

宁波石化通讯

2021年第02期
(总第125期)
2021年4月15日

主管：宁波市经济和信息化局
主办：宁波市石油和化工行业协会
地址：宁波市江东北路435号和丰创意广场创庭楼1101-1室
编辑：吕逸武
电话：0574-87735306
传真：0574-87735234
Email：npca@nbip.net
网址：www.npca.com.cn

目 录

地方信息 3

宁波市“十三五”发展成就巡礼
宁波制造业蹄疾步稳迈向高质量发展
宁波“十四五”规划蓝图发布
宁波：打通科技服务“最后一公里”
宁波都市区建设行动方案印发
我市开展八大行动 打造口岸营商环境示范高地
未来工厂描绘宁波“智造”新图景
宁波外贸头部企业拥抱“一带一路”2.0时代
向世界一流强港攀登——探寻宁波舟山港的力量
2021年宁波外贸走势前瞻
潮起三江逐浪高——宁波争当“重要窗口”模范生
看宁波总部经济再次崛起
从宁波城市大脑看数字化改革澎湃动力

协会动态 23

促进中心组织集群企业赴多地多所高校开展校园招聘
“246”龙头合作发力，推动汽车产业创新发展
促进中心组织多家企业召开生物降解座谈会
宁波市推进重大项目建设现场会在镇海炼化举行
中石化宁波新材料研究院开工
镇海炼化深入推进大安全管理
浙江宁波2025年原油年加工能力拟达5千万吨
镇海炼化一季度生产经营实现“三个第一”
浙石化乙烯超1000万吨/年！加码2.5期
中国石化镇海基地净化水场投用

政策要闻 30

加大政策支持力度 促进油气产业健康发展

生态环境部：抓紧编制碳达峰行动方案

行业动态 31

积极应对气候变化 做好碳达峰、碳中和
当好石化行业创新发展“牵引机”

聚焦石化产业基地和化工环保

市场分析 34

可降解塑料风起：企业加速抢跑 原材料价格飙涨

项目聚焦 36 (仅列出部分项目)

总投资 42 亿元煤化工项目开工
两化工项目落户大庆高新区
新安股份拟建特种有机硅新材料项目
投资 223 亿元 500 万吨煤化工园区项目启动
山东省龙头化企打造千亿级化工园区
82 个涉化项目列入江西重点建设名单
独山子石化乙烷制乙烯项目 6 月 30 日投产
湖北宜昌打造千亿化工产业
奇美 ABS 新产能将于 7 月 15 日如期投产
久泰能源 15 万吨碳酸酯类项目公示
合同额 4.76 亿元 三化建中标
新乡化纤 10 亿元投建氨纶纤维新项目
东营威联化学多个项目 PC 合同签订
福建石化集团醋酸乙烯和 PO/SM 等项目签约
160 多亿元！内蒙古新建 880 万吨焦化项目
中韩石化乙烯新建裂解炉点火成功
云南祥丰石化 50 万吨尿基复合肥项目投产
湖北 60 万吨乙二醇项目全面启动试生产
东华科技又成功签约一大项目合同
国家能源集团生物可降解原料 PGA 装置开工
投资 54 亿 甘肃新建煤化工项目最新进展
古雷乙烯超高压管道试压进入攻坚阶段
齐翔腾达拟投资扩建顺酐项目
宁夏鲲鹏 40 万吨乙二醇计划 10 月底投产
潍坊 30 万吨/年高端聚丙烯项目高效推进
中科炼化 MTBE 装置开车投料成功
连云港石化一阶段中交
万华拟投资 7 亿元扩建锂电池项目
恒昌化工聚丙烯装置原始开车一次成

申远二期己内酰胺生产线正式投产
久泰新材料 PGA 开工
浙石化二期催化项目最新进展
海湾化学环氧氯丙烷项目举行开工会
平定化工启动 PBAT 项目
古雷炼化 35 万吨/年聚丙烯装置全流程投产
安徽蚌埠雪郎 12 万吨/年 PBS 项目即将开工
金昌氨碱源化工顺利生产出纯碱产品
投资 55 亿，盛虹炼化拟建苯酚/丙酮等项目！
茂名天源石化建设碳三碳四资源利用项目
投资 45 亿元 沧州旭阳己内酰胺项目开工
长岭炼化聚丙烯成品包装线改造项目中交
韩华计划投新建 18 万吨/年 TDI 产能
北海炼化结构调整项目高标准中交
国泰新华拟建 10 万吨/年 BDO 项目
泉盛推进 32 万吨氨醇项目
三友化工开建年产 20 万吨莱赛尔纤维项目
石化 56.6 万吨/年聚酯项目投产
南院签约山西 500 万吨煤化工项目
投资 185 亿元 中国化学总包内蒙项目开工
中国石化云签约境外最大施工总承包合同
新疆新建 30 万吨 BDO、30 万吨 PBAT 项目
河南金丹科技拟建设 6 万吨/年 PBAT 项目
贵州毕节中石化 50 万吨/年 PGA 项目获批
山东三聚项目产出合格油品
同德化工拟建 12 万吨全生物降解塑料项目
北海炼化 120 万吨/年 LTAG 项目即将中交
中韩石化新增裂解炉一次开车投料成功



地方信息

宁波市“十三五”发展成就巡礼

“十三五”时期是宁波发展历程中很不平凡的时期。面对错综复杂的外部环境、艰巨繁重的改革发展稳定任务特别是新冠肺炎疫情严重冲击，全市上下以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入践行“八八战略”，大力实施“六化协同”和“六争攻坚”行动，统筹疫情防控和经济社会发展“两手硬两战赢”，高水平全面建成小康社会即将如期实现，开创了干在实处、走在前列、勇立潮头的新局面。

经济发展提质进位 科技创新成效明显

一是经济综合实力稳步提升。实现地区生产总值12408.7亿元，“十三五”年均增长6.4%，跃居全国城市第12位，人均生产总值达到高收入经济体水平。工业总产值超过2万亿元，居全省首位。实现一般公共预算收入1510.8亿元。二是现代产业体系全面构建。积极打造“246”万千亿级产业集群，绿色石化、汽车零部件、磁性材料入选国家先进制造业集群培育名单，国家级制造业单项冠军达45个、居全国城市首位。高新技术产业增加值占规上工业增加值比重从2015年的34.9%提高到57.9%，新型功能材料入选国家战略性新兴产业名单。积极实施“3433”服务业倍增发展行动，金融机构本外币存贷款余额均超过2万亿元，服务业增加值比重从2015年的45.9%提高到51.4%。实施“4566”乡村产业振兴行动，建成1个国家级现代农业产业园和8个省级现代农业产业园区。开发区（园区）整合提升工作实质推进，获批3个省级“万亩千亿”产业平台。三是创新“栽树工程”成效显著。获批国家自主创新示范区，规划建设甬江科创大走廊和国际海洋生态科技城，文创港、软件园、浙江创新中心

等平台建设有序推进，中科院宁波材料所、鄞州区、北仑区和高新区获评国家级双创示范基地。“3315系列计划”累计遴选支持高端人才项目超1100个，人才净流入率居全国城市前列。建立天使投资、科技信贷风险池、专利保险等多元化融资体系，研发与试验发展经费支出占比从2015年的2.41%提高到2.85%，PCT专利申请量五年累计约2096件。

开放合作纵深推进 国际影响不断增强

一是开放平台能级显著提升。获批建设中国（浙江）自由贸易试验区宁波片区、“一带一路”建设综合试验区、17+1经贸合作示范区、国家级临空经济示范区、跨境电子商务综合试验区和综合保税区等开放平台，中国—中东欧国家博览会升格为国家级展会。二是世界一流强港建设迈出坚实步伐。港口多式联运集疏运体系扩面提效，“海上丝路贸易指数”纳入“一带一路”国际合作峰会成果，成功创建港口型国家物流枢纽，宁波舟山港货物和集装箱吞吐量分别从2015年的8.9亿吨、2063万标箱提高到11.7亿吨、2872万标箱，居全球第1位和第3位。三是开放经济水平不断提高。实施“225”外贸双万亿行动，出台稳外贸“新十条”，自营进出口贸易总额从2015年的1005亿美元提高到1413亿美元，同中东欧国家年贸易额达到近300亿元，出口占全国份额从3.14%提高到3.57%、居全国城市第5位。

城乡建设焕发新貌 重大战略扎实推进

一是深度融入长三角一体化发展战略。扎实推进沪甬合作和杭甬一体化，“四大”建设深入实施，启动建设沪浙合作发展区，建成上海交通大学医学院附属仁济医院宁波医院等一批合作项目。二是新

“制造业是宁波立市之本。5年来量质不断提升的背后，是我市不断加码创新，为宁波制造业注入新动能。”市经信局相关负责人说，去年全市规模以上工业企业投入研发经费385.7亿元，与2015年相比增长了116.9%。随着北航宁波创新研究院、西工大宁波研究院等71家高能级产业技术研究院的引入，宁波创新能级已迈上新的台阶。

宁波是全国先进的制造业基地，也是传统制造业大市，传统制造业占全市工业经济总量60%以上。如何再造传统产业新活力、新动能、新优势，是我市推进制造业高质量发展的关键所在。

5年来，我市一方面不断加大智能制造力度，“点

线面”分层级推进智能化改造示范，在役工业机器人累计已超1.2万台，竣工投产智能化（自动化）改造项目5450个，建设市级以上数字化车间/智能工厂项目超100个。另一方面，我市不断加快产业结构调整。在“246”万千亿级产业集群呼之欲出的同时，集成电路及相关产业、软件和信息服务业、健康产业等新兴产业正加速崛起。以战略性新兴产业为例，去年我市战略性新兴产业、高新技术产业、装备制造业增加值占全市规模以上工业增加值的比重分别为29.7%、57.9%、53.9%，分别比2015年提高7个百分点、20.9个百分点和8.5个百分点。☒

（宁波日报）

宁波“十四五”规划蓝图发布

3月3日上午，市政府新闻办举行宁波市“十四五”规划纲要新闻发布会，发布《宁波市国民经济和社会发展的第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》（以下简称《规划纲要》）。

《规划纲要》共83页、64个篇章，从新征程导航、新战略牵引，到新路径支撑、新机制保障；从建设世界一流强港、构建现代产业体系、提升城市能级和竞争力，到融入新发展格局、推进市域治理现代化；从加快打造现代化滨海大都市，到争创社会主义现代化先行市，为宁波未来五年甚至更长时间发展勾勒出宏伟的高质量发展“蓝图”。

如何理解宁波“十四五”规划？怎样看待宁波在新发展阶段的高质量发展？梳理市发改委负责人和相关专家的权威解答，现摘录如下，以飨读者。

建设“一带一路”枢纽城市

开放是宁波最大的优势，也是发展的永恒主题。《规划纲要》明确，“十四五”时期，宁波将以建设“一带一路”枢纽城市为目标，深入挖掘开放发展新优势，推进全市更高水平对外开放。具体来说，体现在五个聚焦上：

聚焦制度型开放——依托浙江自贸试验区宁波片区，加快构建对标国际一流的开放型制度体系，推动市场规则制度体系与国际投资贸易通行规则、规制、管理、标准相衔接。提升北仑港、梅山、

