

宁波石化通讯

2020年第06期
(总第123期)
2020年12月15日

主管：宁波市经济和信息化局
主办：宁波市石油和化工行业协会
地址：宁波市江东北路435号和丰创意广场创庭楼1101-1室
编辑：吕逸武
电话：0574-87735306
传真：0574-87735234
Email：npca@nbip.net
网址：www.npca.com.cn

目 录

地方信息 3

宁波入选中国营商环境标杆城市
宁波第八次荣获“全国双拥模范城”称号
宁波就业景气指数跻身全国前十
宁波综合竞争力居全国第13位
前三季度宁波实现GDP8762.3亿元
解析宁波经济从“半年稳”到“三季
打造双循环枢纽城 宁波如何“向内发力”
宁波城市建设迈大步
宁波成功实现全国文明城市“六连冠”
前三季度宁波外贸200强出炉
全球最大自贸区 带给宁波哪些机遇
宁波第11次获评“中国最具幸福感城市”
宁波水利跑进全国“第一方阵”

协会动态 18

2020绿色化工国际高端论坛举行
促进中心组织集群企业赴西南高校开展校园招聘
镇洋发展获得第三届浙江省青工创新创效大赛铜奖
宁波富德能源与陕西泰丰盛合签订战略合作协议
宁波巨化公司获全国“安康杯”竞赛优胜单位
镇海炼化乙烯所罗门绩效评估持续保持世界领先水平
镇利化学通过国家级绿色工厂认证
对标世界一流管理提升现场推进会在镇海炼化召开
石化开发区科创驱动领跑绿色发展
国家能源考核工作组到镇海炼化等企业考察
镇海炼化渣油加氢首台国产化螺旋板换热器投用
宁波台塑PDH项目核心装置5台反应器吊装成功
镇海炼化完成丁二烯尾气加氢装置产品优化升级

政策要闻 23

民营新政激发中小化企发展活力

明年1月1日起我国将全面禁止进口固体废物

行业动态 26

中石化布局投资 1700 亿，打造世界级石化产业集群
石化行业强化绿色发展 助力生态环境治理

化工行业迈入 3.0 时代 “以数为擎”撬动产业升级
国内化工界：要做沿江经济高质量发展主力军

市场分析 30

多空消息博弈，11月甲醇市场或震荡偏强
氢能产业发展提速 氢价为何居高不下

邻二甲苯：2020年市场运行特点分析

项目聚焦 33 (仅列出部分项目)

大庆石化 200 万吨/年催化裂化装置一次开车成功
河南开封涉化项目集中签约
榆能化 40 万吨聚丙烯装置进入投料试车阶段
全球单系列产能最大 PTA 装置顺利投产
河南环己酮项目全面进入单机试车阶段
威华股份拟 12 亿元投建年产 3 万吨氢氧化锂项目
鄂尔多斯双欣化学电石项目进展顺利
久泰乙二醇项目装置主体土建工程完成 95%
华鲁恒升 DMF 技术改造项目顺利投产
恒力石化 2x250 万吨 PTA 项目开工会顺利召开
中煤图克甲醇技改项目高效推进
大庆炼化项目常减压蒸馏装置一次投产成功
锦州石化 100 万吨/年设备安装进入快车道
总投资 159 亿元！宇新股份拟建轻烃综合利用项目
十建齐鲁石化项目一加氢装置检修开车成功
福建首个碳五碳九项目签署合资合同
丰梵新材 10 万吨/年环己酮 PC 总承包合同签订
大庆石化千万吨炼油项目投产
浦景化工签约望京龙 40 万吨合成气制乙二醇项目
福建惠成新材料项目环评公示
弘达新材 31 万吨 PS 和 36 万吨 EPS 项目环评公示
十建连云港 PTA 项目推进文明施工
中国海南星光化工有意在柬埔寨投建炼油厂
海湾化学 VCM 二期项目稳步推进
榆能化填平补齐 PP3 装置一次投料试车成功
东营：攻坚克难 百亿元大项目落地开工
兖矿鲁南化工己内酰胺项目现场设备吊装工作开始

投资 50 亿元！长鸿全生物降解新材料产业园签约
荆州建设全国第五大现代煤化工基地
总投资 37.55 亿元 兖矿鲁南化工项目开工
中石油兰州石化 80 万吨/年乙烷制乙烯项目
齐鲁第二化肥厂辛醇扩能改造开车成功
恒力石化采用英威达 P8 技术建设两套 PTA 装置
LG 化学将对南京电池工厂投资 5 亿美元
唐山旭阳 30 万吨苯乙烯项目投产
投资 280 亿元鄂尔多斯煤化工项目签约
投资 45 亿元河北煤化工项目设计审查
盛桐化工碳四综合利用项目环评第一次公示
投资 144 亿煤化工项目试车捷报
双象股份子公司重庆双象项目取得环评批复
独山子石化聚苯乙烯 GPPS 单元扩能改造项目中交
万华化学二期 120 万吨/年项目环境报告书公示
古雷苯乙烯设备安装进入冲刺阶段
瑞恒新材 40 万吨 HPP0 项目选用怡达工艺技术
恒逸石化为文莱 HDPE 项目选择技术
大庆炼化 60 万吨/年酮苯脱蜡装置一次开车成功
长鸿高科获得年产 60 万吨 PBAT 树脂聚合技术许可
神马股份：拟建设年产 5 万吨己二腈项目
独山子石化 9 万吨/年聚苯乙烯 GPPS 项目中交
中海化学丙烯腈/MMA 项目全面施工开建
榆能化 LDPE/EVA 装置增压/一次机氮联运成功
壳牌中国首个氢能项目落地张家口
聚隆化工 40 万吨 PVC 项目转向试生产准备



地方信息

宁波入选中国营商环境标杆城市

10月20日从市发改委获悉,我国营商环境评价领域首部国家报告《中国营商环境报告2020》日前正式发布。该报告揭晓了中国营商环境15个标杆城市,宁波列第12位并被作为典型案例。除宁波外,还有北京、深圳、广州、上海、杭州、厦门、南京、武汉等城市入选。

中国营商环境评价自国务院2018年1月首次提出以来,已实现对31个省区市的全覆盖。首部国家营商环境报告展示了我市保护中小投资者、纳税、政务服务、政府采购等标杆指标领域的创新做法。

良好的营商环境是一个地区发展的金字招牌,是企业生存发展的肥沃土壤,是加速要素集聚的强大磁场。近年来,我市以“最多跑一次”改革为引领,全面推进“减事项、减环节、减材料、减时间、减费用”,全力打造法治化、国际化、便利化的一流营商环境。市级依申请办理事项从2017年38%“最多跑一次”,提升到2019年98.97%“跑零次”;累计取消各类证明、盖章158项,3973项法定证明事项通过采取信息共享、网上核实、其他材料替代、

申请人承诺等方式实现“无证明办事”;全市所有工程建设项目审批时间实现在70个工作日内完成,审批事项由145项精简至93项,企业投资项目办理时间由172天压缩至47个工作日内;企业进口货物申报项目由105项压缩到9项,无须查验货物实现即到即提离……去年,全市新设各类市场主体逾18万户,同比增长6.8%。

目前,我市正以落实优化营商环境3.0版政策为抓手,坚持推进“互联网+政务服务”,深化“一窗受理、集成服务”改革,提升企业开办、注销、投资项目审批等便利度,优化事中事后监管,为各类市场主体投资兴业营造稳定、公平、透明、可预期的良好环境。下一步,将着眼深化简政放权、推行公正监管、提升政务服务效能等重点领域,加快谋划覆盖面更广、创新要求更高的营商环境政策体系4.0版改革举措,不断释放全社会创新创业创造动能,努力让口碑一流的营商环境成为“重要窗口”的闪亮标识。☒

(宁波日报)



宁波第八次荣获“全国双拥模范城”称号

10月20日上午,全国双拥模范城(县)命名暨双拥模范单位和个人表彰大会在北京举行,宁波再度荣获“全国双拥模范城”称号。市委副书记、市长、市双拥领导小组组长裘东耀在北京主会场参加会议并领取“全国双拥模范城”牌子。

“全国双拥模范城”是我国双拥工作的最高荣誉。自1994年以来,宁波已连续八次荣获“全国双拥模范城”称号。象山县连续六次荣获“全国双拥

模范县”称号。大榭开发区管委会一级调研员黄金国荣获“全国爱国拥军模范个人”称号。

长期以来,宁波各级党委、政府高度重视双拥工作,始终把双拥工作摆在重要位置。近年来,我市深入学习贯彻习近平总书记关于双拥工作的重要论述,强化双拥工作改革创新,完善双拥共建长效机制,深入开展以爱国主义为核心的国防教育和以爱国拥军、爱民奉献为主要内容的双拥宣传,积极

支持和服务保障军队建设改革，想方设法解决好军人“三后”问题，深化推进军民融合发展。驻甬部队在致力于部队建设和军事斗争准备的同时，主动服务宁波发展大局，积极支持经济社会发展，在参

与重大自然灾害抢险救援和应对突发事件中当先锋、打头阵，今年军地合力、军民同心共抗疫情，为我市经济发展、城市建设、社会事业进步和人民幸福安康作出了突出贡献。☒

(宁波日报)



宁波就业景气指数跻身全国前十

来自中国人民大学中国就业研究所与智联招聘联合发布的《2020年第三季度中国就业市场景气报告》中的数据显示，在第三季度的中国就业市场景气指数排名中，宁波的CIER（中国就业市场景气指数）排名全国第九位，跻身全国前十位就业形势较好地区之中。据了解，在全方位稳就业保就业政策和举措的共同作用下，今年前9个月，全市城镇新增就业15.99万人。

市人社局相关负责人告知，面对新冠疫情、经济下行等因素给稳就业工作带来的巨大压力，我市打出减负、稳岗、扩就业的政策组合拳，主要就业指标和目标任务完成形势较好。据介绍，截至9月底，我市就业登记总数达到454.15万人；城镇登记失业8.18万人，城镇登记失业率1.95%，继续保持低位。在第三季度，我市人力资源市场岗位需求总数达到21.02万个次，求人倍率已回升至2.1，就业形势呈现出总体稳定、逐步回暖的态势。

据介绍，在减负稳岗上，我市正充分释放援企稳岗政策红利。数据显示，截至9月底，我市为27.19万家企业减免社保费154.64亿元，4160家企业申请缓缴社保费9.35亿元。

为保障企业正常生产，稳定就业岗位，我市通

过跨省跨市协作，在全省率先开展“十省百城千县”专项行动，疫情期间，103个人社小分队与川、豫、皖等12省55个市67个县建立就业协作机制，政企联动“包车包机专列”接回外来务工人员14.13万人，为企业复工复产做好用工保障。

针对高校毕业生就业问题，我市强化政策保障，优化高校毕业生从事基层公共服务岗位补贴、求职创业补贴等政策内容和经办方式，新开发1500个基层岗位，国有企业50%新增岗位和事业单位50%空缺岗位用于招录高校毕业生，阶段性实施中小学、幼儿园、中等职业学校教师招聘“先上岗、再考证”措施。截至9月底，全市发放各类促进高校毕业生就业创业资金2.1亿元，惠及高校毕业生4.2万人。

另一方面，我市也正通过不同途径，积极拓展新的就业增长点，我市推出的网约车贷款贴息、工伤保险先行、稳就业白名单制度等独具宁波特色的创新政策，走在全国全省前列，在支持新业态灵活就业人员社保、职业伤害保障、技能培训等方面进行了创新性探索，为市民参与灵活就业，拓展新的就业增长点，开拓了良好政策空间。☒

(中国宁波网)



宁波综合竞争力居全国第13位

10月22日，中国社科院与经济日报社共同发布《中国城市竞争力第18次报告》，通过“综合经济竞争力指数”和“可持续竞争力指数”，对2020年中国两岸四地291个城市进行比较研究。“综合经济竞争力指数”排名中，宁波位居第13位，较去年的第19位上升了6个位次，超过了澳门；“可持续

竞争力指数”排名中，宁波位居第21位。

“综合经济竞争力指数”前10强依次是：深圳、香港、上海、北京、广州、苏州、台北、南京、武汉、无锡。第11位是杭州，宁波排在成都之后，位居第13位。

“可持续竞争力指数”前10强依次是：香港、

深圳、台北、上海、北京、广州、苏州、南京、青岛、武汉。杭州、宁波分别排名第 17 名、第 21 名。

这两项指数比较的维度包括营商环境竞争力、当地要素竞争力、生活环境竞争力、全球联系竞争力、科技创新竞争力、经济活力竞争力、环境韧性竞争力、社会包容竞争力等多个细分指标。在这些维度中，宁波既有可圈可点之处，也有可以提升的空间。


在“子榜单”中，宁波的营商硬环境、当地要素竞争力、全球联系竞争力、经济活力竞争力，分别排在全国第 11 位、第 22 位、第 18 位、第 13 位，这是宁波竞争力的“加分项”。

“我们从事制造的冲床，是工业领域的‘万金油’，需要与上游零配件厂商、下游工厂通力合作，而宁波恰能找到产业集聚的土壤。”提及选择宁波的原因，合资制造业企业——金丰（中国）机械工业有限公司生产部副经理何世灿不禁连连点赞，而

相关部门“店小二”式的服务也令他印象深刻。

“在镇海，我们有什么困难，地方政府都会主动帮忙解决。比如，目前我们的厂房会用到喷漆，可能会影响到周边的居民，而镇海区政府主动帮我们对接了 10 亩的工业用地作为喷漆厂房。今年疫情期间，政府部门为我们减免了 6 个月社保，带来一场及时雨。”何世灿说。

但科技创新竞争力和环境韧性竞争力方面，宁波分别排在全国的第 36 位、第 29 位。对于缺乏知名 985 高校的宁波来说，科技创新的短板是一件老生常谈的话题，但宁波正在通过引进大院大所、实施“栽树工程”，实现产学研的深度融合对接。

此外，在这些“子榜单”中，宁波的生活环境竞争力、社会包容竞争力也有较好的表现，分别位居全国第 25 位、27 位。宁波的“宜居”让不少市民感同身受，比如全市平均通勤距离是 6.6 公里，在 34 个主要城市中排名第 3 位。 

（宁波晚报）

🌊 🌊 🌊 🌊 🌊 🌊 🌊 🌊 🌊 🌊 🌊 🌊 🌊 🌊 🌊 🌊

前三季度宁波实现 GDP8762.3 亿元

宁波经济增速由负转正，主要经济指标延续了稳定复苏向好的势头。昨日，市统计局、国家统计局宁波调查队公布了前三季度经济运行情况。经初步核算，前三季度全市实现地区生产总值 8762.3 亿元，同比增长 1.9%，比上半年回升 2.5 个百分点。

工业生产加快恢复。前三季度，全市实现规模以上工业增加值 2857.3 亿元，同比增长 2.4%，比上半年提高 3.4 个百分点。其中三季度增长 8.7%，比二季度加快 0.6 个百分点。在 35 个行业大类中，23 个行业增加值实现正增长，其中计算机、通信和其他电子设备制造业增长 18.3%，汽车制造业增长 3.8%。健康产业制造业、高技术制造业、人工智能产业快速增长，增加值分别增长 13.0%、11.8% 和 10.1%。

“从供给端看，前三季度工业拉动 GDP 增速回升 1.4 个百分点，是经济复苏向好的主要动力。”市统计局新闻发言人表示，宁波工业企业创新投入稳步增长，规模以上工业企业投入研发费用同比增

长 10.6%，研发费用占营业收入比重为 2.1%，同比提高 0.3 个百分点。

服务业稳步复苏，企业信贷支持力度加大。前三季度，全市实现服务业增加值同比增长 3.1%，增速比上半年提高 2.1 个百分点。其中，金融业、房地产业、营利性服务业、批发零售业分别增长 10.2%、3.7%、3.4% 和 3.1%。9 月末，全市制造业中长期贷款余额、普惠小微贷款余额分别增长 70.5% 和 39.2%。商品贸易稳步回升，批发零售业商品销售额三季度增幅达 9.8%。

固定资产投资延续回升态势。前三季度，全市固定资产投资同比增长 4.1%，增速比上半年提高 0.6 个百分点。分领域看，工业投资增长 8.5%，基础设施投资增长 7.7%，房地产开发投资增长 6.0%。

消费市场逐步回暖。前三季度，全市社会消费品零售总额降幅比上半年收窄 2.0 个百分点，升级类商品销售较快增长。限额以上体育娱乐用品类、文化办公用品类、智能家用电器和音像器材零售额

分别增长 57.4%、30.1%和 12.7%。餐饮消费走出低迷状态，限额以上餐费收入连续三个月保持两位数增速。

“今年前三季度，全市经济运行企稳回升向好，供需关系持续改善，新兴动能不断增强，社会民生

保障有力。”市统计局新闻发言人表示，下一步要坚持新发展理念，在常态化疫情防控中全面落实“六稳”“六保”任务，奋力交出高分报表。☒

(宁波日报)

解析宁波经济从“半年稳”到“三季进”