前湾等三个综合保税区开放水平。

聚焦开放平台建设——纵深推进“一带一路”综合试验区、“一带一路”中意（宁波）园区建设。深化17+1经贸合作示范区建设，提升中国—中东欧国家博览会影响力。

聚焦双循环畅通——加强国际航空、国际航运、国际货运专列等国际干线通道建设，推进义甬舟开放大通道建设，加强海铁联运与中欧班列（义乌）陆海联动，实施跨境贸易便利化专项行动。

聚焦贸易创新发展——深入实施外贸双万亿行动，努力打造国家重要进口基地、跨境电商综合试验区、新型国际贸易中心。

聚焦双向投资合作——全面落实外商投资准入前国民待遇加负面清单管理制度，争取国家服务业扩大开放综合试点，在现代服务业与先进制造业领域吸引重大外资项目落地，打造全球优质外资集聚地。

都市圈现代综合交通日臻完善

“十四五”时期，宁波将以海港、空港、陆港为战略支点，加快构建国内领先、示范性强的都市圈现代综合交通运输体系。

全力建设世界一流强港。优化港区功能布局，加快完善集疏运体系、打造国际航运服务高地，全面提升港口“硬核”力量。重点加快北仑（大树）、

梅山、穿山等港区深水码头建设，加快完善内陆无水港布局，推动港口基础设施系统性重塑、整体性提升，港产城深度融合。

高标准打造区域航空枢纽。重点实施宁波栎社国际机场四期扩建工程，加密国内干线网络，完善中转联程服务，着力增强航空枢纽辐射能级，高水平建设临空经济示范区。

全面构建综合交通网络。在对外重大通道、大都市区交通、市域快速通道三个层面重点发力，加快通苏嘉甬铁路、金甬铁路、甬舟铁路等的规划建设步伐。力争到2025年，城市轨道网总里程达180公里，建成高速公路约700公里，快速路总里程超过170公里。

打造高能级大都市区

面向“十四五”，宁波将围绕加快建设现代化滨海大都市的总目标，提升自身发展水平、增强辐射带动功能，深度融入长三角一体化发展，协同唱好杭甬“双城记”，联动台州、舟山、绍兴推进宁波都市区建设。

优化市域空间布局。不断提升中心城区能级，精品建设鄞州中部、空铁新城等重点板块。推动北翼慈溪城区、余姚城区和前湾新区相向融合发展，将宁海、象山打造成为宁波南翼重要增长极和辐射台温地区的门户。

增强城市核心功能。依托三江六岸、新城新区和战略平台，打造世界级贸易物流枢纽和优势领域科技创新中心、区域性金融中心、“一带一路”国际交往中心，增强城市首位度和极核功能，辐射带动周边中小城市发展。

提升城市建设品质。统筹推进城市主干道路、公共建筑、历史街区等建设，全面推进老旧街区、未来社区、老旧小区等单元更新改造，深入实施城中村改造实施方案，打造具有时尚元素、港城特色、江南韵味、国际气派的城市形态。

民生幸福标杆城市呼之欲出

“十四五”时期，我市将努力建成民生幸福标杆城市。

“把提升教育、医疗、养老等服务品质作为宁波争创共同富裕先行示范区的重要内容，争取率先

实现基本公共服务均等化。”市发改委相关负责人说，到2025年，我市将新（改、扩）建公办幼儿园和普惠性幼儿园100所以上，累计新增普通高中学位1万个；新增三级医院6家以上；推进老旧小区和家庭适老化改造，养老机构护理型床位占比在60%以上。

同时，加快建设民办高水平研究型大学和中外合作大学，打造国家产教融合型城市；加强“三医联动、六医统筹”，大力支持社会办医；探索建设为老服务综合体，大力发展“银发经济”。

此外，我市还将健全智慧教育体系，深化城市医联体和县域医共体建设，推动教育资源、市域公共卫生资源开放共享。建设市智慧养老平台，推进智慧健康养老产品应用推广。

提升现代产业体系竞争力

市社科院（联）副院长、副主席董明荣表示，宁波市“十四五”规划对我市未来五年及更长时间产业体系构建，进行了科学性、前瞻性和精准性的谋划布局，既深入贯彻中央、省委战略部署，又充分体现宁波自身发展优势和产业特色，既考虑相关城市间的产业竞合关系，又遵循产业演进发展自身规律，为宁波产业发展指明了方向。

全面发力数字经济倍增。“十四五”规划辟专章论述“数字化变革”，这在历史上尚属首次，彰显了数字化改革作为推动高质量发展强劲动能的极端重要性。特别是把数字经济作为产业经济高质量转型的重要引擎，未来五年，宁波将深入实施数字经济五年倍增计划，超前布局数字基础设施，加快5G网络、城市大脑、市超算中心等工程建设，加快推进产业数字化和数字产业化，力争打造数字中国示范城市。

夯实先进制造业优势基础。中央“十四五”规划建议将产业链和供应链放在现代产业体系的核心位置，我市自觉担负使命责任，提出“把经济着力点放在实体经济上”“打好产业基础高级化和产业链现代化攻坚战，加快建设全球先进制造业基地”。未来五年，宁波将深入实施“246”万千亿级产业集群培育，打造化工新材料、节能与新能源汽车等十大标志性产业链，实施传统制造业改造提

升计划，实施单项冠军全链条培育计划，建设全国制造业单项冠军第一城。

锚定服务经济能级提升。2020年，全市服务业发展势头强劲，增加值占GDP比重的51.4%，首次超过50%，一二三产结构更加稳固。未来五年，宁波将继续实施“3433”服务业倍增发展行动，围绕现代贸易、现代物流、现代金融、文化创意等重点扶持产业，加强龙头企业引育，推进功能平台建设，大力发展总部经济，聚力建设特色服务业集聚区。

聚焦新兴产业裂变增长。战略性新兴产业引领新一轮科技革命和产业变革方向，是培育发展新动能的重要发力点。未来五年，宁波将重点培育新材料、高端装备、电子信息等战略性新兴产业，布局先进前沿材料、第三代半导体、区块链等未来产业，构建技术支撑体系，健全应用推广机制。

建设国内国际双循环枢纽城市

深度融入新发展格局，既是发挥优势、乘势而上，加快打造现代化滨海大都市的重大机遇，也是我市争创社会主义现代化先行市、当好“重要窗口”模范生的使命担当。市政府发展研究中心副主任金戈表示，《规划纲要》从打造高水平创新型城市、巩固壮大实体经济、建设国内国际双循环枢纽城市、全力建设世界一流强港、打造营商环境标杆城市、共建共享美好幸福家园等六个方面提出了具体举措，引人关注。

融入新发展格局，必须扭住科技创新“牛鼻子”。这是为高质量发展注入强大动力，在关键领域和核心环节实现自主可控安全发展的战略支撑。《规划纲要》以建设高水平创新型城市为引领，以打造新材料、工业互联网、关键核心基础件三大科创高地为抓手，提出实施人才“栽树工程”系列行动，加速开放揽才产业聚智，加快构筑高能级平台，激发大院大所创新能力，强化企业创新主体地位，营造一流创新生态。

融入新发展格局，必须巩固壮大实体经济基本盘。这是提升供给体系与国内需求适配性，形成供给与需求高水平动态平衡的重点。《规划纲要》坚持供给侧结构性改革的战略方向，以提升现代产业

体系竞争力为目标，提出大力发展十大标志性产业链，加快建设先进制造业集群，实施服务业倍增发展行动，提升服务经济规模能级，大力发展战略性新兴产业，健全产业发展支撑体系。

融入新发展格局，必须放大开放合作大优势。这是深度参与国际国内合作，建设双循环枢纽城市的要义。《规划纲要》提出，要促进消费扩容提质，拓展有效投资空间，建设“一带一路”枢纽城市，拓展提升开放型经济优势，全力建设世界一流港口，构建现代化基础设施体系，加快形成全链条、多要素、高效率的双循环，打造国内大循环重要支点、建设链接全球的港航物流枢纽、贯通内外的贸易枢纽、战略资源的配置枢纽和制度型开放高地。

融入新发展格局，必须建设共同富裕先行市。这是坚持扩大内需这个战略基点，使国内市场成为最终需求的主要来源。《规划纲要》坚持以人的全生命周期需求为导向，紧扣收入、就业、教育、医疗卫生、社会保障等重点，提出实施“甬上乐业”重点工程，着力扩就业促增收，发展现代化高质量教育，全面推进健康宁波建设，健全多层次社会保障体系，推动人口长期均衡发展，打造最具幸福感城市升级版。

融入新发展格局，必须擦亮综合环境“金招牌”。系统深化市场化改革，全面优化市场综合环境，这是畅通国内国际双循环的关键。《规划纲要》聚焦市场体系、财税金融、行政管理、营商环境等重点领域和关键环节，提出激发各类市场主体活力，健全高标准市场体系，完善现代地方政府财税金融体制，建设高效服务型政府，加快构建适应高质量发展要求的市场经济体制，打造市场化、法治化、国际化的营商环境标杆城市。

经济空间前瞻性布局

《规划纲要》立足宁波实际、面对新的发展阶段与形势，对经济空间进行了系统、全面的前瞻性布局。在宁波大学商学院教授、管理学博士许继琴看来，主要有以下特点：

规划对现状有着客观、清晰的认识，指出“城市交通枢纽作用、建设品质、核心功能、统筹能力和治理水平亟待提升”；规划的目标定位有高度，

从现代化国际港口城市提升到高水平国际港口名城，城市的目标提高到现代化滨海大都市；规划的任务清晰、具体，着力提升城市能级和竞争力。

从空间尺度看，规划从深度参与长三角一体化、引领建设浙江大湾区、做实做强宁波都市区到市域层面的“一核引领、两翼提升、三湾协同、多极支撑、全域美丽”，作了全面、深入的谋划。建设长三角一体化先行区、高水平共建沪杭甬湾区经济创新区、打造上海配套功能拓展区，规划给出了宁波深度融入长三角一体化这一国家战略的清晰路径。

健全浙东经济区和宁波都市区协作机制、落实宁波都市区建设行动方案，规划明确了宁波都市区建设部署。

推动“东揽、西拓、南融、北强、中优”，建设五条城市发展轴带，增强泛三江口、东部新城、鄞州南部、镇海新城等核心板块发展活力，精品建设鄞州中部、空铁新城、姚江新城、创智钱湖、北仑滨江、奉化宁南等重点板块，加强高端服务、总部经济、国际交流等功能塑造，打造世界级物流枢纽、优势领域科技创新中心、区域性金融中心、“一带一路”国际交往中心，规划给出了切实增强中心城市能级和竞争力的空间、产业部署。

发挥北翼临湾接沪优势，推进宁海、象山城镇化补短板，规划因地制宜谋划两翼提升。

实施“千年古城”复兴计划，推动鄞江、慈城高水平保护和高质量开发，规划对经济空间的基层城镇也作出了分类部署。

以国际门户型综合交通枢纽为引领，推动海港陆港空港信息港联动发展，建设至长三角城市群“2小时”、至上海及宁波都市区内“1小时”、宁波市域内“30分钟”交通圈，这是规划为实现上述的城市能级提升和竞争力增强作出的基础设施保障。

《规划纲要》亮点多多

市发展规划研究院总经济师张水清表示，与以往相比，此次《规划纲要》亮点多多，主要体现在五个结合上：

坚持顶层设计与问计于民相结合。在《规划纲

要》编制过程中，我市把“开门编规划”和“规划为民”的要求贯穿始终，做深做实前期研究，多次召开专家学者、企业家、基层代表、民主党派、市级部门等座谈会，组织开展公众建言献策活动，广泛听取各方面意见建议，使得“十四五”规划编制成为一个集思广益、凝聚共识的过程，《规划纲要》充分反映了人民群众所思所想所期所盼。

坚持贯彻中央要求与体现地方特色相结合。

《规划纲要》通篇体现了习近平新时代中国特色社会主义思想 and 总书记对宁波的重要指示批示精神，立足贯彻新发展理念、构建新发展格局、推动高质量发展这个总逻辑，把握忠实践行“八八战略”、奋力打造“重要窗口”要求，按照唱好“双城记”、当好模范生的定位，提出了今后一段时期思路目标任务，充分体现了中央要求、时代特征和宁波特色。

坚持五年规划与十五年远景目标相结合。《规划纲要》立足两个百年历史交汇期的新发展阶段，提出了到2035年“基本实现高水平社会主义现代化，成为浙江建设‘重要窗口’的模范生”远景目标，也明确了到2025年“争创社会主义现代化先行市”近期目标任务，远景目标注重前瞻性、战略性，近期目标侧重落地可达性，体现了两个阶段目标的紧密衔接与梯次提升。这在规划史上是首次。

坚持传承与创新相结合。《规划纲要》既注重历史沿革强调推进制造强市、国际强港、数字经济等发展，也坚持与时俱进提出融入新发展格局、促进整体智治、推进碳中和等新目标任务。特别是在现代化国际港口城市定位基础上，提出建设现代化滨海大都市的定位，符合宁波资源禀赋特征，也蕴含着城市空间、功能、产业等变革要求。

坚持锻长板与强弱项相结合。《规划纲要》根据变化了的国内外发展形势，主动融入国家战略，发挥比较优势，抢抓窗口机遇，提出要发挥和放大港口、开放、制造业、城乡统筹等优势，锻造标志性、引领性、战略性长板，同时也明确补齐科技创新、城市能级、生态环境保护等短板，推动实现更高质量、更有效率、更加公平、更可持续的发展。



（宁波日报）

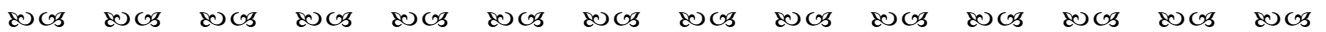
结构，建设成为以开放创新为特色的国际港口名城，打造全球综合枢纽、国际港航贸易中心、国家智造创新中心、亚太文化交往中心、幸福宜居美丽家园，在推进新型城镇化、构建对外开放新格局和长三角一体化发展方面发挥示范引领作用。

“一主一副四片两带”的空间结构中，“一主”指的是甬舟主中心，“一副”指的是台州副中心，“四片”指的是宁象三门片、岱嵛片、天仙临片、玉温片，“两带”指的是义甬舟开放发展带和东部海洋海岛发展带。

方案明确，都市区建设将重点建设现代化产业创新、开放、交通、文旅、城市品质等五大体系，谋划建设甬舟、甬台、甬绍等三个区域一体化合作

先行区。到 2022 年，宁波都市区综合发展能级将全面跃升，地区生产总值占全省比重在 24% 以上，服务业增加值占地区生产总值比重达到 52.5%，人均生产总值达到 16.5 万元。国际门户功能更加突出，港口货物吞吐量力争达到 12.5 亿吨，跨境电商网络零售出口额突破 200 亿元。制造创新能力显著增强，高新技术产业占规上工业增加值比重提高到 57%，R&D 经费支出占 GDP 比重达到 3%。城乡区域统筹协调发展，基本形成都市区 1 小时通达交通网络，面向常住人口的公共服务一体化基本实现全覆盖。美丽家园建设成效显著，中心城区公园绿地服务半径覆盖率在 80% 以上，PM2.5 年均浓度降低至 28 微克/立方米，水（环境）功能区达标率达到 90%。☒

（宁波日报）



我市开展八大行动 打造口岸营商环境示范高地

围绕建设“世界一流强港”“世界一流口岸”两大目标，今年宁波将开展八大行动，打造口岸营商环境示范高地。

近日，从市政府召开的促进跨境贸易便利化专项行动暨打造口岸营商环境示范高地动员部署会上获悉，宁波市口岸协调委员会办公室日前印发了《2021 年宁波打造口岸营商环境示范高地工作措施》，包括八方面 31 条工作举措。

据市口岸办介绍，自 2018 年起，我市连续 3 年开展了优化口岸营商环境促进跨境贸易便利化专项行动，关检融合、“单一窗口”建设、口岸收费和作业时效公示、通关作业“日清”机制等工作走在全国前列。2019 年和 2020 年，宁波连续两年荣获“中国十大海运集装箱口岸营商环境评测”前三名。

打造口岸营商环境示范高地八大行动，具体包括：提升口岸对外开放能级、深化通关模式改革、提升口岸通关效率、强化跨区域一体化协作、提升口岸信息化、保障跨境物流畅通、规范口岸收费、强化惠企政策宣传。

在提升口岸对外开放能级方面，宁波将推进穿山港 1 号泊位、象山石浦港区和象山港港区等码头扩大开放申报工作，推进大榭中海油码头、中宅矿石码头二期、北仑港区通用泊位等对外启用。

在深化通关模式改革方面，将提升“两步申报”

通关模式的适配性和智能化程度，实施“两段准入”信息化监管试点，鼓励引导企业运用“提前申报”通关模式，推广多元化海关税收担保方式，深化完善重点商品第三方检验结果采信工作。

在提升口岸通关效率方面，宁波将继续实施“船边直提”“抵港直装”新型物流作业模式，实施国际航行船舶全天候口岸通关，开辟通关“绿色通道”，对重点企业原材料、生产设备、关键零部件等物资进出口实施 7 天 24 小时通关模式。

在长三角一体化的背景下，宁波与周边城市的口岸协作被提上议事日程。比如，优化杭甬两关货物转关作业，唱好“双城记”；推进甬舟一体化，实施宁波舟山港交通组织一体化，统筹港内外的锚地、航道、码头资源。

为助力浙江自贸区建设，宁波将提升口岸信息化，包括加快宁波国际贸易“单一窗口”自贸试验区项目建设、加强与长三角“单一窗口”成员间交流与合作，进一步谋划宁波口岸大数据平台建设，深化口岸物流类单证无纸化、电子化等。

此外，宁波将继续积极应对空箱紧缺问题，针对跨境物流的“订舱难、缺空箱、高运价”等问题开展专项行动，增加航线供给、保障空箱供给、稳定运价箱价，加快集装箱周转，落实港口降费政策，积极引导国际集装箱班轮公司进一步增加船舶运力

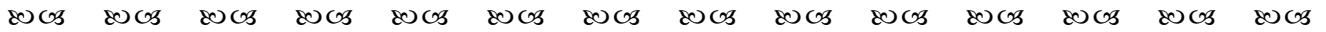
投放。

近年来，我市率先在全国开展“提前申报”“两步申报”“船边直提、抵港直装”改革，率先在全国实现集装箱进出口“全程无纸化”和线上一站式查验预约业务全覆盖，率先在全国探索建立杭甬、甬舟、渝甬跨口岸区域性通关便利化协作机制，为

全国口岸营商环境优化工作提供了“宁波经验”。

数据显示，2020年12月，宁波口岸进口整体通关时间为34.75小时，出口整体通关时间为2.68小时，相比2017年分别压缩79.1%和90.29%，其中进口时效居长三角城市首位，且进口、出口集装箱常规费用均低于上海。☒

（宁波日报）



未来工厂描绘宁波“智造”新图景

实施工业互联网发展三年行动，推进新一轮智能化技术大改造，新建“未来工厂”、数字化车间、智能工厂30个以上，新增工业机器人3000台……在今年的政府工作报告上，未来工厂首次亮相，并将成为宁波制造业迈向高质量发展的关键砝码之一。

“未来工厂”有何特征？这是基于智能制造的良好基础，广泛应用数字孪生、物联网、大数据、人工智能、工业互联网等技术，实现数字化设计、智能化生产、智慧化管理、协同化制造、绿色化制造、安全化管控和社会经济效益大幅提升的现代化工厂。按照计划，宁波将加快新一代信息技术与先进制造业充分融合，打造一批智能制造的标杆企业，描绘宁波“智造”新图景。

制造车间酝酿新变革

去年12月23日，浙江省首届“未来工厂”发布会上，28家企业入围首批“未来工厂”名单。透过它们，你或许可以清晰地看到工厂的“未来”图景。

在康赛妮，一台台崭新的机器，轴轮缓缓转动，发出轻微声响，整个“未来工厂”即将完成最后的调试。按照计划，五层楼的新厂房内，一层和二层将作为主要生产加工区，羊绒从一楼投料口投进机器，全程自动化操作，最后在二楼制成纱线。不仅如此，整个智能系统还将一并完成成品筒纱的称重、贴标、包装，集合成箱并打包入库。

据康赛妮智能工厂项目现场负责人牟黄波介绍，新建的智能工厂，是康赛妮联合德国西门子打造的全行业首家智能“黑灯”数字化无人工厂。项目已新增加10条粗纺流水线，可年产1500吨高档羊绒纱线，产能效率将是正常10条生产线的近2倍。

“如此大规模，又高度智能化羊绒线生产车间，世界唯一。”牟黄波表示，未来康赛妮安排客户订单，只需在中控中心下单，智能工厂就能自动完成从投料到出厂成品打包的全过程操作和质量控制，预计该工厂投用后，生产效率将提升20%，库存周转率提升100%，交货周期缩短50%，总用工计划人数减少50%。

在宁波，康赛妮全力打造的“未来工厂”并非个例。步入雅戈尔的智能工厂，实现“规模化”与“个性化”兼容的车间，不仅让雅戈尔的大单生产周期从45天缩短到32天，量体定制周期也由15个工作日缩短到5个工作日，特殊情况下单件定制周期可缩短至2天。

而在人工智能、大数据、云计算、5G+工业互联网的赋能下，雅戈尔的生产方式正进行全面重塑，新一代信息技术让它的生产实现跨地域工厂的可视化、透明化、可预测、自适应。“简单来说，整个工厂已形成一个智能化的调度中心，让自动化设备有了实现智能化生产、管理的大脑。”雅戈尔服装制造信息总监顾跃君告知，比如：当物料低于储备值时，系统将第一时间下单订购；当面料经过视觉检测设备时，它将代替人工实现更为精准的检测。

按照计划，宁波总部、吉林珲春两大制造基地的5G未来工厂建设预计年内完成。待明年云南瑞丽工厂投用后，雅戈尔将开启“未来工厂”智造新模式。届时，雅戈尔的生产效率有望提升25%以上，预计年利润可增加3000万元。

而在宁波杭州湾新区的吉利汽车，年产30万台/套纯电动汽车部件智慧工厂项目正如火如荼地建设中，作为吉利汽车第一个“未来工厂”，该项目将充分采用数字化技术，并广泛应用大数据、人工

智能、云计算技术，打造一个高柔性、智能、敏捷、透明、清洁、宁静、环保、精益的智能制造标杆车间。

在位于北仑区的东方电缆，国内唯一具备户外海洋模拟试验场的高端海洋能源装备系统智能化“未来工厂”已整装待发。占地450亩的“未来工厂”不仅是国内最大的海缆智能化生产基地，它也将借助新一代信息技术实现生产制造和运营管理全流程可视化、实时监控，实现产品数据孪生与定制化生产。