市统计局 10 月 26 日发布的数据显示，今年前三季度，宁波 GDP 同比增长 1.9%，增速比上半年回升 2.5 个百分点，回升幅度好于全国全省。

从一季度的-7.0%，到二季度的 5.1%，再到三季度的 6.7%，我市 GDP 增长呈现逐季回升态势，走出了一条“二季红、半年稳、三季进”的逆势攀升曲线。

数据背后，是宁波面对新冠肺炎疫情带来的巨大冲击和复杂严峻的外部环境，经济运行企稳回升向好，供需关系持续改善、新兴动能不断增强、社会民生保障有力。

回升动能足，二产贡献大

从三次产业看，全面恢复正增长。其中，第一产业增加值增速与上半年持平，第二产业、第三产业分别比上半年回升 2.9 个百分点和 2.1 个百分点。

“前三季度宁波 GDP 2.5 个百分点的回升幅度中，二产贡献了 1.5 个百分点，三产贡献了 1.0 个百分点。”市统计局副局长、新闻发言人许婷娅告知，从供给端看，工业增加值增速比上半年回升 3.1 个百分点，拉动 GDP 增速回升 1.4 个百分点，是经济复苏向好的主要动力。前三季度，我市增加值前十大行业中，仅烟草制品业受生产配额影响有所回落，其余 9 个行业增加值增速均逐月上升；全市列入产品目录的 241 种产品中，产品增长面比上半年扩大 9.6 个百分点。

据市统计局分析，支撑宁波经济回升向好的动能主要有以下几个：

一是新兴产业增势良好。前三季度，全市健康制造业、高技术制造业、人工智能产业、数字经济核心产业制造业、战略性新兴产业分别同比增长 13.0%、11.8%、10.1%、6.9%、4.8%。1 月至 8 月，

保障有力。”市统计局新闻发言人表示，下一步要坚持新发展理念，在常态化疫情防控中全面落实“六稳”“六保”任务，奋力交出高分报表。☒

宁波科技服务业营业收入增长 52.2%，信息服务业营业收入增长 15.1%，增速比规上服务业分别高 49.8 个百分点和 12.7 个百分点。

二是产业投资增长较快。前三季度，全市工业投资同比增长 8.5%，增速比上半年上升 3.8 个百分点，工业技改投资同比增长 10.9%，工业投资及工业技改投资项目保持较高速度增长，成为支撑下阶段经济发展的重要动力。

三是消费升级明显。自疫情防控形势好转以来，宁波居民消费逐步恢复，消费升级较为明显，体育娱乐用品类、文化办公用品类、智能家用电器和音像器材类商品销售增长良好。高端汽车备受甬城消费者青睐，前三季度奔驰、宝马、奥迪、雷克萨斯 4 个品牌零售额合计增长 5.3%，增速快于汽车类商品 16.6 个百分点；新能源汽车成为新增长点，7 月份以来特斯拉、蔚来两个品牌保持 70% 以上的增速。

口袋鼓起来，向好基础实

数据显示，前三季度宁波经济回升幅度强劲，居全省首位。

“政府财力、企业效益和居民收入持续改善，‘3 只口袋’都鼓起来了，说明宁波经济向好基础扎实。”许婷娅表示。

从财政收入看，前三季度全市实现财政总收入 2395.3 亿元，同比增长 0.6%，累计增速年内首次转正，其中一般公共预算收入完成 1247.2 亿元，增长 1.9%，分别比上半年提高 5.3 个百分点和 3.9 个百分点。

从企业效益看，前三季度，全市规模以上工业企业实现利润总额 1073.5 亿元，增长 10.9%，比上半年提高 31.4 个百分点，其中 8 月、9 月分别增长 18.0% 和 27.5%。全市 35 个行业大类中 18 个行业利

抢占“微笑曲线”两端；意味着要活跃消费市场，满足人们对美好生活的向往和追求。对刚刚实现前三季度 GDP 增长“扭负为正”、正在全力冲刺“四季赢”的宁波而言，这是一道必须答对且答好的发展命题。

锚定新目标，宁波长短板并存

锚定“向内发力”打造双循环“枢纽城”的目标，宁波有不少优势。

从国际经验来看，一个大型经济体发展到一定阶段，必然会逐渐转向以内需驱动为主。从国内发展来看，14 亿人口的庞大市场、4 亿多中等收入群体的巨大购买力，将成为风雨洗礼下我国经济发展的可靠保障和有力引擎。

而宁波处于“一带一路”的重要节点和长三角金南翼，有着良好的工业基础、完备的物流体系、庞大的消费人口，有条件、有能力为构建双循环新发展格局作出更大贡献。

今年前三季度，宁波实现地区生产总值 8762.3 亿元，同比增长 1.9%。其中，规模以上工业增加值同比增长 2.4%，社会消费品零售总额降幅相较上半年收窄两个百分点、且增速高于全省均值，供销两端“比翼齐飞”，给予市场主体和老百姓更强烈的复苏向好的信心。

形势向好，但绝没有到掉以轻心的时候。在长城企业战略研究所所长王德禄看来，当前的宁波正处于至关重要的窗口期，“科技创新、产业变革、国际形势变幻的速度越来越快，选对了路子，就能一飞冲天；选错了路子，就会步步滞后。”

王德禄列举了研究所统计的几个数据——去年，宁波新增常住人口约 34 万人，排在杭州、深圳、广州之后，高居全国第 4 位；民营企业从业人数占比全国第 7 位；人均快递业务量全国第 12 位。再往后看，全年新增注册企业数量全国第 20 位，高新技术企业数量全国第 21 位，知名视频平台播放量全国第 40 位。以经济体量的位次作为标尺，长板和短板一目了然。

10 月 27 日召开的“十四五”恳谈会上，不少“宁波帮”和帮宁波人士坦陈了对宁波当前发展态势的看法。互联网基础较薄弱、科技创新氛围有待提升、年轻人才数量不够、产业数字化转型步伐还要加快……句句皆诤言，切准了宁波扩大内需工作各个

环节的“痛点”。

只有使生产、分配、流通、消费更多依托国内市场，提升供给体系对国内需求的适配性，才能形成需求牵引供给、供给创造需求的更高水平动态平衡。这条路，宁波该怎么走？行业专家、企业家、政府部门负责人给出的思路，是在生产端整合创新、消费端下沉升级的进程中寻找答案。

“众人拾柴”丰富优质供给

回想疫情发生后的那几个月，宁波均胜电子股份有限公司董事长王剑峰的第一反应是“打满全场”。“起初是国内疫情暴发，随后欧美和日本市场也因此受到影响，一度连续数月没有产生任何销售额。还好，我们挺过来了，而且在下半年实现快速增长。”王剑峰认为，均胜“逆袭”的秘诀，是积极顺应智能制造变革趋势、坚持不懈投入科研。

今年上半年，均胜研发投入达 17 亿元，并未因疫情减缓脚步。在汽车电子、车联网等领域，均胜的研发水准已经能和德国、日本掰手腕。

但王剑峰并不满足于此。他期盼着均胜和其他类型企业一起，抓住危机下强链补链的绝佳机遇，进一步提升宁波汽车产业的集群效应，将积累的优势转化为胜势，实现产业链的现代化。

制造业是国民经济供给体系的重要组成部分，是提升供给对国内需求适配性的关键着力点。面对当前复杂的国际形势、激烈的市场竞争，我们需要单点的爆发，更需要“点、线、面”结合，培育“企业—关键核心技术—产业链—产业集群”的全链条。

“1、150、1500、10000。”浙江吉利汽车有限公司副总经理李伟平说出的四个数字，分别代表吉利和身后的汽车零部件一级供应商、二级供应商、三级供应商，“串珠成链，才能撑起快速增长的汽车产能，撑起目标万亿级的汽车产业。”

延伸纵向链条之余，吉利也关注着横向合作。李伟平表示，吉利正谋划联合上游供应商和科研院所，成立国际零部件汽车工业研发协同创新孵化园、建设高端新能源汽车零部件制造产业园，让汽车产业的核心竞争力再上新台阶。

上游协同下游、“龙头”也要带动“中小”。宁波大学会计金融发展中心主任邱斌告知，2019 年

流非常明显，开始发挥交通导流的效能，尤其是镇海往高新区方向，市民出行便捷多了！”在场执勤的交警介绍。

三官堂大桥是我市路网建设成就的一个缩影。这几年，我市在城市快速路和跨江交通等重大基础设施建设方面捷报频传，成为受市民称道的交通民生工程。

加快构建城市快速路网体系。城市快速路作为现代城市交通发展的重要组成部分，发挥着城市路网主骨架的作用，同时，城市快速路也是城市空间向外拓展的基础性条件，能够满足城市化高频次、大容量、快速化的跨境交通需求。我市从2008年起，开始建造城市快速路。2011年，第一条城市快速路——机场快速干道建成投用，标志着我市城市交通从“平面时代”迈向了“立体化时代”。

2019年，我市建成了机场快速路—北外环—东外环—环城南路快速路构成的“口”字形快速路网。今年以来，我市又先后建成了机场快速路南延、启动环城南路西延及世纪大道快速路一期等项目，并对所有快速路进行绿化美化亮化，形成了总长约95公里的“鲜花路”，使城市高架不仅是快速交通通道，同时还是靓丽的城市风景线。

同时，大力缓解城区跨江交通瓶颈。通过住建部门不懈努力，中心城区先后建成芝兰桥、永丰桥、庆丰桥、长丰桥、新江桥、湾头大桥、青林湾大桥、外滩大桥、明州大桥、解放桥等多座跨江大桥。截至目前，我市城区跨江通道已达28条，长期困扰我市的跨江交通瓶颈问题明显缓解。下一步，随着新典桥、西洪大桥的加快建设、投用，过江交通瓶颈将进一步缓解，城区交通将更加顺畅。

进一步完善城市主次干道体系。自2018年2月起，我市开展了主干道综合整治三年行动，中心城区已完成中山西路、宁镇路、雅戈尔大道、江东北路、宁南路、大庆北路、中兴路、环城南路等15条主干道整治，有力地提升了城市道路沿线景观品质。今年，又高品质推进薛家路、环城北路、鄞奉路、铸峰路、联丰路、桑田北路、曙光路等12条主次干道建设，进一步完善了城市主次干道体系。值得一提的是：由住建部门牵头建立的地上地下“四同步”联动机制，破解了“道路围而不建、一建数年”的难题，推动地铁3号线一期和中兴路整治工程同

步投用，有效减少了城市建设给居民带来的“阵痛期”。

城市品质 释放公共空间活力

深秋时节，无论是在市区三江六岸滨江休闲带，还是遍布全市的绿道小径，总会积聚不少人气，吸引众多的市民前来休闲健身娱乐，使城市公共空间的活力得以解释放。

“三江六岸”是宁波城市最重要的脉络、最鲜明的印记，是宁波城市得天独厚的资源，承载着宁波的历史变迁与宁波市民的记忆，对之进行开发建设，成为广大市民关注的焦点。为此，三江六岸滨江休闲带应运而生。

“三江六岸”滨江休闲带按照“优功能、塑景观、通断点、重文脉”的整体策略，持续拓展提升，通过打通滨江断点、提升沿江景观、挖掘文化内涵、增设人性化设施，打造“可走、可跑、可骑”的连续贯通、充满活力的公共滨江开放空间。截至今年10月底，我市已建成沿江长约30公里、总面积约250公顷的主题鲜明、品质高端的“三江六岸”滨水公共空间。

在“三江六岸”滨江休闲带工程建设过程中，我市坚持以人为本原则，并着重把握了多个环节：

打通断点、还岸于民。已建成开放段打通了杭甬运河地块、大剧院滨江区、保丰闸、孝闻泵站、解放桥、兴宁桥两侧、江夏桥—灵桥段、大石碇桥、五洞闸、澄浪堰、甬江大桥、中信大酒店等多处断点，通过改建楼梯、后退围墙等措施，拓宽通道宽度，实现“可走、可跑、可骑”三线贯通的目标。

提升品质、优化功能。建设过程中，坚持尊重现状、节约环保的原则，尊重本土自然植物群落结构体系，尽可能保留现有大树。同时，为满足群众休闲健身需求，设置多处悬挑“亲水平台”、休闲广场，新建琴桥、兴宁桥、甬江大桥人行楼梯，全线合理设置进出通道、休憩坐凳、自动饮水机、健身设施以及完善标识导览系统，实现滨江空间环境改善、品质提升，把城市生活带到江边，使滨江空间更具吸引力和活力。

突出人文、传承历史。建设过程中，住建部门注重挖掘、保护、展示历史文化遗存，挖掘、展示了华美医院、孝闻泵站宋代原址——达信门历史文化遗存。突出宁波本地历史文化元素展示，在解放

桥下穿通道、琴桥景墙、新江桥底等地方，设置了河姆渡文化、天一阁主题、五口通商、江夏盛景等壁画，传承和展示宁波文化。其中，解放桥下穿通道被网民称为“宁波最美地下通道”。

绿道网建设是改善人居环境、提升生活品质的民生工程。近年来，我市结合三江六岸品质提升、城市有机更新、公园绿地、海绵城市、美丽城镇建设等工作全面推进绿道网建设。截至今年10月底，全市已经建成各类绿道总里程突破1300公里，三江六岸核心区滨江绿道、东钱湖环湖绿道、东部新城生态走廊绿道先后被评为“浙江最美绿道”。

各地绿道建设因地制宜、彰显特色，涵盖滨水、路侧、园地、郊野、便道、林地等多种类型。比如：东钱湖环湖绿道着力打造“慢行、慢游、慢活”的自然特色，挖掘“揽湖”潜力；象山县“环象绿道”以海为韵、以绿为脉，凸显“滨海”风情；余姚市以“森林余姚”建设为契机，着力打造“环山、顺水、沿城、连景”的“沿山”绿脉；东部新城串联生态走廊、滨水空间、市民广场等城市绿道，形成城区内的天然氧吧。“开门见绿，出门有道”已成为宁波这座城市的新风尚。

美丽城镇建设 如火如荼

这几天，在江北庄市街道，随着同心湖幼儿园、庄市中心小学扩建、中国科学院大学宁波材料工程学院、1688新青年广场等项目的有序推行，庄市街道美丽城镇建设已进入“加速”阶段。

今年以来，在小城镇环境综合整治取得阶段性成果的基础上，按照省里要求，我市开展了以环境美、生活美、产业美、人文美、治理美——“五美”幸福家园为主要内容的美丽城镇建设。

按照计划，我市有106个乡镇街道纳入了美丽城镇建设范围。今年，全市计划15个左右乡镇率先达到美丽城镇建设要求。目前，27个乡镇街道已近开展样板培育和达标创建，列入2020年省级样板培育乡镇的450个项目已经全部开工建设。环境更加优美、产业更加兴旺、民生更加幸福、特色更加明显的美丽乡镇将逐一呈现在市民面前。

此外，2012年以来，全市共有165个村列入省级以上美丽宜居示范村试点，目前累计新创建4个国家级，42个省级示范村，省级美丽宜居示范村已达112个，国家级达到6个。

老旧小区改造 增强居民幸福感

老旧小区改造，事关广大人民群众的生活环境改善和城市品质提升，市委市政府高度重视。2017年底，我市被列入住建部15个全国老旧小区改造试点城市之一，是浙江省内唯一入选城市。这几年，我市在优化顶层设计、发挥党建引领、坚持共同缔造、综合改一次等方面进行了积极探索，形成了“党建引领、基层推动、业主点单、多元共建、建管并举”的老旧小区改造“宁波模式”，得到了住建部的高度认可。

到2019年底，我市累计完成76个项目、总建筑面积308.81万平方米的改造工作。老旧小区改造不仅有效提升了人居环境品质，增强了人民群众的获得感和幸福感，还探索实现了从“政府包办”向“共同缔造”、从“点上修整”向“综合更新”、从“单纯改造”向“长效善治”的思路性转变。2019年9月，全国城镇老旧小区改造培训会在宁波召开，“宁波做法”、“宁波经验”在会上推广，并再次入选了全国城镇老旧小区改造试点城市。

为深入推进老旧小区改造，切实改善人民群众的生活环境和城市品质，住建部门制定了老旧小区改造三年行动计划，力争到2022年底完成全市555个老旧小区改造任务，改造面积2720万平方米。其中2020年，计划完成城镇老旧小区改造834万平方米。截至目前，已有17个小区完工，涉及建筑面积131.37万平方米；107个小区正在施工，涉及建筑面积743.01万平方米，累计完成投资8.81亿元。

我市的老旧小区改造注重创新与实际相结合，在诸多方面可圈可点：

加强顶层设计，保障老旧小区改造顺利实施。对规划、建设、财政等相关领域的政策、规定进行优化完善，加强融资方式创新，发挥政策聚合效应，扎实推进我市城镇老旧小区改造工作。

推进片区化改造，实现街区整体提升。拓展改造空间，推行差异化改造增加公共活动空间，改善老旧小区公共设施缺失问题，推进“完整居住社区”建设。

转变观念理念，全力打造“宁波模式”。激发群众参与积极性，致力以强化基层党建为突破口，进一步压实街道社区责任，提高党组织领导业委会、物业企业的水平。

构建长效机制，以改造促进自治管理。以老旧小区改造为契机，强化业主自治，提高物业企业与老旧小区物业服务积极性。推进监管执法进小区，

推进智慧社区建设。☒

(宁波日报)



宁波成功实现全国文明城市“六连冠”

11月10日，中央文明办公布第六届全国文明城市入选城市名单和复查确认保留荣誉称号的前五届全国文明城市名单。宁波市以省会、副省级城市排名第二的成绩，成功实现全国文明城市“六连冠”。宁波复查测评成绩排名靠前，受到中央文明办通报表扬。余姚市蝉联全国文明城市称号，慈溪市入选第六届全国文明城市。

殊为不易，这份荣誉凝结着全市人民的智慧、心血和汗水。

近年来，我市坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入学习贯彻习近平总书记关于加强社会主义精神文明建设的重要指示精神，以当好“重要窗口”模范生的使命担当，坚持创建为民、创建惠民、创建靠民的工作导向，高标准、常态化推进文明城市创建工作。市委、市政府相继高规格召开会议对全国文明城市创建工作进行动员部署。市四套班子主要领导联区督导创建工作，市人大、市政协开展诊疗式的监督，各地各部门协调联动，紧密协同，广大群众积极参与创建工作，你我他齐动手，共同推动形成共建共治共享的强大合力，以最好的形象、最佳的状态、最美的风景接受市民检验。

今年8月以来，中央文明办按照城市自主申报、省级择优推荐、中央部委审核、媒体集中公示、组织综合测评、确定入选城市等评选办法和程序，严谨规范组织第六届全国文明城市评选工作，严格依据参评城市2018年、2019年、2020年三年测评总成绩排名，提出第六届全国文明城市入选城市名单，报中央文明委领导同志批准。同时，中央文明办按照城市自查、省级审核、中央把关、组织测评等复查办法和程序，认真做好前五届全国文明城市复查工作，严格依据全国文明城市复查测评成绩，提出继续保留荣誉称号的全全国文明城市名单，报中央文明委领导同志批准。

在全市上下共同努力下，宁波的城市文明程度、城市文化品位、群众生活质量、市民文明素质不断提升，城市更加整洁有序、文明和谐，市民群众获得感、幸福感显著增强，形成了文明创建人人参与、文明城市人人尽力、文明成果人人共享的良好氛围。

☒

(宁波日报)



“双十一”宁波跨境电商进口单量连续四年全国第一

2020年“双十一”大促活动落幕，宁波跨境电商再次交出高分答卷：进口单量突破1500万票，连续四年高居全国榜首。

据了解，由于此次“双十一”的大促时间比往年要长，在11月1日至3日第一波大促活动结束后，宁波海关立即组织人员对企业备货情况、促销单量、仓储现状、物流能力等具体情况进行排摸，对卡口及周边设施进行检修，对“双十一”监管方案与应急预案进行再优化。

据宁波海关提供的数据显示，从11月1日零点至11日24点，宁波海关共审核放行进口申报清单1508万单，金额35.8亿元。宁波保税区、慈溪出口加工区分别放行申报清单1164万票和337万票。

“自10月31日起，我们就实施主管领导、业务人员24小时值守制度，保证问题随时发生随时解决。同时，将网络宽带由40M扩容提升至150M，应对突发流量需求，并在两个高峰日安排技术人员

美妆用品、食品、母婴用品仍为主要跨境电商零售进口商品，占七成。

24小时保障。”宁波海关自贸处副处长郭芷介绍。

同时，针对调研掌握的“双十一”跨境商品种类多、数量大、规格杂、备货早等特点，宁波海关还大力推广跨境电商进口“两步申报”，深入推进

跨境电商“先理货、后入账”多角度监管，不断完善进境目的地“预约式”查验，全方位保障宁波跨境电商货物在“双十一”平稳快速通关。☒

(宁波日报)

03 03 03 03 03 03 03 03 03 03 03 03 03 03 03

前三季度宁波外贸 200 强出炉

历经上半年疫情下复工达产、订单取消的困境，今年第三季度的宁波外贸，终于迎来了回暖的曙光。据宁波海关统计，今年1-10月宁波外贸进出口额达7985.1亿元，同比增长5.6%，其中进口、出口分别增长5.2%、5.8%。

在这一场回流的“订单雨”中，谁才能脱颖而出，成为宁波外贸“最靓的崽”？昨天，宁波市商务局发布最新的全市进出口200强榜单。榜单的前十名里，多了一些大宗进口的新面孔，而一些从事跨境电商、体育用品、家居办公的企业则扶摇直上，秀出了国际贸易“变量”下涌现的“小趋势”！

“老大哥”依然稳健 两匹“黑马”蹿红

今年前三季度，中基宁波集团依然保持“外贸一哥”的江湖地位，更是凭借同比超过10%的增幅，与“榜眼”舜宇、“探花”台塑拉开更大的差距。

在人们的印象中，中基集团的业务是传统的大宗进口、外综服务，殊不知在转型升级方面，这位“老大哥”一直走在前列——

出口方面，公司早已开始布局跨境电商新业态，在网上广交会期间架起国际快线向全球“圈粉”，同步为自建独立站Seedslin吸引流量和订单；进博会期间，公司被授予“浙江省重点进口平台”的殊荣。

就在中基、舜宇、台塑、金田、申洲等“常客”稳居十强宝座时，两家从事大宗进口的“黑马”一举跃升至前十，分别是前程投资、君安控股。这一“蹿红”与原材料进口数据不谋而合：1-10月，宁波企业共进口铜材254.9亿元，增长70%；进口金属矿及矿砂254.3亿元，增长18.9%。

其中，前程投资的快速增长，得益于旗下石化产品分销及供应链管理服务商——前程石化的优秀表现，该公司服务全球50余家知名石化供应商，网点遍及全国各地；君安控股则覆盖进出口贸易、石化、有色金属、金融、科技、投资、现代服务业

等多个领域，为全国上万家实体工厂、建筑企业提供供应链管理服务。

“宅经济”持续发力 跨境电商迎商机

其他上榜企业究竟有谁崛起、有谁失意？根据宁波海关公布的前三季度口岸重点商品出口排行，我们不难发现“疫”外崛起的类目——

疫情期间最受海外市场欢迎的品类，莫过于“大健康”趋势下爆发的体育用品及设备，同比增幅高达49.1%。其次是受疫情负面冲击较小的高新技术产品，以及因“宅经济”而逆势增长的家具及其零件，分别同比增长14.5%、11.4%。同理，家电、塑料制品、玩具的增幅也相当可观。

在全市外贸200强中增长迅猛的“领头羊”中，不乏深耕行业的“小巨人”。其中，宁波博菱电器股份有限公司的排名，一举从去年的132位跃升至74位。公司主要生产榨汁机、搅拌机、空气炸锅等厨房小家电，和菲利普等海外知名品牌合作，深受市场欢迎。

类似的故事还在上演：浙江力玄科技的跑步机、健身车等运动器材在海外走俏，使得公司的排名从去年的126位升至61位；德昌电机的吸尘器、美发产品也是宅家“神器”，排名60位；大叶园林的割草机等园艺设备，满足欧美居家隔离修缮庭院的需求，排名升至105位……

“几家欢喜几家愁”，当疫情下的消费品成为刚需，一些工业制成品则因上下游供应链的缘故，体现不同程度的下滑；而服饰、箱包、鞋类等季节性流行品类，也因上半年疫情拖了后腿。这也是部分从事紧固件、羊毛纱线、五金工具的头部企业，未能上榜的原因。

值得一提的是，宁波跨境电商领域的三家龙头企业——豪雅集团、遨森电商、乐歌股份，分别位居榜单第82、93、117位。它们分别通过建立公共海外仓、发起跨境电商出口联盟、自建独立站等形

式，带动中小企业抱团出海。

“2011年以来，我们抓住‘互联网+外贸’的机遇，通过B2B2C模式，用海外仓直接把产品销售往终端，在疫情下凸显了本地配送优势。今年宁波的跨境企业，许多实现60%以上的逆势增长！”豪雅集团常务副总经理蔡井泉，道出了跨境电商迎来的窗口期。

当海外买家习惯“无接触”的线上采购，数字贸易也将迎来“高光时刻”。今年前三季度，宁波实现跨境电商进出口额1124.2亿元，同比增长14.4%，接近全市外贸的五分之一。目前，宁波共有63家企业在全世界20个国家建设经营191个海外仓191个，形成延伸价值链的“小趋势”。☒

（宁波晚报）

🌊 🌊 🌊 🌊 🌊 🌊 🌊 🌊 🌊 🌊 🌊 🌊 🌊 🌊 🌊 🌊

全球最大自贸区 带给宁波哪些机遇

11月15日，一条“中国加入全球最大自贸区”的重磅消息，刷屏了周末的朋友圈——

历经八年的谈判“长跑”，区域全面经济伙伴关系协定（RCEP）正式签署。RCEP的成员国，覆盖了全球约三分之一的人口，以及超过25万亿美元的GDP总和。RCEP签署彰显的区域合作成果，给充满不确定性的国际贸易，带来多边主义、自由贸易的曙光。对于宁波这一座开放型经济大市来说，这更是一幅令从业者“拍案叫好”的美好蓝图。

企业面临更多便利、更大市场

对于广大宁波外贸企业来说，最值得期待的莫过于关税壁垒的削减，能够加速商品贸易在国际间的流动，让“买全球”“卖全球”更加便利。

宁波市商务局对外贸易管理处处长李旭君认为，RCEP的正式签署是一件非常重要的大事情，将为宁波外贸带来重大利好：

“作为区域自贸协定，RCEP的覆盖范围比以往的双边自贸协定更广阔，让生产要素在区域内完成高效组合。面对中美贸易摩擦的关税壁垒，有了RCEP的支撑，宁波企业将有更大的回旋余地。”

目前，RCEP的发起者——东盟十国，是宁波仅次于欧美的第三大贸易伙伴。今年1-10月，宁波市对东盟进出口878.6亿元，同比增长11.2%。再加上进入“朋友圈”的日本、韩国、澳大利亚、新西兰，宁波对RCEP成员国的进出口额，约占同期外贸总额的四分之一。

“有了这项利好，宁波企业若是想赴东南亚投资设厂，进口原材料将可以免关税，并以更大的价格优势销往日韩等成员国。现在，柬埔寨这边的朋友非常希望协议尽快落实。”得知RCEP签署的消息后，柬埔寨宁波商会会长沈琦辉表达了期待和喜

悦。他表示，目前从宁波向柬埔寨“走出去”的商会成员共有约60家，目前服装上游面料仍依赖中国供应，若能进一步减少关税壁垒，将能达成“双赢”局面。

“RCEP签署，将让进出口商品交易成本大幅下降，老百姓可以更加自由地选择全世界的商品！”宁波外贸200强企业——博闻进出口有限公司总经理邬军说。

宁波借力走向国际贸易中心

值得一提的是，RCEP带给宁波的意义，远远不止有形的商品流通，还涉及服务贸易、对外投资、知识产权、数字贸易、金融电信等新议题。未来宁波若想打造国际贸易中心，更需要借机提升走向世界的“软实力”。

恩凯控股有限公司是一家集纺织服装实业、国内外贸易、投资于一体的宁波企业。公司总经理沈功灿告知，借助RCEP的东风，他们打算帮助一些来自北京、上海、宁波的科技型企业，在东南亚拓展市场。

沈功灿介绍道，当下不少东南亚国家正驶向发展的快车道，对于建筑设计、太阳能设备、停车支付系统、物流大数据平台等“基建”的需求与日俱增，而他接触的一些宁波企业已经开始布局行动。若是抓住投资便利化的机遇，不失为向世界“输出”宁波技术、宁波模式的机会。

在宁波市理论人才“三十人工程”专家成员、国研经济研究院东海分院研究员管如镜看来，RCEP的如期签订，是一个“超强制造实力+超大消费市场+超大的产业资本+超重要的原材料市场+超优质的人口红利”的地区组合。

管如镜进一步指出，对宁波来说，有一个更重

要的预期是，在 RCEP 框架下，中日韩自贸协定有了实质性的推进，与日韩两国的贸易或迎来新一轮高峰。

“RCEP 签了！这对中国的意义不亚于当年加入 WTO！”电话那头，全球贸易通总裁陈建旭不忘强调一句：“这对开放型经济是大好消息！”

11 月 15 日，东盟 10 国及中日韩澳新共 15 个成员国经贸部长正式签署《区域全面经济伙伴关系协定》（RCEP）。这意味着全球约三分之一的经济体量形成一体化大市场，更标志着世界人口最多、成员结构最多元、发展潜力最大的东亚自贸区建设成功启动。

一时，宁波外贸圈人人振奋。

98 个电商平台之外，有望再扩容

陈建旭不由自主地回想起 19 年前的那一天——2001 年 11 月 10 日，中国正式加入世界贸易组织（WTO），从此我国搭上经济全球化的快车，GDP 增速从 2001 年的 8.34%，一度飙升到 2007 年的 14.23%，并常年保持在 10% 左右，创造了全球经济的奇迹。宁波则以港口最大资源结合开放最大优势，创造出了“每 4 人就有一人从事外贸相关工作”的城市传奇。

“2002 年我毕业后就从事互联网行业，由于宁波是外贸城市，我们确定核心业务是为外贸企业提供外贸网络营销和电子商务服务，这一路就走到现在。”陈建旭说。

他特别注意到协定中的第一段就是关于电子商务的内容。“目前全球贸易通的多语种精准营销平台满足客户海外搜索引擎营销和小语种营销的需求，共在全球设有 98 个平台，但设在东盟 10 国的平台还不多，RCEP 签署后，将有助于我们将跨境电商业务拓展至东盟，发展更多的电商平台。”

40% 以上的进口来源地，想象空间巨大

在中基宁波集团，副总裁应秀珍特地查询了 2018 年以来从东盟 10 国及日韩澳新进口的产品，随后手写了整整两张感言。

“在当前单边主义抬头的趋势下，这个自贸协定的签订，给我们注入了一股暖流！”应秀珍指出，相比欧盟成员国协定、北美自贸协定，RCEP 自贸区 15 个成员国由于经济实力不等，因此更有包容性及可发展性。中国作为这个协定中经济体量最大

的国家更是可以发挥作用。

“比如我们公司 2018 年进口额 19 亿美元，2019 年进口额 22 亿美元，今年前 10 个月，进口额已经达到了 19 亿美元。其中自 RCEP 自贸区成员国中的进口就占了 40% 以上，比如铁矿石、橡胶及稀释沥青等都从成员国采购。”应秀珍介绍，光是从这个角度来看，RCEP 的签署，就大大有助于企业进一步扩大进口，推动外贸双万亿行动早日实现。

对于进口方面，更直接的利好已然可见。就在刚刚闭幕的第三届进博会上，宁波华茂国际贸易有限公司总经理顾蔚军与新加坡客商签下了 8400 万美元“超级订单”。

“结合我司当下的进口业务状况，按照每月 1 万吨的进口量核算，我们定下了一年的意向订单，今天 RCEP 生效的消息一公布，相信鼓舞了所有的外贸人。这样一来，不仅有利于我们进口板块的扩大，还大大降低了大宗原材料价格，相信对进一步提升产品竞争力更是起到了添砖加瓦的作用。”顾蔚军告知。

更深一体化，无惧贸易风雨

“至少，我已经不担心美国下一步可能举起的贸易‘大棒’了。”市商务局贸管处处长李旭君爽朗地说。

美国大选刚刚尘埃落定。未来 4 年，拜登将采取何种对华贸易政策，不得而知。“在这个节骨眼上，我们率先与东盟及日韩澳新等环太平洋国家，一起结成了一个开放程度较高的经济共同体，这对中国乃至全球开放型经济的发展，意义重大。”李旭君进一步阐释，首先是制造业，在区域之内具有比较成本优势。比如宁波的纺织服装业，在 RCEP 之内，中国布料加上澳洲羊毛再加上东盟成衣，三者叠加免税的政策利好，这就是贸易创造，将使产品在区域之内立于不败之地。

其次，是常常引发国际贸易摩擦的“原产地证”，当 15 国结成单一关税区，企业可以有更大的资源配置空间，比如把原产地设置在任何一个对出口目的国有比较优势的区域，贸易“大棒”则无从挥起。

其三，当前企业要参与“国际大循环”，主要有两种方式，一是贸易，二是投资。RCEP 有助于

成员国之间资本更自由地流动。就宁波而言，今年刚刚获批浙江自贸区宁波片区，“与自贸协定‘对等开放’不同，自贸片区是我们主动对外开放，这也将在未来给宁波带来更多的叠加效应”。

“中国开放的大门不会关闭，只会越开越大。”事实上，随着中央的反复重申，这样的承诺，已经

渗透到宁波开放型经济的角角落落。

应秀珍透露：“我们在越南、新加坡都设有公司，明年准备在马来西亚开设一家国际营销公司，同时做精跨境电商文章，立足国内大循环，做大国内国际双循环。”

(宁波日报)



宁波第 11 次获评“中国最具幸福感城市”

11月18日，2020中国幸福城市论坛在杭州举行，现场发布了2020中国最具幸福感城市系列榜单。宁波第11次获评“中国最具幸福感城市”，并荣获“企业家幸福感最强市”称号。余姚市、慈溪市、镇海区、鄞州区入选“中国最具幸福感城市”（县级市、城区）。市委副书记、市长裘东耀通过视频发表主旨演讲。李军出席论坛并领奖。

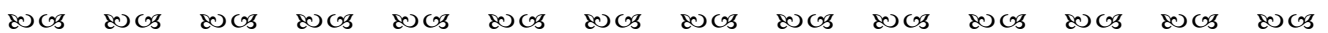
裘东耀在演讲中说，幸福来源于奋斗、体现于点滴、寄寓于山水、在于共分享。近年来，宁波以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入践行以人民为中心的发展思想，全面落实新发展理念，大力弘扬宁波精神，着力建设人民幸福之城。在宁波，创业创新有热度、公共服务有温度、生态环境有绿度、共建共享有深度，群众幸福感稳步提升。

裘东耀表示，当前，宁波正在深入学习贯彻党

的十九届五中全会精神和习近平总书记考察浙江、宁波重要讲话精神，按照省委忠实践行“八八战略”、奋力打造“重要窗口”的部署要求，奋发有为当好浙江建设“重要窗口”模范生。宁波将学习借鉴兄弟城市经验，把幸福城市“金名片”擦得更亮。欢迎大家多来宁波走走看看，共享宁波的幸福与美好。