培育智能制造新动能

去年8月，《浙江省培育建设“未来工厂”试行方案》出炉，“未来工厂”的概念包括数字孪生应用、智能化生产、智慧化管理、协同化制造、绿色化制造、安全化管控、社会经济效益等七大关键要素。

通俗地讲，“未来工厂”就是新一代信息技术与先进制造业充分融合的智能制造标杆企业。以此为准则，浙江将把更多发展潜力大、发展趋势好、发展水平高的企业培育成为“未来工厂”。

“在去年我省公布的28家‘未来工厂’名单中，我市共有吉利、东方电缆、雅戈尔、康赛妮4家企业入围。”市经信局相关负责人说，尽管它们所处行业不尽相同，但在创新应用数字孪生、人工智能、大数据等新一代信息技术方面，它们均积极探索协同制造、共享制造、个性化定制、“产品+服务”等智能制造新模式、新业态，找准了自己的路子。可以说，“未来工厂”就是新一代信息技术与先进制造业充分融合的智能制造标杆企业。

事实上，从2012年起，浙江便在全国率先开展“机器换人”，引导、激励浙江制造工厂用机器替代简单、重复、高强度、高风险的岗位，同时提升产品品质，提高生产效率。2013年至2017年，实施“机器换人”的五年间，浙江规模以上工业人均劳动生产率累计提高51.2%，浙江在役机器人数量遥遥领先。这一切为浙江制造从自动化走向智能化打下了坚实基础。

如果说“机器换人”解决的是生产制造过程中的自动化问题，那么智能化改造提升，则是在自动化基础上，进一步瞄准更高阶的智能化目标。2017年至2019年，我市启动自动化、智能化“三年大改

造”，累计实施自动化、智能化技改项目5450个。这些项目的实施使企业生产效率平均提高31.4%，生产设备数控化率平均提高13%，运营成本平均降低9.8%，产品生产周期平均缩短10.2%，产品不良品率平均降低9.4%，单位产值能耗平均降低7.2%。宁波走向“智造”，已具备了较好的基础。

“然而，智能制造是制造业发展的终极目标，是一个仍然需要不断探索的过程。此时提出的‘未来工厂’，正是智能制造阶段性的进阶版。”市经信局相关负责人说，随着人工智能、大数据、云计算、5G、工业互联网等新一代信息技术与制造业的不断融合，智能制造将刮起一波转型升级的新风潮。

在今年春节后的首个工作日，省委、省政府召开全省数字化改革大会。其中，产业大脑、“未来工厂”将是浙江制造业加快转型升级，践行数字化改革的重点。如今，宁波已经拥有了一批实力雄厚的制造企业，足以追赶甚至领跑全球制造标杆。同时，以它们为新航标，宁波将引领更多有条件的制造业企业主动智变升级。

抢抓智能制造新机遇

“随着新一轮科技革命以及产业变革的加速融合，以‘未来工厂’为牵引，全力推进智能制造可以说恰逢其时。”在宁波市智能制造协会秘书长曾家军看来，宁波正全力打造国际智能制造新高地。当下正是宁波抢抓变革机遇，实施智能制造最为合适的时期。

他告知，随着工业机器人、自动化生产线应用的不断普及，价格不断降低，企业进行自动化、智能化改造的性价比优势日益凸显。不仅如此，各类工业软件的不断出现，各行业5G+工业互联网解决方案的日益成熟以及工程服务公司能力、水平的日益提升，都为宁波推进智能制造铺平了道路。

与此同时，国内软件及硬件（自动化、智能化设备）价格的下降，也为企业实现智能制造铺平了道路。宁波博德高科股份有限公司智能与信息中心总监李红松告知，与10年前相比，现在市面上的工业机器人功能更加完善，其价格也下降了三分之一左右。以六轴机器人为例，现在裸机价已不足原先的一半。

而随着自动化、智能化改造深入推进，国内工程服务公司通过不断的实践操作，逐步积累了丰富

来更高质量的发展,预计今年维持 20%以上增长。☒

(宁波日报)

03 03 03 03 03 03 03 03 03 03 03 03 03 03

向世界一流强港攀登——探寻宁波舟山港的力量

春暖花开,万物复苏。宁波舟山港向世界一流强港攀登步伐铿锵有力。

2月份预计完成集装箱吞吐量230.9万标准箱,同比增长49.9%,创下历年同期最好成绩。

新增集装箱航线2条,总数达262条,覆盖全球600多个港口……

“一年来,宁波舟山港攻坚克难创优异,只争朝夕当硬核,不负嘱托建强港,交出了一张高分答卷。”浙江省海港集团、宁波舟山港集团党委书记、董事长毛剑宏自豪地说,2020年,宁波舟山港完成货物吞吐量11.72亿吨,连续12年居全球港口首位;完成集装箱吞吐量2872万标准箱,蝉联全球第3。

去年春天,习近平总书记来到宁波舟山港穿山港区,听取港区情况和复工复产情况汇报。彼时,疫情对港口集装箱业务冲击巨大。总书记希望宁波舟山港努力克服疫情影响,争取优异成绩,努力打造世界一流强港。

宁波舟山港人牢记总书记的殷切嘱托,坚守“海上国门”,抢抓复工复产,全力保障物流供应链畅通,确保货物“出得去、进得来”。

3月10日,由宁波舟山港自主研发的海港疫情防控数字化管控平台在港口主要生产和服务单位全面上线,与船代、边检、引航、调度等各个方面数据共享,自动把到港船舶按风险等级划分为红黄绿三色。

疫情期间,在多个国家港口关闭、码头拥堵的情况下,海铁联运成为最有效的运输方式之一。去年4月,宁波舟山港铁路穿山港站启用,这个“千万级”集装箱码头整体接入海铁联运网络。杭州萧山—宁波穿山点对点班列开通运营,穿山港站迎来“一天四列”运作模式。“今年,穿山港区定下的海铁联运箱量目标是30万标准箱,比去年翻两番多。”宁波北仑第三集装箱码头有限公司总经理方剑波说。

“打造海铁联运示范港,发力双循环枢纽”,当前,宁波舟山港正在做强江海联运、海铁联运、海河联运等多式联运体系,其中海铁联运班列已增

至19条,覆盖全国15个省市(自治区)、56个地级市。宁波舟山港还积极参与“义新欧”金华平台运营,2020年完成班列425列,成为拉近浙江与欧亚大陆经贸联系的重要纽带。

宁波舟山港覆盖近半个中国的海铁联运网络,为我国加快形成国内国际双循环相互促进的新发展格局提供了坚强的物流运输保障。2020年,该港内贸箱量同比增幅达18.3%。

在穿山港区长达3740米的码头岸线上,来自地中海、马士基、中远海运等全球各大班轮公司的巨轮频频靠泊,11个集装箱泊位“座无虚席”。全国劳动模范、宁波北仑第三集装箱码头有限公司桥吊班大班班长竺士杰,正和团队其他成员一起用大数据统计监测每个司机的操作效率。“总书记去年春天视察宁波舟山港时,希望我发挥好劳模作用,带出更多的劳模。”竺士杰动情地说,建设世界一流强港,就要有一流技术,桥吊司机必须依赖科技创新提高效率,努力实现既“准”又“快”。

去年,穿山港区靠泊作业集装箱船4597艘次,其中2万标准箱以上船舶208艘次,同比增加44艘次;港区服务效率指标提升明显,其中干线船平均待港时间同比下降25.15%,干支线船平均待港时间下降19.66%,综合单机效率小幅增长。

宁波舟山港自主研发的集装箱码头生产操作系统在穿山港区成功上线,结束了我国“千万级”大型集装箱码头依赖国外系统的历史;梅山港区实现了“装卸设备远控+智能集卡”自动化规模化作业,目前已有13辆无人驾驶的5G集卡车投用;开放合作大动作不断,宁波舟山港与上港集团相互配合、协调发展,鼠浪湖磨矿中心等一批国际合资合作项目建成投产,与马钢集团开展矿石全程物流业务合作……

毛剑宏表示,“十四五”时期,宁波舟山港将紧紧围绕总书记提出的“四个一流”(一流设施、一流技术、一流管理、一流服务)的目标,打造世界一流的现代化枢纽港,世界一流的智慧、绿色、平安港口,世界一流的物流服务港,以及世界一流

港元。

按照常规理解，代工属于附加值较低的行业，赚大钱的应该是品牌方。放眼全国，代工企业也呈不断萎缩态势。然而，作为全球纵向一体化针织制造龙头，申洲正重新定义“代工”。2015年至2019年，公司毛利率一直维持在30%左右，净利率则一直维持在20%左右。

反观其最大的客户耐克，2017年以来，耐克净利率最高时也就10%左右，只有申洲国际一半的水平。换句话说，做代工的申洲国际，在盈利能力上打败了品牌方。

“代工的生命力，靠的是有足够的订单，这不仅体现在生产环节，还有研发环节。”申洲国际集团控股有限公司董事局主席马建荣说。只有持续的研发创新、技术积累，才能保证强大的接单能力和盈利能力。

在业内精耕细作多年，申洲的科研专利成果早已涵盖了从面料发明、设备工艺改造到制衣模板等关键环节。仅2019年一年，申洲共申请获得专利101项，其中发明专利31项，在专利成果数量上远超同行业可比标的。

强大的创新“护城河”，不仅提升了产品附加值，保证了公司议价能力，也提升了整体的盈利水平。在宁波大大小小的外向型企业中，这早已成了普遍共识。

闯荡海外市场十余年，他们深知，只有不断创新，勇攀科技高峰，才能不断增强企业的核心竞争力。

博菱电器成立于2007年，是一家从事厨房小家电研发、制造、销售的出口型国家高新技术企业。“我们光研发部门就有12个，另外还有1个创新技术研究中心，每年资助开发新品近百款，目前已经取得300多项专利。”副总经理余韩奋告知，即使在去年疫情暴发时，公司通过线上调度，依然加强了新产品开发布局，重点对咖啡机、空气炸锅等品类进行产品设计开发，为后续销售额的增长奠定了基础。

“去年，博菱电器出口额创历史新高，增长幅度接近翻倍，并荣获了‘十三五’中国十大厨房小家电出口企业等称号。”余韩奋说，今年，相信公司的出口营收还会再上一个新台阶。

让供应链“盘正条顺”

“之前铜价一涨，很多朋友给我打电话，说赚翻了吧？”柯德君笑着说，“我说价格涨跌没有太大关系，公司重点是做好服务，做好供应链。”

其实，去年铜价已经涨了50%左右。柯德君坦言，自己的体会是要系好安全带。尤其是从今年五六月份开始，就要防止价格波动。“回到当前铜价上，市场波动太大，对人情绪影响太大，君安有多领域的实业投资，因此更愿意把国际贸易作为公司增加投资、服务实业工厂的重要手段。”

虽是以贸易起家，但君安在做大做强进出口贸易的同时，引入风控机制，利用国际贸易平台，致力于贸易金融化业务，用贸易流带动资金流。2014年被评为市优秀涉汇监测企业，也是宁波市首批外汇监测的专业型民营企业，也是全省最早获得国家外债指标的民营企业。

如今君安控股业务已覆盖进出口贸易、石化、有色金属、金融、科技、投资、现代服务业等多个领域，为全国上万家实体工厂、建筑企业提供供应链管理服务。并且，积极响应国家“一带一路”倡议，是中国建筑、中铁集团等大型国企建筑钢材主要供应商。

“去年，我们重点打造了供应链的金融渠道，子公司君安香港有数亿美元的授信。公司还获评省级进口供应链平台。”柯德君说。

今年1月至2月，赛尔集团共实现进出口额1.29亿美元，其中在宁波的进出口额为5800万美元，同比增长123%。

对于今年的发展形势，董事长徐平炬认为，一般贸易业务将会有力反弹，跨境电商仍将保持较快增长，“集团有十几个子公司，今年会有更多子公司落地跨境业务、实现快速产出。我们有信心继续保持较快的业务增速。”他介绍，下一步，集团将利用自身在日用品进出口方面的独特优势，进一步打通一般贸易和跨境电商壁垒，加强供应链联动，开展海外仓备货。“同时也将积极利用现有供应链资源，加大境外优质消费品进口力度，加快推动进出口双向联动，在双循环中实现企业更好更可持续的发展。”

草木蔓发，春山可望！☒

（宁波日报）

潮起三江逐浪高——宁波争当“重要窗口”模范生

东海潮起处，四明春暖时。

穿越疫情，宁波制造业企业手持订单，开足马力，日夜出货；宁波舟山港内，万吨巨轮次第靠泊，桥吊、龙门吊往来作业，集卡穿梭不停；西北工大宁波研究院、北航宁波创新研究院陆续开园，70余家强院强所成为宁波创新的强大后盾……

一年前的今天，在全国疫情防控和复工复产的关键时刻，习近平总书记亲临浙江考察，第一站就来到了宁波，让全市人民倍感振奋、备受鼓舞。

在浙江考察时，习近平总书记赋予浙江“努力成为新时代全面展示中国特色社会主义制度优越性的重要窗口”的新目标新定位。

一年来，宁波全市上下牢记总书记殷殷嘱托，于非常之时，立非常之志，尽非常之责，建非常之功，矢志当好浙江建设“重要窗口”模范生。去年，全市地区生产总值12408.7亿元，稳居中国内地城市第12位。

一年来，宁波经受住新冠疫情的严重冲击，积极应对全球经济变局的严峻挑战，加快产业结构转型升级步伐，国家级单项冠军企业数量保持全国城市第一，出口总额居全国城市第5位。

一年来，宁波城乡居民收入比缩小到1.74，在新老宁波人的共同努力下，宁波高分夺得全国文明城市“六连冠”，第11次获评中国最具幸福感城市。

向海而生、开放而兴。在“百年未有之大变局”下，宁波正逆势扬帆，砥砺奋进，努力锻造硬核力量，奋力争先进位，加快建设现代化滨海大都市。

科学应变，构建新发展格局

“东方跃巨龙，呼吸四海通。”港口是宁波最大的资源，在疫情蔓延全球的严峻形势下，宁波舟山港如何发挥硬核力量，推动港口生产和集疏运体系快速恢复，努力建设世界一流强港？

一年来，宁波舟山港积极抢抓“一带一路”、长江经济带、长三角一体化建设的重大历史性机遇。去年，港口的海铁联运、海河联运业务量同比分别增长24.2%和64.8%，内贸箱量同比增长18.3%；港口生产逆势“翻红”，货物吞吐量、集装箱吞吐量占全球和全国港口总量的比例均有所

上升。

强长板，更要补短板。宁波出台港航服务业补短板攻坚行动方案，启动高端港航物流攻坚、高端海事服务攻坚等五大行动。宁波舟山港在新华·波罗的海国际航运中心发展指数排名，从2019年的第13位提升至2020年的第11位。

作为外贸大市，宁波如何依托港口优势，在保障外贸产业链、供应链畅通运转方面勇担使命？以豪雅、乐歌为代表的一批外贸领头羊企业，在欧美、澳大利亚等国家和地区设立了海外仓。目前，全市海外仓面积超过200万平方米，遍布全球的海外仓成为宁波外贸企业稳订单的“压舱石”。

中央提出“加快形成以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局”后，宁波以更加开放的胸襟迎接新变化。

让进口追赶出口，正在成为我市2万多家外贸企业的“自觉行动”。在去年11月举行的第三届进博会上，宁波达成的意向采购额上升到全国交易团第5位。

作为长三角南翼经济中心，宁波消费市场潜力巨大。2020年，宁波老外滩获批成为国家级步行街试点，东鼓道、南塘老街、南部商务区水街等3条省级步行街正在加紧建设中。目前，我市正积极争创国家级国际消费中心城市试点。

去年下半年，宁波获批成为浙江自贸试验区的三个扩展区域之一，明确了“一枢纽三中心一示范区”的功能定位，从国际航运枢纽，到油气资源配置中心、国际供应链创新中心、全球新材料科创中心，再到智能制造高质量发展示范区，宁波成为制度型开放的大平台。

宁波都市区是长三角城市群五大都市圈之一。2020年12月，甬舟台三地联合下发宁波都市区建设行动方案，努力构建“一主一副四片两带”空间格局，将宁波都市区建设成为以开放创新为特色的国际港口名城。

在今年中国—中东欧国家领导人峰会上，习近平主席主旨讲话两次提及宁波。建设“17+1经贸合作示范区”，深化与中东欧国家的开放合作，成为宁波的历史新使命。

下一步，宁波将在稳固与中东欧国家贸易投资、港航服务、人文交流等领域合作基础上，努力打造中国与中东欧国家合作交流的重要门户，成为中国进口中东欧商品第一城。

准确识变、科学应变，坚持内外贸一体化发展，坚持内外资同招共引，宁波的开放之路越走越宽。“中国是南非最大的合作伙伴之一，宁波则是中国与南非等世界各国连接的主要通道，希望未来宁波能进口更多的南非产品。”近日，国际经贸代表团成员、南非共和国驻上海总领事馆商务领事马哈雷在考察宁波后感叹道。

主动求变，再造发展新动力

在刚刚投用的城市大脑内，一根宁波制造业拉出的“上扬曲线”异常亮眼。从去年2月规上工业增加值同比负增长31.1%，到今年2月同比增长64%，宁波制造业在国内外复杂多变的大环境下，率先跑出了自己的复苏加速度。

由负转正，来之不易。去年，我市率先建立企业复工应急机制，推进产业链协同复工复产，创建成功省级产业链上下游共同体23家。通过龙头带动，全链复工，宁波规上工业企业综合产能在去年3月底基本恢复。

危和机总是同生并存的，克服了危即是机。当前，新一轮科技革命与产业变革加速融合，如何在新发展格局中找准发力点和突破口？

细观宁波，不难发现，如今创新已融入城市发展的脉络，成为宁波企业转型升级的内在基因。

这一年，甬江科创大走廊建设稳步推进，甬江实验室（省新材料实验室）建设方案基本完成，顶层设计逐渐完善；新引进全职院士4名，新增高技能人才6.7万余名、海外高层次人才2210名，人才队伍日益健全……以科技创新赋能高质量发展，加快建设高水平创新型城市，宁波已在路上。

长期以来，工业用地不足是困扰宁波制造业高质量发展的难题之一。一方面，是优质企业亟需拓展土地加快发展却一地难求；另一方面，是部分企业亩均效益低下不得不通过出租厂区维持生计。

今年1月，我市启动制造业全域产业治理，按下了高质量发展的“快进键”。通过调整优化产业空间布局，加快推动园区整合归并、企业入园升级，坚决淘汰高污染、高能耗、低效益的落后产能和企

业，切实改变产业布局碎片化、产业层级低端化的局面，全面提高单位面积产出效益。

2020年3月，习近平总书记来浙江考察时，充分肯定了宁波单项冠军的培育工作，称赞宁波有很多“小而精”企业。

总书记的赞誉，给变革之中的宁波制造业指明了发展方向。宁波出台了打造制造业单项冠军之城的行动计划，聚焦关键核心技术攻关，培育数量更多、实力更强的制造业单项冠军企业和“专精特新”小巨人企业。

去年，宁波新增国家级制造业单项冠军15个，总量与增量继续保持全国第一；50家企业入选国家级“专精特新”小巨人企业，同样居全国非直辖市第一位。如今的宁波，已逐步建立千百亿级龙头企业、制造业单项冠军企业、“专精特新”小巨人企业等优质企业的培育梯队。

加快建设“246”万千亿级产业集群，大力发展数字经济，培育5个重点领域新兴产业，改造提升传统制造业……一年来，宁波抓住产业数字化、数字产业化赋予的机遇，抓紧布局数字经济、生命健康、新材料等战略性新兴产业、未来产业，加快实施现代产业工程，再造发展新动力。

找准定位，让城市更有气质

漫步老外滩，霓虹灯影下，鲜花盛开，江风徐来。快节奏的现代都市，向人们展示出闲适优雅的另一面。

一年来，宁波在城市建设方面大手笔投入，在城市治理方面精准化发力，努力打造宜居宜业的现代化滨海大都市。

一年来，大批重大城市建设项目通车，从机场快速路南延南段到三官堂大桥、中兴大桥，奉化、镇海与老城区的联系越来越紧密。

由环城南路高架、北外环高架、机场路、世纪大道一期等高架组成的“空中花廊”绵延50余公里，城市框架越拉越大。

同步开通的还有轨道交通3号线鄞奉段，首次实现市六区地铁全覆盖。去年底开通的4号线，串连起慈城和东钱湖两座城市“后花园”，“朝至慈城、夜宿钱湖”已成旅游出行新方式。至此，我市轨道交通运营总里程达到155公里。

接着，宁波轨道交通第三期建设规划获批的消

息传来：建设6号线一期、7号线、8号线一期、1号线西延、4号线延伸等5个项目，项目建成后，形成共8条线路、总里程278.7公里的城市轨道交通网络。随后，第三期建设规划中的首个项目——4号线东延段国际会议中心站正式开工，写下了品质城市建设的“宁波速度”。

而此前，国家民航局正式批复宁波栎社国际机场总体规划，新建T3航站楼和第二跑道，这离T2航站楼正式投入运营不到一年时间。

城市建设进入“快车道”，城市管理更加细致入微。在2021年度民生实事工程中，老旧小区改造、生活垃圾分类示范和智慧回收、群众体育工程、小区消防安全、创建示范农贸市场等项目，让城市更加宜居宜业。

生活品质更是见微知著。曾经的“牛皮癣”“电线网”不见了，鸟语花香回来了，老旧小区的改造，让“老宁波”幸福感满满的。

“奔七十啦！膝盖不好，每天拎着菜篮子爬4层楼吃不消，往后可咋办？”家住海曙区白云街道安丰社区的鱼雅芳阿姨曾经很犯愁。没想到，如今她所在的安丰街36弄15号楼加装了电梯。“电梯一装，大家心情都好了。”鱼阿姨笑着说。

用大手笔描绘美丽乡村新图景，宁波的乡村居民也各得其乐。我市通过开展全域农村环境整治、农村生态建设、农村安居宜居美居和美丽乡村分类创建，去年建成省级美丽乡村示范县1个、示范乡镇11个、特色精品村35个、3A级景区村庄67个，新建改建“四好农村路”190公里。