“中国最具幸福感城市”调查推选活动由新华社《瞭望东方周刊》、瞭望智库共同主办，是目前中国极具影响力和公信力的城市调查推选活动。本年度调查推选活动以“人民城市、幸福小康”为主题，分设就业、居民收入、生态环境、城市吸引力、公共安全、生活品质等九大领域指标以及上百个二级细分指标，还特别加入了“抗疫”专项指数，调查推选的科学性和公信力比往年更强。

(宁波日报)



培育专精特新“小巨人” 锻造宁波制造硬核力量

近日，工信部在网站上公布了第二批专精特新“小巨人”企业公示名单，宁波有50家企业入围，数量在全国所有城市中名列第四，居计划单列市第一。这些聚焦实业、精耕细作的“小巨人”企业，和各级制造业单项冠军一起“双星拱月”，彰显了疫情之下宁波制造的硬核力量。

工信部牵头的“小巨人”企业培育工作启动于2018年，计划用3年时间培育600家左右的专精特新“小巨人”企业，促进其在国际市场开拓、创新能力、经营管理水平提升以及智能转型等方面实现跨越发展。对照评选标准，“小巨人”企业培育与制造业单项冠军培育殊途同归，都是中国制造提升国际竞争力的重要路径。那么，宁波应该如何培

育专精特新“小巨人”，在更多细分产品领域提升国际竞争力？

企业家要心无旁骛埋头做产品。根据工信部评价体系，“专”是指采用专项技术或工艺通过专业化生产制造的专用性强、专业特点明显、市场专业性强的产品。在调查中发现，宁波工业门类齐全，特别是模具、注塑等成型工业发达，其中不少企业是某一细分领域的佼佼者。以本次入围企业宁波臻至机械模具有限公司为例，公司规模不大，但在国内压铸模具行业却颇有知名度，部分模具出口到美国、德国、法国、意大利、日本等国家。今年，公司计划投资2亿元建设新厂房，配备国际顶尖制造、检测设备，生产高端大型结构件压铸模具，在

协会动态



2020 绿色化工国际高端论坛举行

10月15日,2020绿色化工国际高端论坛暨材料化学与绿色合成工艺国际研讨会在宁波召开,陈建峰、舒兴田、江东亮、高从塔、谭天伟、李仲平、丁文江、钱锋、聂祚仁、郑裕国、马大为、任其龙、李贺军、刘正东、宫声凯、彭寿、董绍明、徐政和等院士专家出席,薛群基主持。市委副书记宋越舜致辞,钟关华出席,陈炳荣推介宁波绿色石化产业发展、揭榜挂帅等相关情况。

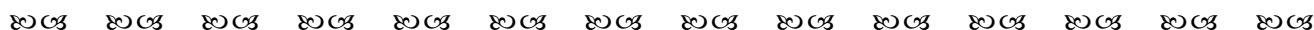
此次论坛由中国工程院、宁波市人民政府主办,中国工程院化工、冶金与材料工程学部,中国科学院宁波材料技术与工程研究所,宁波市委组织部(市委人才办)承办。论坛以“绿色化工 创新材料”为主题,围绕绿色化工、科学与技术材料化学、绿色合成工艺等多个领域,就国际化工与材料科技的发展趋势、国际经济社会发展对于化工与材料研究的重大需求等课题开展学术研讨。

宁波作为我国七大石化产业基地之一,在石化产业方面拥有扎实发展基础、完备的产业体系和巨大的发展潜力,去年全市石化行业规上工业总产值

达到3609.7亿元。目前,宁波正集中力量加快建设万亿级绿色石化产业集群,聚焦绿色化、集群化、高端化方向,努力打造国内一流、世界领先的绿色石化产业基地,力争到2025年绿色石化产业产值超过1万亿元。

宋越舜在致辞中强调,绿色是现代产业的亮丽底色,人才和创新是绿色发展的重要支撑。当前宁波正在深入学习贯彻习近平总书记考察浙江、宁波重要讲话精神,努力当好浙江建设“重要窗口”模范生,迫切需要汇聚各方面的智慧和力量。宋越舜提出,真诚欢迎院士专家为宁波经济社会高质量发展把脉问诊,帮助宁波找准创新路径,加快打造高水平创新型城市。诚挚邀请院士专家来宁波揭榜挂帅,攻克关键核心技术,开展创新成果落地转化,搭建一批产学研用的平台载体。殷切希望通过院士专家的示范带动,集聚更多高端人才和团队在甬创业创新,加快形成育才用才、引才聚才的良性人才生态。 ☒

(宁波日报)



促进中心组织集群企业赴西南高校开展校园招聘

10月12日至16日,宁波绿色石化产业集群发展促进中心组织集群企业赴西南高校开展校园招聘专场招聘活动。此次校园专场招聘活动得到集群企业积极响应,中金石化、镇洋发展、宁波巨化、科源精化、镇利化学等15家集群企业报名参加。

本次招聘团先后前往重庆理工大学、重庆科技学院、重庆工业职业技术学院和西南石油大学开展绿色石化专场招聘会。宁波石化产业专场招聘会受到各学校就业招生办的重视、受到高校师生的热烈欢迎。因前期宣传等准备工作充分,即使下着大雨,都阻挡不住学生就业的热情。为期一周的校园专场

招聘活动收获颇丰,有30余名学生与企业达成了初步意向,近十名学生在招聘现场就与企业签订了就业协议。高校就业办的老师表示,宁波石化产业发展成熟、规模体量居全国前列,希望毕业生们能在宁波得到更好的发展,也祝宁波石化产业步步稳增、年年攀高。

参加此次校园专场招聘活动的集群企业人力资源负责人表示,近几年宁波石化企业扩产扩建,许多新项目投产在即,急需补充各类人才,希望促进中心能多开展此类招聘活动。促进中心也将会把此项活动列入长期活动计划之中,帮助企业补充人

才缺口、储备优秀干部。☒



镇洋发展获得第三届浙江省青工创新创效大赛铜奖

日前，第三届浙江省青工创新创效大赛获奖项目和单位名单公布。公司团委推荐的项目“环保低排促循环，‘E’体高效争第一”在“创新绿色发展”项目竞赛中获得铜奖。

此次大赛由共青团浙江省委、浙江省国资委主办，围绕“绿色发展”理念，通过广泛征集青年在“绿色”经济领域的新产品、新技术、问题解决方案及创新创意，培养培育创新型青年人才，推进企业节能减排、降本节支，更好地服务企业高质量发展，献礼“两山”理念提出十五周年。

此次大赛共有项目初审、闭门答辩、现场评审及组委会审定等程序。此前，公司在集团第二届“交



投青智汇”创新创效论坛中以 88.67 分的优异成绩获得第四名，荣获二等奖，顺利代表集团参赛。后续比赛中，公司参赛选手叶阳阳从“我们是谁”、“我们做了什么”、“我们创造了什么”、“我们还在追求什么”的角度对项目背景、技术创新、实施成果、项目展望等方面进行了全面细致地介绍。经过层层比拼，最终获得大赛铜奖。

唯改革者进，唯创新者强，唯改革创新者胜。面对新形势，公司团委将借助公司已有的大师工作室、博士后工作站等创新创效平台，积极引导青工强化创新意识，号召广大青年员工不断探索新思路新技术新模式，为公司发展贡献青春力量。☒

宁波富德能源与陕西泰丰盛合签订战略合作协议

2020 年 10 月 15 日下午，宁波富德能源有限公司（简称“宁波富德能源”）与陕西泰丰盛合实业发展有限公司（简称“泰丰盛合”）战略合作签约仪式在西安举行。富德控股集团总裁、前海富德能源董事长张涛、前海富德能源执行董事徐文渊、宁波富德能源总经理武祥东、华彬能源集团董事长何万盈等出席签约仪式。

华彬能源集团董事长何万盈指出，此次泰丰盛合与宁波富德能源签订战略合作协议，有助于双方在长期友好合作的基础上，加深交流互信、资源互通和优势互补，开展更长期、更稳定、更广泛的战略合作。何万盈董事长回顾了华彬能源与富德集团的合作历史，表示期待双方形成价值共创、利益共享的发展共同体，激发出合作共赢的最大成效，共同在高质量发展道路上携手前行。



张涛董事长介绍了富德集团和前海富德能源基本情况，对华彬能源集团长期以来的支持表示感谢。他指出，前海富德能源肩负着富德集团“金融支持实业，实业支撑金融”的美好愿景和企业使命。前海富德能源与泰丰盛合多年合作，已结下不解之缘，成为彼此开拓事业的战略伙伴。希望未来在现有合作基础上，围绕“甲醇制烯烃”产业链的延伸，双方进一步开展深层次、全方位的深度合作，共同提升产业链的价值与竞争力。

签约仪式上，武祥东和车彬虎分别代表宁波富德能源和泰丰盛合签订战略合作协议。此次战略合作协议的签订是双方建立长期稳定的能源战略合作关系、共促发展之路上的重要里程碑，也是双方稳固合作伙伴关系、继续深化合作的新开端。☒

宁波巨化公司获全国“安康杯”竞赛优胜单位

近日，中华全国总工会、国家应急管理部、国家卫生健康委员会联合发文，授予宁波巨化公司 2018—2019 年度全国“安康杯”竞赛优胜单位称号。

“安康杯”是全国安全生产最高荣誉，成为企事业单位开展群众性安全生产工作的有效载体和形式。近年来，宁化公司在集团公司领导下，坚持安全发展、科学发展，深入安全五抓工程，全力推

进杜邦安全管理体系，积极在公司开展“安康杯”竞赛活动。

宁波巨化公司推行安全积分制管理、安全生产标准化管理、五个全员安全管理，举办安全教育培训和 APP 稳然学堂线上学习，开展岗位员工抽考、岗位练兵、安全应急演练等，不断提升员工的安全技能。

宁波巨化公司坚持“以人为本”的理念，始终把维护职工的健康与安全放在首位，加强职业健康教育和劳动保护监督检查力度，不断增强员工自我

保护意识和安全健康素质。

保护意识和安全健康素质。

“安康杯”活动的开展不仅为企业发展创造了一个良好的安全生产环境，也有效地提高了全员的安全生产意识，推动了企业安全文化建设，巩固了安全生产基础，促进了公司安全工作的全面开展。

宁化公司将以此荣誉为新的起点，不断加强企业安全文化建设，强化职工的安全意识，继续为促进公司安全持续稳定发展贡献力量。✘

镇海炼化乙烯所罗门绩效评估持续保持世界领先水平

10月30日，中国石化乙烯装置2019年度所罗门绩效评价会议在上海召开，镇海炼化乙烯再次在全球石脑油群组处于世界领先水平，此次是镇海炼化乙烯装置连续第五次获得这一荣誉，也是本次中石化参评9家单位中唯一一家达到世界领先水平的企业。

所罗门咨询公司是全球开展炼油、乙烯等评价的专业权威机构，对全球主要乙烯装置运行绩效每两年评价一次，重点围绕重置资产投资回报率、单位高附净现金收益、单位高附现金操作费用、单位高附净能耗、维修效率指数等多项指标进行评价。此次全球石脑油评价群组共有60家公司参评，发布的评价结果显示，镇海炼化有3项处于第一群组，2项处于第二群组，这是镇海乙烯自2011年参加评价以来，连续第五次处于世界领先水平，为本次中石化参评9家单位中唯一一家达到世界领先水平的企业。

此次评价数据采集于2019年度数据库，去年，镇海炼化紧紧围绕建设“高效循环”石化基地目标，以“资源利用循环化、能源利用高效化”为抓手，积极创新实践节能管理，推进能效提升计划，投产十年来，乙烯装置综合能耗呈逐年下降趋势。去年，乙烯装置实施了裂解炉低氮燃烧器改造、裂解炉TLE排污阀更换等多个能效提升项目，连续第八次被中国石油石化行业协会评定为“乙烯能效领跑者标杆企业”。

镇海炼化不断进行乙烯原料优化工作，多部门协调配合，动态测算乙烯原料排序，优化轻质原料资源流向，并依托全流程闭环在线实时优化（APC&RTO）系统，持续做好裂解深度控制，通过大数据分析得出最佳运行模式，提高乙烯、丙烯产品收率。同时，我们结合全年生产任务和检修任务，科学安排生产，合理调整裂解炉烧焦顺序，圆满完成了3台裂解炉炉管整体更换、11台裂解炉低氮烧嘴改造等大型重点检修项目，确保了“十台运行、一台备用、一台检修”的常规模式贯穿全年，促使乙烯装置全年保持105%以上的高负荷运行。2019年，乙烯装置高附加值产品收率高达62.89%。

镇海炼化乙烯团队始终致力于装置重点难点问题攻关，多专业联动融合，滚动刷新“影响装置长周期运行问题清单”，长期进行跟踪攻关，不断攻克生产难点。“东海炉王”创效工作室稳扎稳打，促使裂解炉长周期运行成果得到进一步巩固提升，汽油分馏塔塔压异常升高等问题得到有效控制，为装置长周期平稳运行打下良好基础。

今年，面对疫情等多重严峻形势的考验和挑战，镇海炼化迎难而上，内部持续改善经营管理，对外实时关注市场要求与动向，主动进行生产计划调整，积极创新落实“持续攻坚创效”行动，不断优化创新、攻关挖潜，克服装置运行困难瓶颈，力争在“困难年”打出“翻身仗”。✘

镇利化学通过国家级绿色工厂认证

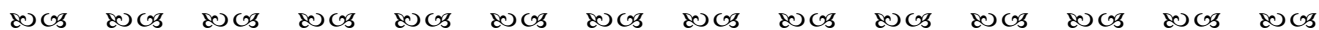
10月29日,工业和信息化部办公厅发文公布第五批绿色制造名单,镇利化学通过第五批国家级绿色工厂认证。

绿色工厂是指实现用地集约化、生产洁净化、废物资源化、能源低碳化的工厂。创建绿色工厂是《中国制造2025》提出的战略性任务,也是工业企业结构优化、提质增效、可持续发展的必然途径,是制造企业向高端发展的必然选择。

镇利化学自成立之初,就在股东双方支持下,秉承绿色环保的理念,选用清洁生产工艺和绿色工艺,对末端治理设施的治理效率提出了较高的要求。装置投产运行之后,镇利化学积极开展自主清洁生

产审核,推动工艺、设备改进,努力实现“节能、降耗、减污、增效”的目标。同时,镇利化学投入大量人力、物力,优化环保设施建设,目前已实现全部固定源废气、厂界废气实时在线监测,设备无组织废气定期动态监测,确保污染物排放受控,实现绿色生产。

通过国家级绿色工厂认证,是政府主管部门对镇利化学节能降耗、污染物减排和资源综合利用等工作的肯定。镇利化学将继续按照绿色工厂相关要求,持续做好节能减排、工艺设备优化和污染物综合治理等工作,实现公司的可持续绿色发展。☒



对标世界一流管理提升现场推进会在镇海炼化召开

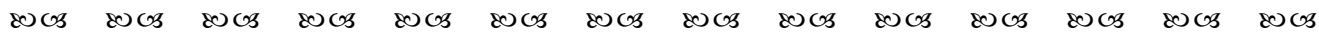
11月23日,国务院国资委在位于浙江宁波的中国石化镇海炼化召开对标世界一流管理提升现场推进会,重温习近平总书记视察镇海炼化的重要指示精神,总结交流优秀企业打造世界一流的做法经验,对扎实开展对标世界一流管理提升行动进行再部署、再推进。国资委副主任翁杰明出席会议并讲话。中国石化总经理马永生作了有关情况介绍,镇海炼化、中航西飞、中车四方、浙江巨化和上海三菱等5家企业进行了交流发言。会后,与会代表集体参观了镇海炼化指挥中心和生产现场。

翁杰明强调,要深入贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,落实党的十九届五中全会精神,牢记总书记殷切期望,充分发挥对标提升行动的支撑推动作用,落实国企改革三年行动方案部署,促进管理与改革创新良性互动,实现企业高质量发展。镇海炼化从寂寂无名的一家地方调剂性炼油厂,成

长为石油石化行业的标杆企业,要学习借鉴其做法经验,聚焦“提高效率、增强活力、提升价值”,加强精益化管理,持续深化改革,坚持创新驱动加快建设世界一流企业。

翁杰明要求,中央企业和地方国有重点企业要紧盯世界一流的奋斗目标,围绕管理重点领域和关键环节,统筹发挥管理改革和创新合力,打造推广一批标杆企业、标杆项目和标杆范式,推动对标提升行动走深走实,持续加强管理体系管理能力建设,促使更多企业步入世界先进行列。

国资委有关厅局负责同志,浙江省国资委和宁波市有关负责同志,以生产制造业务为主的中央企业和地方国有重点企业有关负责同志在主会场参加会议。有关中央企业、地方国资委及地方重点国有企业负责同志在分会场参会。☒



石化开发区科创驱动领跑绿色发展

初冬,宁波石化开发区内浙江镇洋发展股份有限公司“年产15万吨二氯乙烷、4万吨环氧氯丙烷及配套一体化项目”工程建设进入收官阶段,将在年底前试生产,预计明年新增产值4亿元,并大大降低能耗。企业负责人介绍,最近三年公司累计投入近9000万元,先后实施热水能源利用等10多个

科研项目,在产品质量提升的同时,节能降耗也取得不俗业绩,仅盐堆场改造一项每年可减少原盐损耗9000吨。

宁波石化开发区创造性地提出“六化协同”绿色发展理念,“以亩产、降耗、减排论英雄”,深入实施循环化改造,催动园区企业积极开展科技创

新，优化产品和工艺，增加“绿色含金量”，探索集群化、全链条的绿色发展新路。2019年，园区实现亩均增加值218.2万元，“亩均效益”在全省经济开发区中排名第一，提前三年完成省领跑计划，并培育了一批行业细分领域的“单打冠军”。园区今年上半年在“2020中国化工园区30强”名单中列第二名，连续第四年跻身全国前三强。