有效提升社会治理水平，打造全国市域社会治理现代化示范城市。一年来，宁波从公共卫生应急管理、社会治安防控体系完善、政府数字化转型等多个方面发力，县级社会矛盾纠纷调处化解中心全面建成，成为首批全国法治政府建设示范市，初步建成“掌上办事之市”“掌上办公之市”“无证件（证明）办事之城”，网上政务服务能力居全国重点城市第3位。

民生为本，建设共富先行地

共同富裕是社会主义的本质要求，是人民群众的共同期盼。

宁波把促进全体市民共同富裕摆在更加重要的位置，积极有为地构建率先推进共同富裕的体制

机制，让广大市民获得感、幸福感、安全感更加充实、更有保障、更可持续。

面对疫情带来的“极限挑战”，宁波去年实现城镇新增就业20.9万人，比年初计划“逆袭”增加4.9万人，见证了“甬上乐业”之城的活力。

宁波织好织密民生“保障网”，去年发放低保金、特困供养金、物价补贴等社会救助资金9.8亿元，见证了温暖群众的“民生温度”。

新改扩建中小学校、幼儿园60所，谋划推进一批公共卫生重大基础设施项目，每百名老人养老床位数提高到5.6张，见证了公共服务水平不断攀升的“幸福指数”。

奉化滕头村数十年如一日将污染企业拒之门外，从贫困村变身生态村；北仑区拿出上亿元“真金白银”，整治提升小港街道沿江两岸92家工业企业，还一方河畅岸绿。

“绿水青山就是金山银山”。去年，宁波空气质量优良天数增加到340天，PM_{2.5}年均浓度累计下降一半，劣V类水质断面提前3年全面消除，城镇和行政村生活垃圾分类实现全覆盖。

区域协调发展同城乡协调发展紧密相关。宁波准确把握“发展不平衡不充分问题要率先突破”的要求，加快推进城乡一体化。

“小园几许，收尽春光”，走进鄞州区湾底村，绿水逶迤，花木掩映，游人如织。湾底将村庄整治、生态保护和旅游开发相融合，把曾经“有女不嫁湾底”“弯来弯去弯不到底”的贫困村，打造成为“都市中的花园”，旅游和餐饮年收入超过9000多万元。

推动城乡各美其美、美美与共的背后，正是宁波深化“千万工程”，高质量推进“4566”乡村振兴行动，打造一批乡村振兴示范带和美丽乡村组团。如今，国家农村产业融合发展示范园、美丽乡村示范乡镇、特色精品村、3A级景区村星罗棋布，乡村振兴发展指数达86.8分，继续走在全国前列。在宁波，以城带乡，城乡互补，全面融合，共同繁荣。工商资本、科技和人才“上山下乡”，要素流动顺畅，公共资源均衡配置，城乡融合发展成了共享成果的共生过程。

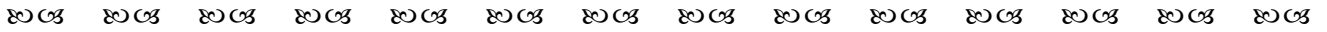
“决不能落下一个贫困地区、一个贫困群众”，宁波举全市之力，助力对口地区跨越发展。东海之

滨的资金、技术、人才和理念，如同星星之火在苗岭侗寨和白山黑水之间燎原。宁波援助的延边、黔西南的 11 个国家级贫困县全部脱贫摘帽，885 个贫困村全部脱贫出列，48.3 万名贫困群众全部脱贫。

消除贫困、改善民生，携手共赴“小康之约”。宁波在奋斗中书写精彩答卷，让共同富裕真正成为各地人民看得见、摸得着、真实可感的美好新图景。



(宁波日报)



看宁波总部经济再次崛起

大楼出租率保持在 99%，年税收超过 6 亿元……鄞州区南部新城的一幢商务楼宇，集聚了 250 多家知名企业，其中 31 家为上市公司的区域总部。这幢楼就是“和邦大厦”，是宁波楼宇经济的佼佼者。

市商务局评选出的 2020 年宁波本土民营企业跨国经营 20 强，是我市总部企业的领头羊。这些总部企业平均跨国指数为 31.7%，境外营收 154.95 亿美元，境外员工 12.3 万人，通过境外企业带动进出口总额 36.99 亿美元。

站在“十四五”的开局之年，作为宁波现代经济体系战略支撑的总部经济再次起跑。这一次，志存高远的宁波确立了新的目标——到 2022 年，力争总部数量超过 1000 家，努力建成长三角乃至全国总部经济标杆城市和总部生态最优市。

从“高光时刻”到“苦练内功”

21 世纪以来，我市十分重视发展总部经济，相继制定出台了一系列配套性政策文件，鼓励总部企业做大做强，引导企业集聚集群发展。2012 年，宁波总部经济发展迎来一个高光时刻——在权威机构评选的全国 35 个主要城市总部经济发展能力排名中，宁波总部经济发展能力首次跨入全国前十强，与杭州、天津、南京、成都、武汉等 5 个城市一起进入第 II 能级，而第 I 能级的 4 个城市分别是北京、上海、深圳和广州。

经过近十年的发展，宁波逐渐形成了以东部新城、南部商务区为代表的总部企业集聚区。东部新城依托国际贸易展览中心、国际航运服务中心、国际金融服务中心等三大中心，积极打造以金融、国际贸易为特色的总部聚集地。南部商务区作为本土总部企业的重要集聚区域，入驻的各类总部企业超过 30 家。杭州湾新区形成了以工业企业总部、研发中心等为主的工业集中发展区。

与此同时，我市总部企业机构加快了与国际接轨的步伐，通过不断对外投资，足迹遍布全球各地。浙江吉利汽车有限公司自 2012 年开始，在埃及、白俄罗斯、乌拉圭等地设立了 6 家营销子公司，在瑞典设立汽车研发机构，积极利用境外人才、科技等优质资源。舜宇集团频频通过海外并购进行扩张，相继收购了上海、韩国、美国、以色列等地的光学公司，手机镜头、车载镜头、手机摄像模组等多款主打产品位居世界前列，跻身《福布斯》全球企业 2000 强榜单。

据了解，宁波总部企业跨国投资主要集中在汽车制造、纺织服装、资源开发、设备制造、家电及文具等行业。这些企业海外投资动机多元，既有自然资源寻求型，也有技术、品牌、管理等战略要素寻求型，更有市场寻求型。

来自市服务业局的数据显示，截至 2019 年 9 月底，宁波共拥有总部企业 500 余家，其中世界 500 强企业的分支机构 143 家。

从发展短板看“成长的烦恼”

当前，跨国公司等总部企业运营模式和全球布局正在重新调整，全国新一轮总部企业争夺战已经打响。与上海等总部经济较为发达的地区相比，宁波在总部企业的规模实力、总部功能、产业布局等方面有待进一步完善和提高。

据了解，我市总部企业规模相对较小，大型总部企业缺乏。目前，宁波营收最高的企业雅戈尔集团年营收为 1116 亿元，离 2020 年世界 500 强企业的上榜门槛 1800 亿元还有近 700 亿元差距。再来看中国 500 强企业排名，去年宁波共有 10 家企业入围，而北京、上海分别有 97 家和 30 家，浙江也有 43 家企业上榜，宁波占全省的比例不到四分之一。同时，宁波跨国公司全球总部、区域性总部，以及国内大企业全国性总部或功能性总部等高端

总部比较少。

宁波总部经济区域特色不够鲜明。与先进城市相比，宁波无论在发展环境、发展水平还是在企业质量、政策扶持方面，总部企业缺乏明显的竞争优势，并没有充分利用区位优势、港口资源优势，实现总部企业区域特色定位和错位发展。

总部企业功能不够完善。目前，我市多数总部企业总部职能的提升仅限于依靠传统的销售业务拓展市场，缺乏最能体现总部企业集聚资源优势的产品研发、投资管理、营销物流等更深层次的职能型总部企业。

另外，行业布局也不尽合理。近几年，我市入围中国 500 强的企业和宁波引进的世界 500 强项目以制造业和商贸业为主，高新技术产业、高端商务服务业、科技研发等领域总部企业相对较少。

“宁波总部经济发展出现的上述问题，与城市规划、地理位置等有一定关系。”宁波大学课题组认为，宁波高等院校和科研机构数量相对较少，导致对高素质人才的吸引力不足，尤其是总部企业发展提升所需的高层次复合型人才供给明显不足。在产业支撑方面，总部经济的发展需要强有力的现代服务业的支撑，目前宁波商贸、物流等流通领域的服务业占比较大，但金融、科研、信息等现代服务业相对落后，尤其是法律服务、信息咨询、金融保险等高端商务服务机构缺乏，无法为本土总部企业发展提供较好的服务支撑。

“下一个春天”还远吗？

总部经济是产业链、供应链、创新链、价值链高度集成的一种经济形态，能给区域经济发展带来税收供应、产业聚集、消费带动、就业乘数、资本放大等明显的外溢效应。专家认为，总部经济对宁波调整产业结构、吸引全球优质创新资源、提高综合竞争实力、深度融入长三角一体化发展大局有着重要作用。

为在新一轮城市竞争中抢得先机，2020 年 1 月，市委改革委出台了《宁波市深化改革推进总部

经济高质量发展的实施方案》。“该方案立足宁波发达的民营经济、制造产业和港口开放优势，以集聚一批契合宁波发展战略、占据产业链高端的引领型总部为重点，聚焦港航物流、全球贸易、绿色石化、智能汽车、新型材料、生物医药、现代金融、数字信息等八大重点领域。”市委改革办常务副主任阎勤说。

同时，《实施方案》提出，要重点发展东部新城、三江口、南部商务区、“创智钱湖”和未来产业等五大市级总部经济集聚区，加强对国内先进城市领航企业、瞪羚企业、独角兽企业等高成长性企业，支持跨国公司总部在甬设立投资中心、运营中心、结算中心、采购中心等经营性机构。

市政府发展研究中心副研究员农贵新则认为，跨国公司的产业技术研究院、外资研发中心等，代表了科技创新的“头部”，是未来各大城市竞争的核心资源之一，宁波要鼓励跨国公司在甬设立高端“头脑中心”。

2020 年初，吉利汽车集团总部、吉利控股和梅赛德斯-奔驰组建的 smart 合资公司全球总部双双落户宁波杭州湾新区，成为宁波“高精尖”产业的重要组成部分。目前，吉利在宁波杭州湾新区建设了整车研究院、汽车动力总成研究院、新能源汽车研究院、汽车创意设计中心等研发集群，宁波成为吉利全球 4 大研发中心之一。

发展总部经济，还要想方设法改善营商环境。和邦大厦能吸引这么多重量级公司入驻，秘诀何在？“顺丰速运 2007 年入驻后，每年要用掉 6 万多本发票，数名专职员工在发票上盖章仍难满足企业业务需求。为此，我们多次与区、市税务部门沟通，最终将发票专用章直接印制在发票上。”和邦大厦负责人聊到了这样一个细节。正是这些温馨服务，让顺丰速运安心扎根鄞州，13 年间营收增加了 30 多倍。