石化产业是国家战略性产业，也是宁波培育“246”万千亿级产业集群的中坚力量。“我们要对标世界一流，保持领跑国内‘绿色石化’的优势，瞄准高端技术、高端市场和高端产业链，加速产业集群培育，打造行业标杆。”宁波石化开发区管委会负责人表示，园区聚焦补链延链，重点发展新材

料、精细化工、生物工程等高附加值新兴石化产业，以科技创新“杠杆”撬动传统企业转型升级，加快生态园区建设。

“六化”协同，绿色发展不停步。今年4月，由园区牵头起草的《中国绿色化工园区评价通则》正式发布，为石化行业绿化发展确定了团体标准。目前，园区19个循环化改造重点项目均已建成投产，循环经济产业关联度提升到67.19%。今年前10个月，园区备案有效技改投资项目47个，计划总投资额35.5亿元，供水、供热、污水处理管网等设施进一步完善，投入近10亿元推进污水零直排建设，全力治气治水，守护蓝天碧水净土。☒

（宁波日报）

（宁波日报）

国家能源考核工作组到镇海炼化等企业考察

10月19日，国家能源“双控”和“减煤”考核工作组到镇海炼化等企业核查节能工作。考核组希望宁波企业继续做好示范，引领浙江省、宁波市能源“双控”及“减煤”工作再上新台阶。

考核组参观了镇海炼化展厅，并专程到生产指挥中心，详细核查企业节能工作情况，了解节能管理上的先进做法和经验。

期间，核查组在镇海炼化召开节能工作座谈会。宁波市委常委、常务副市长陈仲朝介绍了宁波市能源“双控”及“减煤”工作相关情况，并提出了相关建议。陈仲朝说，“十三五”以来，宁波市深入贯彻习近平总书记新时代中国特色社会主义思想，认真落实国家和省的决策部署和相关要求，坚持能源双控作为促进发展方式转变，推动生态文明建设的重要抓手，大力削减煤炭用量，持续优化能源结构，倒逼传统产业转型升级，加快构建绿色的生产体系，统筹推进重点领域节能，全社会的能源利用效率在不断提升。陈仲朝希望通过国家考核组的现场核查，进一步指导帮助宁波市提升能源“双控”及“减煤”工作水平，推动“十四五”期间宁波市绿色生态文明建设再上新台阶。

镇海炼化代表、党委书记吕亮功介绍公司简介及节能工作情况，吕亮功说，公司将以此次现场考

核为契机，进一步深入贯彻落实国家能源安全新战略，按照中国石化“打造世界领先洁净能源化工公司”的统一部署，在奋力打造“世界级、高科技、一体化”石化基地过程中，持续推进化石能源洁净化、洁净能源规模化，不断提高绿色、洁净、节能、环保发展水平。

考核组指出，镇海炼化等宁波企业能认真贯彻落实党中央、国务院决策部署，把节能减排作为优化经济结构、推动绿色循环低碳发展、加快生态文明建设的重要抓手和突破口，各项工作积极有序推进。考核组要求：一要充分认识做好“十三五”节能减排工作的重要性和紧迫性，采取切实有效措施，坚决完成预定目标任务。二要统筹谋划，优化产业和能源结构，促进产业尽快转型升级。三要瞄准国际先进，进一步拓展节能降耗空间，切实将节能减排工作推向深入。四要坚持以人为本，将节能减排与保障民生需求有机统一，形成全社会共同参与、共同促进节能减排的良好氛围。

座谈会上，镇海炼化、万华化学、大榭石化汇报节能相关工作。

省、市、区相关部门负责人参加核查。☒

（宁波日报）

镇海炼化渣油加氢首台国产化螺旋板换热器投用

中国石化新闻网讯 11月11日，镇海渣油加氢装置首台国产化螺旋板换热器成功投用，装置国产化攻关进程获得突破。

螺旋板换热器是沸腾床渣油加氢装置核心设备，共有10台，均为进口设备。为打破国外技术垄断，开发自有专利技术，实现国产化目标，攻关团队克服国内无任何制造经验的现状，先后完成对国内外螺旋板换热器先进专利技术调研、国产化改造方案比选、制造厂商确立等工作。

攻关过程中，由于螺旋板换热器的自清洁功能，对设备流道尺寸、曲度的设计要求更为苛刻，且设备内部均为高温介质，承压能力等难点问题都

对国产化应用造成了重重阻碍。在国产化方案科研设计中，攻关团队迎难而上，根据现有工艺流程反复核算设备可承载量、流道尺寸等数据，比对设计方案优劣性，全程监督设备制造过程，并经过性能测试，确立最具科学可行性的国产化螺旋板换热器。目前，设备完成首次投用后，运行稳定，各参数指标正常。

据悉，国产化螺旋板换热器相比进口设备节约30%~40%的成本，同时作为沸腾床渣油加氢装置国产化重要技术储备，有效缩短了供货周期，打破了进口设备制造垄断瓶颈，为装置长周期运行提供有力保障。☒

☒ ☒

宁波台塑 PDH 项目核心装置 5 台反应器吊装成功

随着最后一台反应器的吊装成功，11月19日，中国化学工程第六建设有限公司宁波台塑项目经理部承建的宁波丙烷脱氢（PDH）项目核心装置反应器5台设备全部吊装成功，全面拉开了项目大件吊装作业的序幕。

该项目位于浙江省宁波市北仑区霞浦镇台塑工业园，占地约26.5公顷，建成投产后将采用国际领先的工艺技术提高丙烯生产能力，对完善当地石化产业链有着积极意义。该项目从报建一直到试

车均由六化建来完成。此次完成的5台反应器底部伸出有多个管口，底部最突出管口伸出设备外3.5米，属异形设备。

为保证大件吊装工程安全及质量，六化建特别成立了设备吊装安装工作组编制设备吊装方案，并会同业主和监理对设备特点优化方案，还制作运输方案和专用的平衡梁、索具、滑轮组，确保设备运输、吊装、安装期间设备本体完好无损。☒

（中化六建）

☒ ☒

镇海炼化完成丁二烯尾气加氢装置产品优化升级

11月21日，镇海炼化丁二烯尾气加氢装置升级改造后顺利开工，产出合格富丁二烯碳四，预计每年可增产丁二烯产品约1400吨。

今年9月，丁二烯尾气加氢装置完成催化剂换型等升级改造施工，在生产异丁烯、丁烯-1产品基础上，可将丁二烯抽提装置的尾气经加氢反应生产经济效益更高的富丁二烯碳四。该催化剂是为适配该装置产品优化升级研发的新型加氢催化剂，烯烃一部技术团队联合研发团队不懈钻研，攻坚克难，逐步推进工程改造、催化剂预处理、装置投料等工

作进度。

11月17日18点，该装置引入原料正式开工，期间，烯烃一部技术人员严格按照开工方案落实开工步骤、内操人员精细操作、外操人员加强重点部位监控。11月21日17点，装置顺利产出富丁二烯碳四产品，实现安全环保开工。

接下来，运行部将继续加强生产监管，确保生产持续平稳高效，进一步优化资源，提高丁二烯尾气碳四的附加值，持续攻坚创效，提升企业经济效益。☒

政策要闻

观察与思考



民营新政激发中小化企发展活力

10月26日，国务院新闻办举行政策例行吹风会，介绍了国家发改委、工信部等6部委联合印发的《关于支持民营企业加快改革发展与转型升级的实施意见》。《意见》在完善资源要素保障、着力解决融资难题等方面为民营经济再吹政策暖风，尤其提出将石油、能源、天然气等行业准入全面放宽。对此，石油和化工民营企业纷纷表示，《意见》体现出国家致力于为民营经济发展提供长期制度保障、增强民企改革发展信心的深刻用意，将有利于为民营企业营造公平的竞争环境和包容的政策环境。

奥克集团董事局主席朱建民说：“做为亲历总书记主持召开的民营企业座谈会的企业家，我深刻感受到总书记在座谈会上的讲话精神在这个文件中得到了更加系统和有效的贯彻落实。我还特别关注其中提到的放宽民营企业在油气基础设施及天然气等领域市场准入的政策，以及精准帮扶重点民营企业、引导民营企业聚焦主业和核心技术、鼓励民营企业参与混合所有制改革等一系列重大政策。这些政策的出台与贯彻落实必将更加有效地促进民营企业产业链和供应链的高质量发展。”

在玉门东镇建化园区投资22亿元的大型民营煤化工企业酒泉市好海煤化有限公司副董事长冯晓龙表示，《意见》提出放开民营资本投资石油、能源等行业。如此全面放开准入，让民企充分参与竞争，证明国家对民营化企的历史贡献是充分肯定的。

克拉玛依市聚瑞祥油田服务公司总经理杜飞谈到，《意见》既是对国家放管服政策的进一步落实，也为国内国际双循环发展的分步实施找到了更为精准的落脚点，更可以说是2016年国家提出的

能源领域实施混改的升级版。“《意见》有利于企业降成本和解决融资难、融资贵的问题，同时释放出鼓励民营资本进入国家长期垄断的能源、电力、金融等领域的强烈信号。其目的既是为了激活内资，希望通过民营资本的进入让市场更加有序。”杜飞说。

当然，《意见》还强调要让政府变成服务性平台，为企业进入市场松绑。

河南心连心化学工业集团股份有限公司总经理张庆金强调，《意见》体现了党中央、国务院在新形势下支持民营企业改革发展和转型升级的新思路。其中，为着力解决融资难题，《意见》提出要进一步增加民营企业债券发行规模，支持民营企业在资本市场直接融资，对于化工行业重资产的投资属性，股权融资、债券融资将是筹集项目建设资金的重要来源。另外，针对化工行业，还提出将用能权、碳排放权、排污权等作为贷款抵押物，进一步拓展了化工企业贷款抵押物的范围。

在支持传统产业改造升级方面，针对煤化工企业《意见》提出要推动技术改造向智能、安全、绿色、高端方向发展。同时，提出要推动中西部和东北地区积极承接东部地区制造业民营企业的转移。

豫北化工有限公司有关负责人表示，《意见》强调要精准帮扶重点民营企业，这对民企来说是一项大优惠，但关键在于怎么认定重点民营企业，并要出台精准落实政策的具体措施。

张庆金也希望《意见》能尽快在各级政府部门得到有效落实，配套的具体措施也能尽快推出。同时希望加快建立地方统一的民营企业政策信息服务平台，让企业能直抒胸臆。☒

(中化新网)

🌀 🌀 🌀 🌀 🌀 🌀 🌀 🌀 🌀 🌀 🌀 🌀 🌀 🌀 🌀

明年1月1日起我国将全面禁止进口固体废物

近日,生态环境部、商务部、发展改革委、海关总署发布《关于全面禁止进口固体废物有关事项的公告》(以下简称《公告》)。针对《公告》出台的背景和意义、主要内容、注意事项等问题,生态环境部固体废物与化学品司有关负责人回答了记者的提问。

一、《公告》出台的背景和意义是什么?

禁止洋垃圾入境推进固体废物进口管理制度改革是党中央、国务院在新时期新形势下作出的一项重大决策,是推动形成绿色发展方式和生活方式、保护生态环境安全和人民群众身体健康的一项重要制度改革。习近平总书记多次作出重要指示批示,强调禁止洋垃圾进口是生态文明建设的标志性举措,要坚定不移地从严把握。

自2017年7月国务院办公厅印发《禁止洋垃圾入境推进固体废物进口管理制度改革实施方案》(以下简称《实施方案》)以来,在党中央、国务院的坚强领导下,生态环境部会同海关总署等14个部际协调小组成员单位,密切配合,经过三年多的不懈努力,各项改革任务平稳有序推进,固体废物进口种类和数量大幅度削减。

2018年6月,《中共中央 国务院关于全面加强生态环境保护 坚决打好污染防治攻坚战的意见》提出“力争2020年年底基本实现固体废物零进口”的目标要求。今年4月,第十三届全国人大常委会第十七次会议修订通过的《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》(以下简称《固废法》)第二十四条规定“国家逐步实现固体废物零进口,由国务院生态环境主管部门会同国务院商务、发展改革、海关等主管部门组织实施”。

为贯彻落实《中共中央 国务院关于全面加强生态环境保护 坚决打好污染防治攻坚战的意见》和新修订《固废法》的有关要求,结合《实施方案》落

实情况,生态环境部、商务部、发展改革委、海关总署联合发布《公告》。

《公告》的发布,正式明确了我国全面禁止进口固体废物的时间;彰显了我国政府维护国家生态环境安全和人民群众身体健康的坚定决心。

二、《公告》的主要内容有哪些?

《公告》主要包括以下三方面内容:一是我国将全面禁止进口固体废物,生态环境部将不再审批、发放限制进口类可用作原料的固体废物进口许可证。二是对于海关特殊监管区域和保税监管场所内单位产生的未复运出境的固体废物、海关特殊监管区域和保税监管场所外开展保税维修和再制造业务单位生产作业过程中产生的未复运出境的固体废物,均按照国内固体废物相关规定进行管理。三是《公告》自2021年1月1日起施行,相关规范性文件同时予以废止。

三、2020年限制进口类可用作原料的固体废物进口许可证未使用完的进口许可量,是否可以在2021年继续使用?

2020年生态环境部已审批发放的限制进口类可用作原料的固体废物进口许可证,应在证书载明的2020年有效期内使用,逾期将自行失效。希望相关持证企业,尽快办理结关事宜。

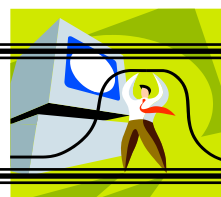
四、《公告》实施后,对于发现进口固体废物的情形将如何处理?

自2021年1月1日起,我国将禁止以任何方式进口固体废物,禁止我国境外的固体废物进境倾倒、堆放、处置。对于违反相关规定,将境外固体废物输入境内的,根据《固废法》等法律法规,由海关责令退运,并处以罚款;构成犯罪的,依法追究刑事责任。同时,承运人对固体废物的退运、处置,与进口者承担连带责任。☒

(生态环境部)

行业动态

产业发展



中石化布局投资 1700 亿，打造世界级石化产业集群

日前，中石化集团党组书记、董事长张玉卓与福建省委书记于伟国、省长王宁在福州举行洽谈，双方就进一步深化合作、加快有关项目落地、推动石化产业做强做优做大达成共识。

期间，张玉卓表示中石化将投入 1000 亿元推动古雷二期等项目建设，拉长产业链条，发展高端产品，在福建打造世界级的石化产业基地。

显然，在国内石化产业由大变强的蜕变之路，国企石化巨头已率先开始行动了。

01、投资 1700 亿，布局高端石化产业

今年下半年以来，中石化在国内沿海各大石化基地的布局可谓雄心勃勃。

在 9 月 27 日，中石化先同天津市政府签署战略合作框架协议，双方将共同推进石油化工、天然气、氢能等领域合作，携手将天津南港工业区建设成世界一流石化产业基地。

根据协议，“十四五”期间，中石化将规划投资 700 亿元的重点项目，包括天津石化南港 120 万吨/年乙烯及下游高端新材料产业集群项目、中国石化天津 LNG 三期扩建及冷能综合利用项目、中国石化北化院中试基地项目、中国石化润滑油基地项目以及中国石化氢能产业等项目。

沿海岸线向南，转至福建漳州古雷石化基地，中石化董事长张玉卓 10 月 4 日与福建省委书记于伟国、省长王宁举行会谈期间，表示中国石化坚定深化双方在石油炼化、能源保障等方面的合作，结合地方战略布局，完善优化合作方案，投入 1000 亿元推动古雷二期等项目建设。

公示信息披露，福建古雷炼化一体化工程二期项目包括 1600 万吨/年炼油、120 万吨/年乙烯、320 万吨/年芳烃联合装置、60 万吨/年己内酰胺及配套炼化一体化下游生产装置和公用工程系统及辅助设施、配套码头及码头库区等。

当然，除了高端石化项目的建设推进，中石化还瞄准前沿技术研发。

9 月 23 日，中石化旗下新的石化产业平台——宁波新材料研究院在镇海区揭牌成立，旨在帮助加速宁波绿色石化产业基地的建设。

据悉，中石化宁波新材料研究院由宁波市人民政府与中石化共同打造，将围绕石油基全产业链，以高端聚烯烃材料、先进精细化工合成技术、先进塑料加工技术开发为研发方向，推进高端化工新材料技术的开发。

02、火热的石化产业

种种迹象显示，国内石化产业发展掀起的热潮目前尚未冷却。

以中石化 2021 年校招为例，2020 年 9 月 1 日，中石化启动了其史上最大规模校招，共计招聘 11293 人。这其中，其旗下石化企业的招聘人数近 5000 人，占总招聘人数的 1/3 强，比油田企业和油服企业的招聘人数都要多。

数据显示，今年中石化旗下招聘人数最多的企业，除了招聘 600 人的胜利油田、招聘 586 人的中原油田，前几位均来自石化企业，诸如镇海炼化将招聘 537 人、扬子石化招聘 403 人、天津石化招聘 386 人。

如此火爆的石化招聘，一定程度反应了当前产业的人才需求状况。

当然，相对于企业招聘，国内炼油产能的迅速扩张更能说明产业格局的转变。

数据显示，2019 年中国的炼油能力已超过 8.5 亿吨/年，产能利用率约为 76%。而从目前在建、已批准建设和规划的项目来看，预计 2025 年我国炼油能力将进一步飙升，达到 10.2 亿吨/年。

从炼油主体来看，除了中石化、中石油等国企队伍，越来越多的地方独立炼厂正成为未来炼油产

能扩张的主力军，国内石化产业发展呈现全面开花的态势。

03、亟需变革的石化产业

可是，火爆的产业背后，往往暗藏隐忧。

《2019年中国石油和化学工业经济运行报告》显示，2019年，我国石油和化工全行业利润总额6683.7亿元，同比下降14.9%。其中，炼油业利润下降了42.1%，为近五年最大降幅；化工业利润下降13.9%，为十年来最大降幅。

转至今年上半年，受疫情影响，国内需求增速有所放缓，石化企业原油加工量、化工产品和成品油产销受到影响，毛利也大幅收窄。

而与之对应的是，国内石化全产业链产能过剩

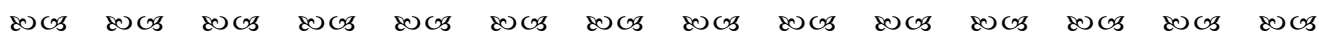
的风险。

截止当前，在中国1.8万公里海岸线上，已经密布了大量的石化基地和企业，新建和扩建炼油项目以及新建PX和乙烯项目不断规划上马。

中国石油和化学工业联合会副会长傅向升今年早些时候就指出，不仅要担心氮肥、纯碱、电石、轮胎等大宗基础产品的过剩，最让人忧虑的是炼油、芳烃、聚酯，甚至烯烃、有机硅、聚碳酸酯等过去短缺的化学品产能过剩。

产能过剩昭示着行业的变革！未来，国内石化行业将在大浪淘沙中，寻求新的平衡。☒

(石油 Link)



化工行业迈入 3.0 时代 “以数为擎”撬动产业升级

10月16日，河北石家庄循环化工园区(以下简称化工园区)和京东智联云展开数字经济合作。围绕数字基础设施建设、数字产业生态体系构建、可持续发展等重点项目，京东智联云为化工园区成功破解数字经济时代的“发展密码”，推动传统化工行业步入数智化3.0时代。

释放数字活力的“4个1”工程

石家庄循环化工园区是河北省政府确认的首批省级工业聚集区和循环经济示范园区，是石家庄市委、市政府精心打造和重点培育的重要经济增长极。近年来，园区大力发展数字经济，不断提升数字基础设施和信息化资源，积极探索产业转型升级的数字化道路。

作为最具产业属性的云智能厂商，京东智联云依托京东在大数据、人工智能、云计算、物联网等方面的技术能力，以及长期业务实践和技术沉淀，成为新时代化工园区数字化转型的合伙人。围绕共建“4个1”工程，落地1个数字经济服务主体，建设1套新型数字基础设施、实施1批数字经济应用示范项目、共建1个数字经济产业园，京东智联云为化工园区提供了技术支持、产业规划、产业集聚、产业孵化、产业培育、运行分析等产业全生命周期的服务，有力夯实了园区数字化升级的“技术底座”。

四位一体的数字产业生态体系

数字基础设施的打造，为化工园区的产业升级提供了优良的发展土壤，如何在这片土壤上开出“数字产业之花”，则依赖于一个开放共享、数据融合贯通、协同创新的数字产业生态体系的建立，从而有效规避园区基础资源投入无序化，实现以应用为主导，与化工行业创新深度融合的发展模式。

依托智能供应链国家新一代人工智能开放创新平台，京东智联云为化工园区定制产业云计算中心、产业大数据平台、物联网平台、视频云平台，结合京东生态资源优势，构建数据、技术、应用、安全四位一体的数字产业生态体系，提升园区数字经济基础设施统一建设与集约化管理，有效推进数字产业集聚发展，激活传统化工行业生命力。

对于数字生态体系的价值发挥，河北石家庄循环化工园区党工委书记、管委会主任宋同原表示了高度期待，他认为通过京东智联云的技术赋能，将有力提升园区的互联网、电子商务、智能物流等现代服务业的发展水平，助力国家级化工园区建设，加速园区产业结构转型升级和高质量发展。

支持可持续发展的三大平台

虽然在数字基础建设、数字生态体系构建等方面获得了显著的技术支持，但缺乏高质量的营商环境、稳定高效供应链管理，以及融资难、融资贵等一系列问题，仍是化工园区可持续发展道路上的“拦路虎”。

瞄准化工行业面临的管理难题，以及创新发展的强烈诉求，京东智联云打造智能营商公共服务平台、化工产业供应链商品流通平台、产业金融服务平台，打通化工行业“研产供销”关键环节和交易流通全链条，并为企业提供包含风控建模、产品撮合、信息发布、企业管理、征信管理的金融服务，提供高效智能的金融解决方案，构建起化工行业可持续发展生态。

从1.0时代“传统化工”，到2.0时代“循环经济”，京东智联云开启了河北循环化工园区“数智化”的3.0时代。随着数字技术引领行业变革，京东全产业、全链条价值的不断释放，化工园区将正式迎来“传统产业升级、新兴产业集聚、数字经济活跃”的产业发展新局面，从而推进石家庄乃至整个河北区域的产业数字化转型升级。✉

(中国新闻网)

🌊 🌊 🌊 🌊 🌊 🌊 🌊 🌊 🌊 🌊 🌊 🌊 🌊 🌊 🌊 🌊

石化行业强化绿色发展 助力生态环境治理

当前，我国生态环境污染治理处于发展的重要时期。绿色发展是解决生态环境问题根本之策，也是化工行业需要关注的重点问题。10月29日，由中华环保联合会主办的第十四届环境与发展论坛在南京溧水召开。为加快构建现代环境治理体系，积极推进经济发展方式与会专家对生态环境治理提出建议。

“十四五期间，国际形势面临不确定性危险巨大。短期内，对于我国经济社会增长影响明显，但长期向好趋势未变。目前，生态环境保护结构根源性、趋势性压力总体上仍处于高位，生态环境形势依然严峻复杂。特别是在工业产品生产、能源消费、机动车保有量等产生污染物排放的驱动因素仍处于高位平台期，并且保持持续增长态势，经济发展与能源消耗尚未实现脱钩。”生态环境部环境规划院副总工程师蒋洪强分析了十四五期间我国生态环境的形势。

石化产业作为国民经济的重要支柱产业。近年来，我国石油化工产业绿色发展取得积极成效，但仍存在产能结构过剩、自主创新能力不强、产业布局不合理等问题。因此石化行业需要提升绿色发展水平，推动产业和生态环境协同共进。对此，中国石油化工集团有限公司能源管理与环境保护部总经理张涌认为，未来化工行业从根本上破解资源环境的瓶颈，走清洁高效、低碳循环的绿色发展之路才是最佳选择。

张涌针对当前石化行业亟待解决结构性矛盾、能源利用效率低、污染物和碳排放总量高3大重点问题，提出了5大发展路径。一是石化行业要加快产业结构调整。同时去产能短板，着力提升产能利

用率，加快推进产业结构高端化、差异化进展。特别是在开发高性能碳纤维，高端化专用化学及生物金材质，可降解材料和光电材料等方面加大力度。

二是石化行业要推进能源结构转变，提高能效水平。他强调要加大天然气、氢能源等清洁能源的开发和利用，特别是可再生能源，制氢技术，生物智能技术等可以提供更多绿色能源的非常规能源。

三是深入开展污染物减排工作，减少污染物和温室气体排放，要全程治理环境污染。加强源头预防和过程控制，同时加快从末端治理向生产过程控制的转变，大力实施清洁生产、科学治污、精准治污，减少污染物排放。

四是大力推进技术创新，形成绿色生产技术。石油石化行业必须要改变高能耗、高投入、高排放的粗放发展方式，尤其要着力在新能源开发、清洁化、低碳化、生产技术、新型催化剂技术、可降解材料等方面开拓创新，形成自有专利技术，打破国际技术壁垒。同时借助互联网、大数据、云计算、人工智能等现代信息技术与石化行业优势进行结合，形成绿色生产技术，推动行业绿色发展。

五是强化绿色发展的政策支持。石化产业绿色低碳发展，需要绿色产品、绿色技术、绿色园区等多方面的政策支持，同时也需要财政金融支持，因此希望相关部门对于绿色升级改造、绿色产品发展、技术创新等平台创新示范基地给予相关政策的支持。

蒋洪强也表示对于生态环境治理，从源头防控、降低污染物排放，是提升生态环境质量最有效的手段。同时促进产业结构调整 and 绿色地毯转型发展，

也是推动形成绿色发展方式和生活方式的重要手段。✎

(中化新网)



国内化工界：要做沿江经济高质量发展主力军

受疫情等因素影响，石化行业在今年遭受重击，但从二季度开始，整个行业也在逐步向好发展。“十三五”即将收官，石化行业在“十四五”面临新的机遇和挑战。

在此背景下，2020 中国能源化工产业峰会日前在苏州召开。期间，中国石油与化学工业联合会（下称石化联合会）信息与市场部主任祝昉在接受《证券日报》等媒体采访时表示，从前三季度的数据来看，石油化工行业最低谷已经过去，但好转的趋势不如预期。从整体来看石化行业依然处在恢复之中。

石化联合会提供的数据显示，2020 年 1-9 月，中国石油和化工行业规模以上企业工业增加值同比增长 0.7%，营业收入 7.82 万亿元，同比下降 10.5%，利润总额 3017.4 亿元，同比降幅 40.5%；出口交货值 4128.2 亿元，同比下降 15.5%。

中国石油和化学工业联合会副会长、党委副书记傅向升也表示，今年在新冠肺炎疫情的暴发和持续扩散下，虽然世界经济的不确定性和不稳定因素持续增加，但中国作为最早将疫情控制住的国家，成为拉升世界经济增长的主要力量。而中国石化行业，虽然二季度以来持续复苏，但就目前的数据来看，其恢复情况不及预期。

他还强调，今年受疫情、石油和石化产品价格低位以及全球市场不振等因素的影响，石化行业所遭遇的困境比国民经济其他行业要更加严重。虽然目前境内全行业生产较稳定，市场向好，效益改善，外贸降幅收窄，年内大概率继续向好。炼油板块到三季度末，已经实现了由负转正。中石化、中石油等大企业到三季度末也完全扭转了上半年亏损的局面，实现利润总额也在逐月上升。但境内石化行业的挑战还是比较严峻的，全年由降转增难度较大。

2020 年是极为特殊的一年，“十三五”马上结束，面对即将到来的“十四五”，石化行业有哪些发展重点？

对此，石油和化学工业规划院原院长顾宗勤表示，“十三五”期间行业整体规模稳步发展，产业

结构升级取得显著成绩，技术创新水平稳步提升。同时，行业发展也存在七个方面的突出问题：一是上下游产业链发展不均衡的矛盾日益尖锐，上游过剩，下游短缺；二是产品国内供给存在结构性短缺，高端产品少，低端产品多；三是同质化建设现象仍较突出；四是产业集中度仍需进一步提高；五是技术创新成果在工业化应用效率偏低；六是资源综合利用水平仍需进一步提高；七是节能、环保和安全生产水平有待提高。

他建议，“十四五”期间产业发展的方向是：提升基础石化产品自给率；持续优化结构，化解产能过剩；大幅提升技术创新水平，力争在若干重大核心技术领域实现突破；培育新动能提升产业发展潜力；持续提升绿色可持续发展水平；以及推动行业开放发展，鼓励抱团出海。

祝昉则认为，“十四五”期间中国能源行业机遇与挑战并存，国内石油化工产品如精细化工品消费空间依然较大、数字能源发展前景较好等都是机遇。从长远看，国内石化行业的增长前景依旧乐观。对石化产品而言，国内中西部和东北部地区的市场增长空间还很大。

傅向升也提到，在“十四五”期间石化行业有一项重点的工作，就是依托现有的化工园区培育现代产业集群。一是组织实施好五项重点工程，也就是产业提升创新工程，绿色化工程，智慧化工程，标准化工程 and 高质量发展的示范工程。二要培育五大产业集群，在沿海有四大石化产业集群，还有能源金三角——西北地区现代煤化工产业集群，希望在“十四五”末五大产业集群能够初具轮廓，在 2035 年，五大产业集群构成中国经济现代经济体系当中的重要组成部分，希望五大产业集群能够真正形成中国版的墨西哥湾这样世界一流的产业集群。



(证券日报网)

自 2019 年氢能首次被写入《政府工作报告》以来，我国氢能产业发展明显提速，全国多地政府纷纷出台氢能相关产业规划，加氢站建设如火如荼。然而，多位业内专家告诉记者，近两年来，各地氢燃料汽车用氢价格却基本没有下降。

“在全国范围内，用氢价格居高不下是当前氢能发展面临的普遍问题。在我国氢能上游产业链条中，制氢端和加氢端相对成熟，氢气降本制约因素主要体现在储运环节。”佛山环境与能源研究院副院长、佛山科学技术学院特聘青年研究员王子缘表示。

远距离储运成本高昂

在近期一次行业会议上，有业内专家指出，以佛山地区为例，目前佛山已经运行了上千辆氢能公交、数百辆氢能物流车以及多辆氢能有轨电车，如果全部车辆正常运营，每天佛山用氢需求将达到 15 吨左右，然而，目前采用的高压长管拖车每辆运输氢气量仅为 200-300 公斤，用氢需求难以得到满足，导致加氢站使用负荷率始终偏低。

据记者了解，广东佛山地区作为我国最早布局发展氢能产业的地区之一，当地氢能建设已有近十年之久，但到如今，仍面临着“缺氢”的难题。

“用氢地区不产氢，氢气储运成本又居高不下，氢气储运正是当前制约我国氢能发展‘卡脖子’的地方。”中科院大连化学物理研究所张家港产业技术研究院院长韩涤非告诉记者，“事实上，我国煤化工、石油化工等领域制氢成本本身并不很高，但由于储运环节成本难以下降，导致高压储氢、低温液态储氢经济性都存在一定的问题。”

据记者了解，目前我国氢气储运环节中，高压长管拖车储运氢气是行业主流。与低温液态储氢、化学储氢等方式相比，我国高压气态储氢技术发展相对成熟，但这一方式却也存在运输效率过低的短板。

王子缘称，在气态氢储运方面，主要有长管拖车和管道两种技术路径，由于我国压缩气体道路运输相关规定，气态氢道路运输当前仅采用 20 兆帕长管拖车单一方式，运输效率低下，成本高昂。而在管道运输方面，因初始投资较大，当前国内相关标

准体系尚不完善，管道环焊缝临氢环境下的安全技术问题仍在研究之中，氢气管道运输尚未规模化发展。

高压储氢标准是否需要提高？

国家能源集团北京低碳清洁能源研究院新能源研究中心主任助理何广利告诉记者，从目前情况来看，要降低高压长管拖车平均运氢成本，尤为重要的一点是提高运氢的重量比，且不能增加前后端氢气的处理难度。这也就意味着，提高储运氢压力、适当增加每次运氢的质量是当前有效降低储运成本的方式之一。

何广利指出，根据全国气瓶标准化技术委员会最新标准，对于高压运氢长管许用压力标准已提高至 30 兆帕，预计最快到今年年底市场上将出现相关产品，国内各地区氢气储运压力可能会有所缓解。

有研究机构测算，如果将当前国内采用 20 兆帕运输标准提高到欧美国家常见的 50 兆帕，单车次氢气运输量预计将达到此前的 3 倍，而成本也能够降低 50% 左右。持续提高氢气储运压强标准，是否是高压气态储氢的一大发展方向？对此，多位业内专家表示，应保持谨慎。

何广利认为，快速扩大氢气运输压力标准仍存在安全性的考量。“氢气本身具有一定的特性，因氢气分子较天然气更小，漏气风险相对更高，同时目前国内氢气运输往往使用钢瓶，随着压力升高，氢气与金属发生反应产生氢脆的风险也随之升高。在缺乏实验数据与运行经验的情况下，不能快速提升运氢压力标准。”

对于放宽标准，王子缘也强调，无论是高压氢瓶、液氢储罐还是输氢管道，都是承压装备，即使技术不断突破，但是从根本上看依然会有潜在安全隐患，因此必须严格满足相关法律法规及标准的要求。“行业内常提起的放宽氢气储运标准，都必须始终建立在做好充分研究与验证的前提下，安全永远是产业健康发展的首要因素。”

大规模管道运输受青睐

从长远角度来看，对于氢气储运降本路径，业内专家普遍认为，以大规模管道运输为主，配合液氢、高压气态储氢、固体储氢等多元化方式将成为

行业未来的发展方向。

张家港氢云新能源研究院院长魏蔚表示，使用高压长管拖车储运氢气仅是权宜之计，从目前来看，提高高压储运压强标准能够让储运难题有所缓解，但我国幅员辽阔，高压拖车运输远不能解决本质问题。

何广利也指出，在我国氢能实现规模化发展后，氢能行业最低成本的运输途径是管道运输。

“我国氢能产业的现状就像20年前的天然气行业。天然气行业起初也只有高压天然气的长管拖车。但随着行业不断发展，国内天然气成本大幅下降，相关基础设施也不断完善。氢气与天然气的终端应用场景基本一致，发展路径也可参考天然气。”魏

蔚指出，“当前国内氢能市场正处于培育阶段，待氢能行业实现规模化发展后，氢气储运环节的主流将是大规模管道运输，加上液氢等储运方式，化学储氢、固态储氢等方式也可能起到补充作用。”

对于道路氢气运输，王子缘建议，各地可根据自身情况努力创造先行示范条件，通过区域示范，逐步探索30兆帕及以上压力等级的长管拖车气态储运方式，提高氢气道路运输效率，研究长管拖车压力等级提高与氢气运输成本下降的关联性，并根据研究成果，再对道路氢气运输标准提出科学、合理的建议。☒