（宁波日报）

🌀 🌀 🌀 🌀 🌀 🌀 🌀 🌀 🌀 🌀 🌀 🌀 🌀 🌀 🌀

从宁波城市大脑看数字化改革澎湃动力

“让城市更聪明一些、更智慧一些，是推动城市治理体系和治理能力现代化的必由之路。”走进宁

波报业传媒大厦3楼的宁波城市大脑智慧中心，习近平总书记的“金句”醒目地悬挂在运营指挥中心的展厅内，高屋建瓴地指明了数字化改革的要义所在。

3月27日，承载着数“智”治理新使命的宁波城市大脑投入运营，通过数据汇集、共享、分析、应用，全方位、多维度感知和呈现宁波城市的运行态势，更聪明、更智慧地治理城市。

在宁波城市大脑的运营指挥中心，200多平方米的L形屏幕充满科技感。屏幕上，宁波各大交通枢纽的运行数据、各家医院的诊断数据以及全市制造业的发展数据精准把握着城市的发展脉搏。随着宁波城市大脑正式启用，这些跳跃的数据将进一步展现它们的价值，成为宁波现代化治理的“新动力”。

宁波是全国率先系统开展智慧城市建设的城市。近年来，不断加快新型智慧城市建设的宁波涌现了智慧健康、智慧教育、智慧交通等一大批民生应用，有效缓解了办事难、就医难、就学难、出行难等民生问题。

然而，各类智慧应用相对分散、数据共享利用不足、跨部门跨层级跨业务协同项目建设难等问题日益突出，宁波迫切需要搭建一个一体化的核心基础平台，为全市提供统一的存储、智能计算、数据归集治理、数据共享开放、应用协同、系统集成等支撑服务。

“宁波城市大脑的建设就是要打破数据烟囱，让数据进一步汇集、共享、分析、应用，让政府决策科学化，让社会治理精确化，让公共服务高效化。”市大数据发展管理局局长叶春华说，截至目前，宁波城市大脑已汇集25个应用系统，汇聚102亿条数据。其中，共享数据超过65亿条，开放数据逾3亿条。

通过宁波城市大脑，只要点开智慧水利应用，全市总蓄水量以及分布在各区县（市）的大中型水库、河网的蓄水量等数据一目了然。

调取全市车位信息，指导车辆快速停放；控制交通信号灯时长，精准治堵；联动气象、水利等部门，精准施策，抗击台风……数据的应用将让城市

的运行更为有序。

“只闻楼梯响，不见人下来。”这是不少企业对政府优惠政策难以落地的感受。如今，借助宁波城市大脑的“甬易办”平台，不需要跑现场，不用走烦琐流程，各级政府的惠企惠民资金，一键精准配对、瞬时到账，实现了“政府多跑路，群众少跑腿”。自2020年6月上线以来，“甬易办”平台已上线政策604项，惠及企业（个人）49.65万家，兑付资金93.53亿元。

宁波城市大脑的功能远不止这些。目前全市拥有多少产业用地，或许并没有多少人了然于胸。但借助数字孪生技术，宁波城市大脑推出的产业用地云招商地图，让全市产业用地情况一屏可见。通过云招商地图浏览，企业可实时获取地块的VR实景与图像。

“事实上，宁波城市大脑仍处于初级阶段。随着数据的不断汇聚，它将让城市运行更有序，政府办事更高效，老百姓更有获得感。”宁波市大数据投资发展有限公司相关负责人说，宁波城市大脑实现了两个“首创”、两个“转变”：首创建立大数据领域的“城投”“开投”“交投”新模式；首创新媒体操盘“数投”新模式，开启媒体深度融合；转变资金投入方式，建立投融资平台；转变数据管理方式，培育数据要素市场。

宁波城市大脑的启用，吹响了全市推进数字化改革“追赶超越，争先领跑”的号角。下一步，宁波城市大脑将按照宁波数字化改革“一年出成果、两年大变样、五年新飞跃”的目标，把宁波打造成数字化改革先行区、全国数字经济发展高地、全国数字城市发展领先市、全国数字政府建设先行市和数字中国示范城市，使数字化改革成为“重要窗口”模范生的重大标志性成果。

锚定方位，扬帆起航。宁波城市大脑将承担起新的使命，不断锻造硬核力量，奋力争先进位，成为宁波数字化改革成果的全领域展示中心、城市运行体征的全要素监测中心、重要活动和应急事件的全畅通指挥中心以及重大事项的全景式决策分析中心。✕

（宁波日报）

协会动态



促进中心组织集群企业赴多地多所高校开展校园招聘

近日，宁波绿色石化产业集群发展促进中心组织集群企业赴常州、南昌、武汉、荆州四地多所高校开展校园招聘活动。此次校园专场招聘活动得到集群企业积极响应，中金石化、宁波巨化、乐金甬兴、龙利钜能等十余家企业共同前往。

招聘团先后前往常州工程职业技术学校、南昌大学、东华理工大学、武汉工程大学、湖北大学、长江大学六所高校组织招聘活动。本次宁波石化产业集群企业招聘会受到各学校就业招生办的高度

重视、受到高校师生的热烈欢迎。在招聘会上，各企业代表与各所高校的老师进行了深入的交流，了解了毕业生的专业分布、生源情况、就业意向等关键信息。为期一周左右的招聘活动，各企业收获颇丰。

高校就业办与化工学院的老师表示，宁波石化产业发展成熟、规模体量居全国前列，希望毕业生们能在宁波得到更好的发展，也祝宁波石化产业步步稳增、年年攀高。☒



“246”龙头合作发力，推动汽车产业创新发展

3月18日，宁波市石油和化工行业协会副秘书长孟鸿诚、综合管理部主任陈士舟、科技信息部主任助理吕逸武一行代表石化协会专程访问了宁波汽车零部件协会，此行目的主要是协商聚宁波石化和汽车两大龙头之力，加强汽车及零部件上下游产业融合，实现石化与汽车零部件万亿级产业集群之间的有效合作。会议在宁波市汽车零部件产业集群发展促进中心会议室进行，零部件协会秘书长汪虹对石化协会孟副秘书长一行的到来表示热烈欢迎。寒暄之后，会议进入了主题。

首先，石化协会副秘书长孟鸿诚简单说明此次来访的目的。绿色石化产业与汽车零部件产业作为宁波两大产业集群，需要上下游产业聚力融合和全面升级，从而增强宁波制造业实力。随着全球高分子化学产品的不断发展，以工程塑料为代表的材料在汽车制造业的应用日趋广泛，各类非金属材料在汽车零部件中所占比例将越来越大。石化协会希望两大行业协会一起探讨如何相互合作，增强两大行

业的粘性。为了实现这一目的，建议先举办一场石化与汽车零部件企业产业的对接，用具体的活动来推动两个行业的深度协同。


汽车零部件协会秘书长汪虹表示赞同这一想法，这类活动对于宁波汽车及零部件产业发展的实际情况比较切合。宁波地区的汽车制造业在全球汽车产业发展中虽然活跃，但是仍然比较集中于传统制造领域。在汽车产业“新四化”中，主要还是参与了基础的“轻量化”活动。汽车的“轻量化”对于新能源汽车、智能网联技术和共享化等发展方向都有着重要的含义。新能源汽车的续航里程，安全性和可操纵性都与“轻量化”相关。目前，宁波地区汽车工业在强大的模具工业支持下，实施产业的轻量化发展成为了本土的一大特征。在汽车轻量化技术发展的三条路径中（设计、金属材料、非金属材料），宁波都具有较大优势。其中，在非金属材料的技术路线里，使用工程塑料和复合材料对各类零部件进行设计和制造的经验基础比较雄厚，对

此进行深耕很有必要。

与会者建议除了石化和汽车行业的企业参加外，还应该邀请改性材料生产企业，大专院校、政府主管领导和行业专家。活动将采取请专家针对塑料新材料在汽车行业应用前景做主题报告，确定方向。由研究机构介绍研究课题，展示成果。上下游企业相互进行互动，对供给和需求实施跟踪等方式进行。零部件将精准定位邀请有需求的10家单位参与，时间初步定于2021年5月，具体场地，经费，专家邀请等下一步继续落实。

汽车制造业上下游产业链合作受制因素比较多，其中，主机厂出于对产品质量保证体系的管控要求，严格控制供应商对原材料的选用，这柄双刃剑在确保汽车产品质量稳定的同时也扼杀了供应商对于新材料的自主选用和尝试的积极性。这样做法的不良反应在去年爆发的新冠疫情中集中体现，指定的材料供应商没有复工，复工的供应商没有资

质，企业“无米下锅”。近期，这种现象有所松动，一些非关键材料开始逐步放开，主机厂只要求供应企业确保性能指标。对于关键材料，也增加了选择范围，企业可在多家材料供应商中选择合适的合作。因此，产业链上下游合作和对接有了契机。在进行产业对接时，要充分考虑到这类特殊因素，否则只会事倍功半。

汽车零部件与石化产业有着密切的联系，石化行业担负着包括轻量化在内的汽车产业链上游的重要作用，汽车产业也不断要求石化行业为汽车全产业链的发展加快创新支持。这尤其是在目前全国上下提及“产业安全”和消除产业发展“卡脖子”工程的关键时刻，特别有意义。此次讨论双方协会都收获颇多，共商发展大计，早日实现“246”两大万亿级产业集群，共同加快宁波高质量发展！

2021 2021 2021 2021 2021 2021 2021 2021 2021 2021 2021 2021 2021 2021


促进中心组织多家企业召开生物降解座谈会

4月8日，由宁波绿色石化产业集群发展促进中心组织的宁波生物降解改性新材料产业发展技术研讨会在镇海炼化东海宾馆成功举办。会议由宁波市石油和化工行业协会副秘书长孟鸿诚主持。

此次会议是根据市经信局关于调研生物降解改性新材料的意见，为促进我市生物降解新材料龙头企业的培育、生物降解新材料标准评价检测中心的建设、生物降解新材料标志性产业链的发展，邀请相关企业，就宁波生物降解新材料的现状进行调研、探讨。

中石化宁波新材料研究院副院长林华杰、北京

化工研究院教高吕明福博士、宁波家联科技股份有限公司董事长王熊、宁波富德能源有限公司副总经理宁宏联等12家单位、16位负责人出席了此次座谈会。

会上，各个企业代表依次发言，分别介绍了企业目前的产品、产能和产量等基本情况，以及企业的发展规划，面临的问题和企业的诉求等各方面内容，并对宁波生物降解新材料的发展各自表达了自己的观点和看法。会后，各企业代表继续进行了深入的交流，探讨了未来深入合作的可能。

2021 2021 2021 2021 2021 2021 2021 2021 2021 2021 2021 2021 2021 2021

宁波市推进重大项目建设现场会在镇海炼化举行

3月30日下午，宁波市推进重大项目建设现场会在中国石化镇海基地举行。省委常委、市委书记彭佳学在会上强调，全市上下要深入学习贯彻习近平总书记重要指示精神，牢固树立项目为王、项目制胜的理念，大抓项目，抓大项目，以项目争速推动各项事业争先进位，奋力开创现代化滨海大都

市建设崭新局面。

市委副书记、市长裘东耀主持。市政协主席徐宇宁、中石化股份公司副总裁余夕志出席。会上，镇海炼化公司负责人介绍项目立功竞赛活动方案，镇海区、市发改委、中石化工程建设公司负责人表态发言。