(中国能源报)

邻二甲苯：2020年市场运行特点分析

2020年一场突如其来的新冠肺炎疫情，叠加国际原油价格暴跌，使国内邻二甲苯价格不断探底运行，跌入近年来历史低点。因此今年市场表现出与以往不同的特点。

1. 价格跌至历史低位

2020年新冠肺炎疫情将全球经济拉向谷底，虽然二季度中国国内经济回暖，生产制造业恢复如前，且国家政策频频对企业伸出援手，但国际经济形势欠佳，加之上半年国际原油价格屡创新低，使大宗化工品价格也降至历史低位。尽管国内化工品在清明节后出现一波上涨行情，但整体而言上半年市场呈现低迷态势。随着国内需求逐步恢复，金九银十化工品传统旺季来临，下游产品行情震荡走高，但是受制于原油及二甲苯价格低位和港口库存高位利空，国内邻二甲苯价格始终无法突破，下半年一直维持稳定，直到11月份中旬后才出现上涨。

2. 进口数量大增，港口库存升至高位

随着国际油价在上半年屡创新低，成本面支撑坍塌，使大宗化工品价格也降至历史低位；与此同时内外盘套利空间开启，导致中国进口邻二甲苯数量大幅增加，邻二甲苯和其他液体化工品均面临港

口高位的困境。因此国内港口邻二甲苯库存4月份之后不断增加，到5月份升至3万吨以上后，张家港中东库一直维持3-3.5万吨库存。

3. 下游邻法苯酐盈利增加

由于苯酐自年初开始价格不断走低，因此第一季度邻法苯酐延续19年的亏损态势。不过4月份清明节后市场开始低位反弹，虽然原料邻二甲苯也在上涨，但是涨幅不及苯酐，邻法苯酐转亏为盈。下半年邻二甲苯基本维持稳定，而邻法苯酐震荡整理，利润一直维持正值，尤其是9月份之后，苯酐行情走高，盈利空间不断加大，至11月上旬，邻法苯酐利润理论值已达到2000元/吨之上；而此后苯酐仍未停止上涨，虽然至11月20日邻二甲苯华东挂牌价格涨至5000元/吨，但邻法苯酐盈利空间仍旧非常丰厚。据统计，2020年（1-10月）国内邻法苯酐行业理论利润值在250.37元/吨（未计入副产品），而11月份利润达到最大值，最高为2670元/吨。

以上为2020年邻二甲苯市场主要的特点，此外在各方面影响下，今年暂无出口数量，产能维持稳定，产量也与去年相差不大。☒

项目聚焦



大庆石化 200 万吨/年催化裂化装置一次开车成功

10月18日6时,大庆石化炼油厂催化裂化装置产品分析全部合格,转正常生产,标志着新建200万吨/年催化裂化装置一次开车成功!

河南开封涉化项目集中签约

10月18日,河南开封禹王台区举行项目签约暨产业集聚区高质量发展论坛。据介绍,此次签约项目包括投资10.5亿元的10万吨/年环保化学品项目、投资11.2亿元的16万吨/年精细化学品项目、投资21亿元的10万吨/年环氧氯丙烷项目以及投资10.2亿元的3万吨/年光气化系列产品项目等。

榆能化 40 万吨聚丙烯装置进入投料试车阶段

10月19日,由北京石油化工工程有限公司EPC总承包的榆能化一期填平补齐工程40万吨/年聚丙烯装置丙烯原料气引入一次性高质量完成,标志着整个装置完全进入到投料试车阶段。

全球单系列产能最大 PTA 装置顺利投产

2020年10月20日凌晨,由惠生工程负责全厂设计的新凤鸣集团浙江独山能源二期250万吨/年PTA项目(“独山能源PTA项目二期”)顺利产出合格产品,项目一次投产、开车成功!

河南环己酮项目全面进入单机试车阶段

近日,赛鼎宁波公司承建的河南环己酮项目全面进入单机试车阶段。为确保定下的主体目标顺利实现,项目领导协调相关施工单位全时值守,项目部全体人员干劲不减,全面进行单机试车工作。

威华股份拟 12 亿元投建年产 3 万吨氢氧化锂项目

威华股份公告,公司拟通过全资子公司遂宁盛新锂业有限公司在射洪市投资建设年产3万吨氢氧化锂项目,该项目总投资额为12亿元,其中首期建设年产2万吨氢氧化锂项目于年内开工建设,首期建设投资额为8.5亿元。

鄂尔多斯双欣化学电石项目进展顺利

鄂尔多斯市双欣化学工业有限公司年产52.5万吨电石项目位于鄂托克旗蒙西高新技术工业园区,总投资9.9亿元,该项目于今年4月份开工建设,目前部分设备已订购,正在实施土建等工程,累计完成投资1.9亿元。

久泰乙二醇项目装置主体土建工程完成 95%

截至10月20日,久泰年产100万吨乙二醇项目总投资117亿元,已完成投资84亿元,全部为自有资金;装置主体土建工程完成95%,安装工程完成60%,辅助工程全部完成,现场施工取得了阶段性成果。

华鲁恒升 DMF 技术改造项目顺利投产

近日,江苏分公司承建的山东华鲁恒升DMF技术改造项目顺利投产。

恒力石化 2x250 万吨 PTA 项目开工会顺利召开

2020年10月21日,京鼎工程建设有限公司承揽的恒力石化(惠州)2x250万吨/年PTA项目开工会在京鼎办公室如期召开。本项目在恒力石化PTA-4/5经验的基础上,将结合INVISTA P8+的最新技术,建设世界最先进的PTA装置。

中煤图克甲醇技改项目高效推进

公司中煤鄂尔多斯能源化工项目部多措并举,高效推进中煤鄂能化100万吨/年甲醇技改项目建设,管道电气仪表安装、试压吹扫、单机试车、防腐保温等专业施工全面进入高峰阶段。

大庆炼化项目常减压蒸馏装置一次投产成功

10月25日,由公司承建的大庆炼化公司结构调整增产石蜡项目1#常减压蒸馏装置引入高沸点常压渣油,产出合格产品,装置一次投产成功。

锦州石化 100 万吨/年设备安装进入快车道

10月25日,由公司承建的锦州石化100万吨/

年连续重整装置顺利完成 14 台换热器、首车设备梯平台等接卸车，顺放气缓冲罐、换热器 E-212 吊装就位，二甲苯塔筒节 19-22 吊装组对，重整装置设备安装开始进入快车道。

总投资 159 亿元！宇新股份拟建轻烃综合利用项目

协议项目包括先行项目和主体项目（主体项目分为一期、二期和远期项目），总投资额约为人民币 159 亿元，建设包括 PBAT、PDH、聚丙烯、顺酐、1,4-丁二醇等装置。先行项目为 6 万吨/年 PBAT 项目，投资额约为人民币 5 亿元。

十建齐鲁石化项目一加氢装置检修开车成功

10 月 26 日下午，由炼化工程集团十建公司承接检修的齐鲁石化一加氢装置一次开车成功。

福建首个碳五碳九项目签署合资合同

10 月 27 日，福建石化集团、淄博鲁华泓锦新材料公司及上海维威投资合伙企业（有限合伙）在榕正式签署合资合同，共同在古雷投资建设福建省首个碳五碳九分离及下游新材料项目，这标志着碳五碳九项目建设已取得了突破性进展。

丰梵新材 10 万吨/年环己酮 PC 总承包合同签订

10 月 27 日，公司与丰梵新材料有限公司签订了 10 万吨/年环己酮（二期）项目和新建 20 万吨/年（35%wt）双氧水项目 PC 总承包合同，合同总金额 13.15 亿元。

大庆石化千万吨炼油项目投产

10 月 26 日，大庆石化炼油结构调整转型升级项目——120 万吨/年连续重整装置生产出高辛烷值汽油，标志着该项目 12 套主体装置全部实现开车一次成功，进入正常生产阶段。大庆石化炼油结构调整转型升级项目总投资 41.8 亿元，主要新建 9 万吨/年 MTBE、22 万吨/年烷基化、120 万吨/年连续重整、200 万吨/年催化裂化等 9 套装置，改造 350 万吨/年常减压、120 万吨/年加氢裂化、120 万吨/年汽柴油加氢精制 3 套装置。

浦景化工签约望京龙 40 万吨合成气制乙二醇项目

10 月 22 日，上海浦景化工技术股份有限公司与新疆望京龙新材料有限公司签订了年产 40 万吨合成气制乙二醇技术工艺包合同。

福建惠成新材料项目环评公示

福建惠成新材料有限公司顺酐酸酐衍生物、功

能材料及研发中心项目位于福建省漳州市古雷港经济开发区，用地面积约 120 亩，建设周期为 24 个月。

弘达新材 31 万吨 PS 和 36 万吨 EPS 项目环评公示

连云港弘达新材料科技有限公司委托中蓝连海设计研究院有限公司对年产 31 万吨聚苯乙烯和 36 万吨可发性聚苯乙烯项目进行环境影响评价。31 万吨/年聚苯乙烯装置包括：2 条 10 万吨/年 GPPS 生产线、1 条 10 万吨/年 HIPS 生产线和 1 条 1 万吨/年挤出钙性塑料（PS）生产线。36 万吨/年可发泡性聚苯乙烯装置包括：32 万吨/年悬浮法 EPS 生产线、4 万吨/年挤出法 EPS 生产线。

十建连云港 PTA 项目推进文明施工

连日来，十建公司承建的江苏虹港石化有限公司 240 万吨/年精对苯二甲酸（PTA）扩建项目各专业施工全面进入冲刺阶段。

中国海南星光化工有意在柬埔寨投建炼油厂

10 月 21 日，中国海南星光化工（Hainan Starlight Chemical）公司代表团在拜访柬埔寨矿产和能源部部长瑞赛时透露该公司计划在柬投资开发炼油厂的意向。

海湾化学 VCM 二期项目稳步推进

近日，在海湾化学上下共同努力下，VCM 二期项目快速推进。VCM 二期于 11 月中旬试生产，二期所有装置在 11 月下旬满负荷运行。

榆能化填平补齐 PP3 装置一次投料试车成功

10 月 29 日 20 时，榆能化填平补齐工程首套主装置 PP3 装置按照试车节点投入主催化剂并开始反应，于 30 日凌晨 1 时 18 分一次投料试车成功。截至发稿时，PP3 装置已实现全流程贯通，产出合格 HP550J 牌号产品。

东营：攻坚克难 百亿元大项目落地开工

中国振华丙烷脱氢及环氧丙烷项目正在桩基施工，这是今年落户东营港的第二个百亿级投资项目，项目达产后，将年产 100 万吨丙烷脱氢制丙烯和 45 万吨环氧丙烷。

兖矿鲁南化工己内酰胺项目现场设备吊装工作开始

近日，由天辰公司承接的兖矿鲁南化工有限公司 30 万吨/年己内酰胺项目现场大件设备吊装开始。兖矿鲁南化工己内酰胺项目位于鲁南高科技化工园区，将建设一套年产 27 万吨环己酮和 30 万吨己内

酰胺同时副产6万吨环己烷和40万吨硫酸铵装置及配套辅助装置，是山东省新旧动能转换重点项目。

荣盛石化4000万吨/年炼化一体化项目投产

荣盛石化公告，目前二期工程已完成工程建设、设备安装调试等前期工作，相关装置已具备投运条件。公司现根据实际进展情况已于11月1日将二期工程第一批装置（常减压及相关公用工程装置等）投入运行。

投资50亿元！长鸿全生物降解新材料产业园签约

10月29日，长鸿高科公告称，公司与嵊州市人民政府签订《全生物降解新材料产业园项目投资协议书》，公司年产60万吨全生物降解热塑性塑料产业园PBAT/PBS/PBT灵活柔性生产项目（以下简称“全生物降解新材料产业园项目”）选址在浙江省绍兴市嵊州市，项目总投资约50亿元。

荆州建设全国第五大现代煤化工基地

荆州一直都在探索追寻一个“能源梦”，并在跌跌撞撞中为之不懈奋斗。10月31日，山东华鲁恒升荆州现代煤化工基地项目签约，项目一期投资过百亿元。荆州离“能源梦”又近一步。

总投资37.55亿元 兖矿鲁南化工项目开工

近日，兖矿鲁南化工30万吨/年己内酰胺公用工程及辅助设施（二标段）项目正式开工。该项目采用国际先进的氨肟化法生产己内酰胺工艺技术。项目总投资约为37.55亿元，环己酮装置生产能力27万吨/年；双氧水装置生产能力40万吨/年。

中石油兰州石化80万吨/年乙烷制乙烯项目

项目总投资104亿元，建设80万吨/年乙烯装置、40万吨/年全密度聚乙烯(FDPE)装置、40万吨/年高密度聚乙烯(HDPE)装置和3万吨/年丁烯-1/己烯-1装置。计划年底乙烯装置机械完工，2021年6月投料开车。

齐鲁第二化肥厂辛醇扩能改造开车成功

10月24日6:40，齐鲁石化第二化肥厂丁辛醇装置辛醇线扩能改造项目顺利投料，一次开车成功，12:00产出合格产品。该项目从开工到投产仅用时13.5天，投用后，预计年增产辛醇约1.7万吨，增效1200余万元。

恒力石化采用英威达P8技术建设两套PTA装置

2020年11月5日，英威达先进技术(IPT)与

恒力石化(惠州)有限公司签署了技术协议，授权恒力使用英威达的P8技术在惠州建设两套PTA装置。

LG化学将对南京电池工厂投资5亿美元

据韩国媒体报道，LG化学将向其位于中国南京的锂电池工厂额外投资5亿美元。该笔投资后，LG化学在南京进行的投资总额将突破2万亿韩元（约18亿人民币），投资将在2022年年底之前完成。LG化学在南京拥有两座工厂，其中后建成的一座负责生产国产版Model 3所使用的18650圆柱形电芯。该公司有意对其第二座南京工厂进行扩建，该工厂初始产能为6GWh，该公司计划在2023年时将年产能提升到32GWh。

唐山旭阳30万吨苯乙烯项目投产

10月30日，中国化学工程第六建设有限公司所属北京分公司承建的唐山旭阳芳烃产品有限公司30万吨/年苯乙烯项目投产。

投资280亿元鄂尔多斯煤化工项目签约

11月7日，内蒙古鄂托克旗政府与福建大东海集团举行1000万吨/年煤基新型精细化工及新材料绿色循环经济产业园项目签约仪式。福建大东海集团计划投资280亿元，在蒙西高新技术工业园区实施1000万吨/年煤基新型精细化工及新材料绿色循环经济产业园项目，包括焦炉煤气综合利用、焦油深加工、焦炉煤气提氢等项目。

投资45亿元河北煤化工项目设计审查

11月9至10日，沧州旭阳化工有限公司己内酰胺扩建项目兰炭制氢及合成氨装置模型审查会在合肥召开。目前，该项目前期手续基本办理完成，工艺包全部交付，总体设计已完成审查。计划2022年投产。项目总投资45亿元。建设内容包括30万吨/年己内酰胺装置、45万吨/年硫酸装置，27万吨/年环己酮装置、30万吨/年合成氨装置。

盛桐化工碳四综合利用项目环评第一次公示

本项目用地总规模为200亩，主要建设内容为：一期建设一套9万吨/年MTBE/丁烯-1装置。二期建设一套30万吨/年工业异辛烷装置。新增生产能力（或使用能力）：一期年产9万吨MTBE、3.8万吨丁烯-1，4.36万吨醚后碳四。二期年产30万吨异辛烷、6.1万吨正丁烷、1.2万吨异丁烷和2万吨丙烷。

投资 144 亿煤化工项目试车捷报

11 月 11 日，在装置试车人员、汽轮机厂家与施工单位的通力协作下，填平补齐甲醇净化装置丙烯压缩机透平单试一次成功，标志着该装置向投料试车节点又迈进一大步。

双象股份子公司重庆双象项目取得环评批复

11 月 11 日晚，双象股份发布公告：全资子公司重庆双象超纤材料有限公司项目取得环评批复。重庆双象实施的“年产 3000 万米超纤革及聚氨酯树脂项目（一期）”包含：“3000 万米/年超纤材料及聚氨酯合成革、45000 吨/年聚氨酯树脂制造项目”和“30000 吨/年危险废物处置项目”。其中，“3000 万米/年超纤材料及聚氨酯合成革、45000 吨/年聚氨酯树脂制造项目”已取得重庆市长寿区生态环境局环评批文。

独山子石化聚苯乙烯 GPPS 单元扩能改造项目中交

11 月 10 日，新疆寰球公司总承包的独山子石化公司聚苯乙烯 GPPS 单元扩能改造项目举办中交仪式，宣布中交验收结果，实现高标准中交。

万华化学二期 120 万吨/年项目环境报告书公示

11 月 9 日，万华化学发布“万华化学集团股份有限公司聚氨酯产业链一体化-乙烯二期项目环境影响报告书征求意见稿公示”。建设内容包含 120 万吨/年 2#乙烯裂解装置、70 万吨/年 2#裂解汽油加氢装置、42 万吨/年芳烃抽提装置、19 万吨/年 2#丁二烯装置、35 万吨/年 2#高密度聚乙烯（HDPE）装置、25 万吨/年低密度聚乙烯（LDPE）装置、20 万吨/年聚烯烃弹性体（POE）装置和 50 万吨/年 2#聚丙烯（PP）装置。

古雷苯乙烯设备安装进入冲刺阶段

11 月 10 日，十建古雷炼化 60 万吨/年苯乙烯（SM）装置反应器级间再热器 E-229 吊装就位，标志着该装置设备安装进入结尾冲刺阶段。

瑞恒新材 40 万吨 HPP0 项目选用怡达工艺技术

近日，怡达股份公告称，公司与中石油吉林化工工程有限公司作为联合体与江苏瑞恒新材料科技有限公司共同签署了《技术服务合同》。合同主要内容为怡达股份与吉林工程联合向瑞恒新材料将在连云港工厂建设和安装 40 万吨/年双氧水直接氧化法环氧丙烷装置提供技术咨询服务、装置的运行担

保以及装置运行所需的专利许可、专有技术和技术信息的许可授权。

恒逸石化为文莱 HDPE 项目选择技术

文莱恒逸石化合资公司(JV)选择了利安德巴赛尔的 Hostalen 技术，将在文莱 Pulau Muara Besar 建造一个 45 万吨/年的高密度聚乙烯(HDPE)装置。利安德巴赛尔表示，这家工厂还将使用利安德巴赛尔的催化剂生产多种高密度聚乙烯(HDPE)产品。

大庆炼化 60 万吨/年酮苯脱蜡装置一次开车成功

11 月 12 日 20 时 20 分，炼油生产三部脱油蜡产品分析全部合格，改走合格线外送，转正常生产，标志着增产石蜡项目核心装置——新建 60 万吨/年酮苯脱蜡装置一次开车成功。

长鸿高科获得年产 60 万吨 PBAT 树脂聚合技术许可

长鸿高科公告，近日，公司利用 PBAT 原料在实验室试制全生物可降解薄膜取得成功后，与中科启程签订《年产 60 万吨 PBAT 树脂聚合技术许可合同》，中科启程同意授予公司可完全生物降解塑料 PBAT 树脂聚合技术专利权及技术秘密的商业许可。

神马股份：拟建设年产 5 万吨己二腈项目

神马股份晚间公告称，公司拟在河南省平顶山市尼龙新材料产业集聚区设立全资子公司河南神马祥龙化工有限责任公司（以工商登记机关核准名称为准），建设年产 5 万吨己二腈项目。子公司注册资本为 3 亿元，全部由公司现金方式出资，占注册资本的 100%。

独山子石化 9 万吨/年聚苯乙烯 GPPS 项目中交

11 月 10 日，独山子石化公司 9 万吨/年聚苯乙烯 GPPS 扩能改造项目高水平中交，从单车试车阶段转入联动试车阶段。

中海化学丙烯腈/MMA 项目全面施工开工

11 月 1 日，中海石油化学股份有限公司（简称中海化学）丙烯腈项目全面进入现场施工建设阶段。丙烯腈项目建设范围包括 20 万吨/年丙烯腈装置、7 万吨/年 MMA 装置、21.4 万吨/年 SAR 装置、12 万吨/年乙苯苯乙烯装置以及配套的公用工程设施、外围辅助设施。

榆能化 LDPE/EVA 装置增压/一次机氮联运成功

11 月 14 日，LDPE/EVA 装置增压/一次机氮联运一次性启动成功，不仅验证了压缩机在氮气模式下

的各项运行性能及参数，还通过压缩机对高循系统进一步充压气密。

壳牌中国首个氢能项目落地张家口

11月13日，河北张家口市桥东区政府与张家口市交投壳牌新能源有限公司就氢能一体化示范基地建设项目签署合作协议。据悉，该项目包括氢气的生产、储存、运输、加注和应用，这也是荷兰壳牌在中国落地的第一个商业化的氢能项目。

聚隆化工 40 万吨 PVC 项目转向试生产准备

临近年底，聚隆化工 40 万吨项目节奏不慢，赶紧不减，向着“百日攻坚”目标，竭尽全力，扎实推进。截止到目前，PVC 主体工程、长输管线工程、化学品罐区工程除计划后延工作和新增工程外，其他建设内容基本完工，聚隆化工 40 万吨 PVC 项目工作重心已经由施工建设转为试生产准备。

华峰集团 30 万吨己二腈项目开建

日前，华峰集团尼龙 66 一体化项目暨年产 30 万吨己二腈项目在渝举行开工仪式。这是我国首个自主研发的己二腈产业化生产技术，首次应用于 30 万吨级的项目。该项目预计总投资 30 亿元，最快 2021 年初可达到年产 10 万吨产能。

河南峡光 5 万吨己二腈项目开建

11月17日，陕州区 2020 年四季度重点项目集中开工暨河南峡光高分子材料有限公司年产 5 万吨己二腈项目开工仪式在区产业集聚区举行。河南峡光高分子材料有限公司己二腈及尼龙新材料系列项目，总投资 55 亿元、占地 1500 亩，规划建设年产 30 万吨己二酸、10 万吨己二腈、10 万吨己二胺、20 万吨尼龙 66 项目及相关配套设施，项目分三期建设，预计在“十四五”内全部建成。

鑫达集团 10 万吨工程塑料升级改造项目投产

11月17日上午，黑龙江省百大项目“鑫达集团 10 万吨工程塑料升级改造项目”在哈经开区正式投产，黑龙江省委常委、统战部部长聂云凌，省政府副秘书长邢爱国，哈尔滨市委常委、哈经开区党工委书记、平房区委书记刘兴阁到达项目现场见证投产。

榆能化 DMTO 丙烯制冷压缩机汽轮机试车成功

11月18日，填平补齐工程 DMTO 装置丙烯制冷压缩机 8620C2701 汽轮机一次性试车成功，为 DMTO 装置试生产提供了有力保障。

榆能化甲醇净化装置丙烯压缩机联动试车顺利完成

11月18日，填平补齐工程净化装置丙烯压缩机顺利完成空气负荷联动试车，标志着该机组已具备开车条件，为该装置顺利投料试车提供了可靠保障。

齐翔腾达 20 万吨丁腈胶乳一期建成投产

11月15日，第七分公司承建的山东齐翔腾达 20 万吨/年丁腈胶乳项目一期投产。

延长炼化 10 万吨 BDO 项目建成投产

11月19日，延长石油炼化公司所属油田气化工科技公司新建的延长油田伴生气资源循环利用项目 10 万吨 1,4-丁二醇 (BDO) 装置流程全线打通，顺利产出合格产品。该项目总投资 52.97 亿元，2019 年 7 月中交，主要包括 4 万吨/年乙炔、22 万吨/年甲醛 (37%)、10 万吨/年 1,4-丁二醇、10 万吨/年乙二醇、4.6 万吨/年聚四氢呋喃 (PTMEG)。

内蒙古 60 万吨合成气制乙醇项目环评公示

近日，内蒙古创蒙能源化工有限公司精细化工气化岛及 60 万吨/年合成气制乙醇项目环境影响评价第一次公示。

亚洲最大硫磺制酸项目投产

近日，从湖北宜都兴发化工有限公司传来消息，由中国化学工程第四建设有限公司承建的该公司 300 万吨/年低品位胶磷矿选矿及深加工项目硫酸装置投料试车一次成功，产出合格硫酸产品。

恒力集团两大聚酯新材料项目落地苏州

11月23日，恒力（昆山）国际新材料产业园项目、恒力（吴江）智能化超级工厂项目的签约落地。两个项目分别投资 200 亿，恒力（昆山）国际新材料产业园，主要建设年产 100 万吨高端功能性聚酯薄膜、工程塑料等项目和聚酯新材料研发中心。在吴江高新区（盛泽镇）建设年产 100 万吨高性能工业丝智能化超级工厂项目和新型纤维研发中心。

瑞泰苯乙酮项目调试一次性成功

2020 年 10 月底，由贵公司承担设计的瑞泰苯乙酮项目投入试运行，11 月 5 日顺利产出了合格的苯乙酮产品，调试一次性成功。

榆能化 LDPE/EVA 装置挤压造粒系统带料试车成功

11月21日，从榆能化填平补齐工程 LDPE/EVA 装置现场传来捷报，该装置挤压造粒系统一次带料试车成功，为装置全流程打通、按计划投料试车夯

实了基础。

185 亿！内蒙古签约中国化学，打造最大生产基地

此次在内蒙古，将会建设 7 条纯碱生产线，1 条小苏打生产线，等到这些装置建成了，这里的纯碱年产量将达到 780 万吨，小苏打的年产量则为 80 万吨，这也会使阿拉善成为世界最大的纯碱生产基地。

四川石化钹系稀土顺丁橡胶投产

11 月 18 日，四川石化装置钹系稀土顺丁橡胶投料试车一次成功产出 NdBR40 新品，并达到设计要求。

中化国际 22.45 万吨 ABS 项目环评第一次信息公示

根据《中华人民共和国环境影响评价法》等有关法律法规规定，中化国际聚合物（连云港）有限公司委托中蓝连海设计研究院有限公司对年产 22.45 万吨 ABS 项目进行环境影响评价。为维护项目所在区域公众的合法环境权益，按照《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第 4 号）的有关规定，对本项目公众参与进行第一次公示。

吉化（揭阳）分公司 60 万吨/年 ABS 工程全面开工

11 月 17 日，吉林石化（揭阳）分公司 60 万吨/年 ABS 及其配套工程开工仪式，在广东省揭阳市大南海石化工业区项目现场举行，标志着项目建设进入全面开工阶段。

中化瑞恒碳三产业链项目土建工程全面铺开

中化连云港循环经济产业园内的江苏瑞恒新材料科技有限公司，去年启动投资 139 亿元建设碳三产业链一期工程项目。据了解，碳三产业链项目计划投资约 160 亿元，分两阶段实施，一阶段规划建设年产 65 万吨的苯酚丙酮、60 万吨的丙烷脱氢、40 万吨的环氧丙烷和 24 万吨双酚 A。将于明年 9 月份陆续投产。

中国空分首个氟化工 EP 项目签约

近日，中国空分工程有限公司与锦洋高新材料股份有限公司签订 4 万吨/年氟化铝升级为 2.5 万吨/年无水氟化铝和 1 万吨/年电子级氢氟酸技改项目，这是中国空分承接的第一个氟化工 EP 项目，标志着公司在化工总承包领域迈出了坚实一步。

青岛海湾化学 40 万吨年氯乙烯项目投产

11 月 20 日上午 9 时 18 分，在隆隆的鞭炮声中，青岛分公司承建的青岛海湾化学有限公司 40 万吨/

年氯乙烯氯化氯乙烯项目 VCM 装置顺利实现投产。

科元控股 110 万吨 ABS 项目落户嵊州

29 日下午，科元控股年产 110 万吨 ABS 新材料项目签约仪式在市区举行。根据协议，该新材料项目将落户嵊州。项目总投资 60 亿元，分两期建设，将于 5 年内全部建成。一期投资 40 亿元，建设年产 60 万吨规模，其中建设一条年产 10 万吨高透明型 ABS 新材料。二期计划再投资 20 亿元，建设年产 50 万吨规模。

蓝山屯河拟新建 20 万吨 PBAT 等生物降解聚酯项目

11 月 26 日，新疆维格瑞生物科技有限公司 24 万吨/年聚酯类可生物降解树脂项目公众参与第二次公示发布。新疆维格瑞生物科技有限公司作为新疆蓝山屯河聚酯有限公司的全资子公司，拟投资 148939.84 万元在昌吉高新技术产业开发区内新建 24 万 t/a 聚酯类可生物降解树脂项目，主要产品为聚对苯二甲酸-己二酸丁二酯（以下简称 PBAT）和聚丁二酸丁二酯（以下简称 PBS）。

总投资 196.76 亿元 中煤将新建大型煤化工项目

近日，生态环境部受理了《中煤榆林煤炭深加工基地项目环境影响评价报告》并进行了公示。该项目总投资 196.76 亿元，建设地点在陕西省榆林市榆横工业园区能源化工产业区南区。项目生产规模为：200 万吨/年煤制甲醇，35 万吨/年聚乙烯、55 万吨/年聚丙烯。

中煤鄂能化 100 万吨甲醇项目六大压缩机机组试车

2020 年 11 月 29 日，随着甲醇合成氨压缩机汽轮机一次冲转成功，拉开了中煤鄂能化 100 万吨甲醇项目六大压缩机机组试车的序幕。氨压缩机汽轮机顺利冲转成功，为下一步压缩机的试车奠定了良好的基础，也为剩余 5 台机组提供了经验。

台塑美国新低密度聚乙烯装置投产

美国台塑公司在周一（11 月 30 日）的新闻发布会上宣布，该公司在德克萨斯州 Point Comfort 的新低密度聚乙烯（LDPE）装置已经投产。该装置大约在一个月前开始启动。台塑新 LDPE 工厂的产能为 40 万吨。

天津石化 20 万吨/年聚丙烯装置顺利中交

11 月 26 日上午，继天津石化炼油产品结构调整及质量升级改造项目顺利投产后，其 20 万吨/年聚

丙烯装置也顺利中交。据了解，20万吨/年聚丙烯装置采用中石化第三代环管法聚丙烯工艺技术。

怡达股份 15 万吨环氧丙烷项目建设进入收尾阶段

近日，怡达股份在互动平台表示：公司 15 万吨环氧丙烷项目建设已经进入收尾工作阶段。该项目位于泰兴市经济开发区内，项目拟采用 HPP0 法绿色清洁工艺建设年产 15 万吨环氧丙烷装置，配套建设年产 18 万吨双氧水（60%）装置、公用工程及辅助设施。

贵州磷化 40 万吨 PPA 项目 EPC 总承包合同签订

11 月 30 日下午，中国五环工程有限公司与贵州开磷集团股份有限公司在贵阳隆重举行了贵州磷化集团开磷股份 40 万吨/年 PPA 项目 EPC 总承包合同签订仪式。

丹化科技“可降解塑料”仍在中试 销售额仅 600 万

12 月 2 日晚间，股价已连续三个涨停的丹化科技发布股票交易异常波动公告时称，公司的可降解塑料聚乙醇酸（PGA）项目目前仍处于中试阶段，尚未达到大规模工业化生产的要求，提请投资者注意投资风险。

巴陵石化 5 万吨/年 SEBS 生产装置主装置中交

11 月 30 日，由石化四建华中区域项目部承担的巴陵石化 5 万吨/年 SEBS 工业化生产装置主装置顺利实现中交。巴陵石化 5 万吨/年 SEBS 装置建设项目于 2018 年 10 月 1 日开工，计划于 2020 年 12 月 31 日投料试车。

桐昆股份拟 150 亿元在江苏沭阳县投建化工项目

桐昆股份公告，公司与沭阳经济技术开发区管理委员会签订投资协议，公司拟在江苏省沭阳县投资新建年产 240 万吨长丝（短纤）、500 台加弹机、1 万台织机、配套染整及公共热能中心项目，公司将在江苏沭阳县新设公司，推动新建项目的实施。项目总投资含税约 150 亿元。

东明石化恒昌化工 20 万吨聚丙烯装置一次开车成功

11 月 30 日，从恒昌化工 20 万吨/年聚丙烯装置现场传来捷报，该装置一次带料试车成功。据悉，20 万吨/年聚丙烯项目隶属于东明恒昌化工有限公司，主要生产和销售丙烯、聚丙烯、液化石油气等产品。

兖矿新疆煤化工 6 万吨三聚氰胺项目基础设计开工

11 月 30 日，华陆公司召开兖矿新疆煤化工有限

公司 6 万吨/年三聚氰胺项目基础设计开工会。本项目作为兖矿新疆煤化工有限公司尿素平衡配套项目，以现有醇氨联产装置生产的尿素为原料，建设年产 6 万吨三聚氰胺生产装置。项目建成后将进一步延伸尿素产品链，为当地带来良好的经济效益和社会效益。

漳州港口权属古雷石化码头公司新增丙烯腈项目

2020 年 12 月 3 日下午，漳州港口权属古雷石化码头公司与漳州奇美化工公司正式签署丙烯腈装卸仓储及管输服务协议。漳州奇美化工是台湾奇美集团在大陆的第二大生产基地，拟在古雷建设预计年产能 45 万吨的 ABS 装置和年产量 36 万吨的 AS 装置。

山西综合尾气制 30 万吨乙二醇项目向投产冲刺

12 月 2 日，由东华科技总承包的山西美锦华盛乙二醇项目两座 35kV 变电所 311、312 顺利一次受电成功，为项目各装置用电提供了保障，为后续单机试车工作奠定了基础，也标志着项目部在电气施工方面再次取得重大节点胜利，向项目顺利投产迈出了坚实的一步。

开金蓝天能源 PP 项目选择利安德巴塞尔技术

中国的开金蓝天能源位于浙江温州的两套 PP 装置选用利安德巴塞尔技术。利安德巴塞尔在周三的一份声明中说，一套产能为 60 万吨/年，将使用利安德巴塞尔的 Spheripol 技术运行；另一套 30 万吨/年装置将采用 Spherizone 技术。两套装置都将使用该公司的催化剂。

中国石化首套乙醇胺装置开车成功

11 月 30 日，中国石化首套乙醇胺装置——中科炼化 5 万吨/年乙醇胺装置开车成功，产出一乙醇胺、二乙醇胺和三乙醇胺优级品。

中石化拟 288 亿元投建 120 万吨乙烯及下游项目

2020 年 12 月 4 日晚间中国石化公告，公司董事会审议通过了关于投资建设天津南港 120 万吨/年乙烯及下游高端新材料产业集群项目的议案，该项目投资约 288 亿元。

湖北民腾新材 12 万吨环氧氯丙烷项目开工

11 月 26 日，荆州开发区举行 2020 年第四季度 12 个工业项目集中开工暨湖北民腾新材料项目开工仪式。民腾新材料年产 24 万吨氯乙酸、12 万吨环氧氯丙烷项目，投资 23 亿元，在开工项目之列。