彭佳学强调，重大项目是高质量发展的重要基石，是现代化建设的关键支撑。要把掀起重大项目建设热潮作为切入点，引导各级各部门、各行各业全力以赴争先进、创一流，以优异成绩庆祝建党100周年。一要谋深谋实有高度。既要抓紧谋划一批重大基础设施项目、重大生产力项目、重大科技创新项目，又要科学谋划一批契合城市功能定位、顺应产业转型升级要求、满足群众美好生活向往的公共服务、文化建设和生态环境保护为主体的大项目好项目，确保每一个项目都体现高质量发展、竞争力提升、现代化先行、获得感增强的要求。二要大干快上加速度。始终保持只争朝夕、时不我待的工作状态，做实做细项目前期，统筹建设力量，优化施工方案，保障安全质量，全程全面提速，推动项目早开工、早建成、早投用、早见效，确保每一个标志性节点都能取得一批标志性成果。三要引强育优见精度。聚焦“大优强”目标，坚持“高新绿”导向，精准选育引进一批科技含量高、综合效益好、

带动能力强的高端产业项目，鼓励引导现有企业加大增资扩产、技术改造力度，推动形成“以大产业吸引大项目、以大项目促进大发展”的滚雪球效应。四要攻坚克难显力度。推动数字化改革向投资领域延伸拓展，加快构建产业大脑，创新应用场景，切实提高项目建设的数字化水平。要系统重塑要素保障体系，突破土地、资金、用能等瓶颈制约，特别是要扎实推进全域土地综合整治，为大项目好项目落地建设腾出新空间。五要亮绩赛马比进度。把重大项目建设作为争先进位绩效考核的重点，广泛开展立功竞赛活动，激励先进、鞭策后进，推动形成比学赶超的浓厚氛围。市县两级领导干部要以身作则、以上率下，带头落实联系重大项目制度，及时有效解决各类问题、打通各类堵点，真正做到身到心到力到、见事见行见效。

梁群、施惠芳、陈仲朝、褚银良、戎雪海、林雅莲及杨勇、张良才、朱金茂、黄志明参加。✎

🌀 🌀 🌀 🌀 🌀 🌀 🌀 🌀 🌀 🌀 🌀 🌀 🌀 🌀 🌀 🌀

中石化宁波新材料研究院开工

3月29日，中石化宁波新材料研究院（一期）项目在宁波镇海开工建设，标志着驱动科创成果从实验室研发到工业化生产无缝转化、产业孵化的核心引擎加速落地。宁波市委副书记、市长裘东耀，中国石化集团公司董事、股份公司副总裁余夕志出席项目开工并讲话，中国石化镇海炼化公司代表、党委书记莫鼎革主持开工仪式。

中石化宁波新材料研究院有限公司（下称：新材料研究院）是中国石化与宁波市政府共建的重大科技创新平台和高科技产业孵化基地，于2019年2月2日注册、2020年9月23日揭牌。研究院的基本定位是聚焦国家重大战略需求，集中中国石化优势力量，强化关键核心技术攻关，加快建设“世界级、高科技、一体化”绿色石化基地，为中国（浙江）自由贸易试验区油气全产业链发展，乃至长三角区域高质量发展提供硬核支撑；主要任务是产业创新、人才培养、成果转化，推动中国石化与地方产业、资本、市场等要素深度融合、强力互动，打

造中国石化在长三角区域的重要科技创新平台和高科技产业孵化基地。

裘东耀表示，在习近平总书记考察宁波一周年之际，宁波市深入贯彻习近平总书记考察浙江重要讲话精神，坚决扛起锻造硬核力量、唱好“双城记”、建好示范区、当好模范生、加快建设现代化滨海大都市的历史使命。绿色石化和新材料，是宁波市“246”万千亿级产业集群建设的重点领域；加快产业技术研究院发展，是我市深入实施人才和创新“栽树工程”的重要载体。新材料研究院的建设必将有力助推宁波集聚优质资源打造新材料等“三大科创高地”；必将有力助推宁波培育绿色石化万亿级产业集群，打造世界级绿色石化基地；必将有力助推宁波建设国家自主创新示范区，加快打造高水平创新型城市。希望新材料研究院坚持“边建设、边科研、边出成果”，瞄准石化产业前沿，聚焦关键核心技术，加快建设国内绿色石化领域具有重要影响力的科技创新中心。

余夕志表示,宁波是中国石化进行全产业链规划布局的战略高地。与宁波市共建新材料研究院,是双方贯彻落实习近平总书记关于加快科技创新重要论述的生动实践。中国石化正努力向技术先导型公司迈进,并以科技创新为关键支撑,全力构建以能源资源为基础,以洁净油品和现代化工为两翼,以新能源、新材料、新经济为重要增长点的“一基两翼三新”产业格局,全力打造世界领先洁净能源化工公司。共建新材料研究院标志着企地双方合作迈上了新台阶,将助力宁波建设现代化滨海大都市、打造“246”万亿级产业集群、推动我国石化产业高质量发展。相信新材料研究院项目一定能够早日建成投用,打造成为集前沿技术研究、技术成果转化与应用、高端人才培育和创新公共服务等功能于一体的全球一流高端化工新材料创新平台。

据了解,新材料研究院建设内容分为研发创新、中试及工业示范两大板块,共占地270亩,建筑面积15万平方米,总投资30亿元。其中,研发创新板块位于镇海区棉丰村拆迁地块,占地150亩,包括聚烯烃工艺、精细化工、加工应用、智能制造四大创新研究中心和分析评价、科技成果转化两大公共服务中心;中试及工业示范板块位于镇海区蛟川工业园区,占地120亩。新材料研究院按照三个阶段进行建设,其中,第一阶段投资10亿元,计划2022年9月23日建成交付,2022年年底启用运营。“十四五”期间,将形成150人的自主科

研团队,“十五五”末期,自主科研团队将达到300人,并通过开放合作、柔性引才,形成近千人的科研创新和管理团队。

新材料研究院目前委托中国石化镇海炼化公司管理,镇海炼化启动面向全球引才揽才的人才强企业计划,日前公开面向社会发布“我有研究院,谁来当院长”的招聘信息。

莫鼎革表示,镇海炼化将围绕中国石化世界领先发展方略和“一基两翼三新”产业格局,以及宁波市打造现代化滨海大都市、争创社会主义现代化先行市的战略部署,加快推进“中国宁波新材料高端创新平台”落地,为中国石化打造“技术先导型公司”探路引航,为宁波市打造“三大科创高地”、建设“甬江科创大走廊”提供硬核支撑。

宁波市委常委、常务副市长陈仲朝,宁波市政协副主席、镇海区委书记林雅莲,宁波市政府秘书长朱金茂,中国石化工程部总经理吴文信,中国石化化工销售公司总经理徐善明,中国石化科技部副总经理王丽娟,中国石化北京化工研究院副院长马鸣,中国石化镇海炼化公司领导施俊林、陈燕斌,宁波市发改委、经信局、能源局和科技局等部门负责人,镇海区政府和有关部门负责人,中国石化总部有关部门负责人,地方科研院所代表,设计、建设单位代表,公司相关部门和生产运行部代表参加开工。✎

03 03 03 03 03 03 03 03 03 03 03 03 03

镇海炼化深入推进大安全管理

2月19日,在镇海炼化月度HSSE工作例会上,举行了网格化授牌仪式。会议要求领导干部身先士卒、争作表率,提升引领力、当好网格长;要求全员在格,提高工作标准,织密织牢安全管理责任网,确保人人尽其责、管控全覆盖。

去年11月,镇海炼化首先在镇海基地项目推行“网格化+专业化+规格化”大安全管理,将业主、监理、施工单位HSE管理人员逐一嵌入现场区域责任区,目前已完成对35套主要新建装置进行网格区域划分,确定监理、承包商区域网格长(员)263

名,并先后开展网格员显化亮化身份、授甲宣誓、配备个人定位卡和执法记录仪等举措。经过近三个月的试行,“网格化+专业化+规格化”大安全管理效果初显,网格人员履职情况逐步提升,1月份评选出10名星级网格长(员)。

今年以来,镇海炼化在全公司范围内推行“网格化+专业化+规格化”大安全管理,以网格化确保全覆盖,以专业化加强技术支撑,以规格化实现高标准。目前,各运行部(中心)生产现场已构建19个一级网格、76个二级网格,并根据本单位实际情

况，下分了三级网格、四级网格，通过定格、定人、定责，明确并压实网格内人员职责；已全部建立专业化攻关小组，围绕生产平稳、难点攻关、智能化提升，多措并举促进装置生产平稳；已结合本单位实际制定《规格化管理提升方案》，明确设备规格化、施工规格化、厂容规格化、道路规格化的高标准，提高现场规格化管理水平。

储运部建立了运行部、6个作业区、25个班组、所有班员四级网格，做到人人有网格责任区域，并明确了网格员的职责和履职标准；制定《储罐（含球罐）检修的现场规格标准》，对储罐（含球罐）

检修的现场规格标准化进行整理，用图片作标准化示例，为储运部储罐检修现场规格化统一“设施标准、行为规范、施工有序、环境整洁”。炼油三部针对现场安全运行仪表薄弱环节，开展“党建+3#气分装置仪表建设攻坚”“党建+降低仪表故障率”活动。仪表和计量中心围绕生产平稳制定2021年“三高”（高频检修设备、高频更换配件、高费用检修）攻关项目，加大关键阀门国产化应用攻关。油库中心着手制作巡检规格化、运行操作规格化、施工现场规格化、相邻企业及环境影响的规格化手册。✎

（中国石化新闻网）



浙江宁波 2025 年原油年加工能力拟达 5 千万吨

3月3日电 “推进国际能源贸易中心创建。到2025年，我市原油加工能力达到5000万吨/年、油品储运能力达到3000万吨/年、LNG接收中转能力达到1000万吨/年。”3月3日，浙江省宁波市发改委党组成员，宁波市能源局党组书记、局长励志纲在该市举行的新闻发布会上表示，该市在“十四五”时期将充分发挥自贸区先行先试的制度优势和该市能源储运加工基地的产业优势，围绕打造油气全产业链，进一步做大做强能源贸易。

作为中国自贸区中率先实现了扩区的自贸区，中国（浙江）自由贸易试验区（以下简称“浙江自贸区”）“纳新”后如何布局成为社会关注焦点。根据扩区方案，浙江自贸区新增宁波片区46平方公里。

依托浙江自贸区宁波片区，宁波市将聚焦推进投资贸易自由化、便利化，着力打造油气全产业链等重点方向，实施一批重大制度创新举措，加快构建对标国际一流的开放型制度体系。

宁波市发改委党组副书记、副主任詹荣胜表示，“十四五”时期宁波将力争在制度型开放上迈出更大步伐，“充分吸收国际成熟市场经济制度经验，加快形成与国际投资贸易通行规则、规制、管理、

标准相衔接的市场规则制度体系。”

能源是国民经济和社会发展的重要物质基础，安全稳定的能源供应是城市功能正常运转和人民生活水平提高的基本保障。

作为东南沿海重要港口城市和长三角南翼经济中心，宁波市承担着能源输入、储运、生产和保障的战略重任，该市能源产业的产值占规上工业产值比重15%以上。

励志纲解释说，“十四五”期间，宁波能源发展的总体思路是以“四个革命一个合作”能源安全新战略为遵循，以改革创新为动力，以绿色低碳为方向，以安全保障为底线，调结构、优布局、强产业，着力推进能源多元供给、综合利用和技术创新，加快构建“清洁低碳、安全高效”的现代能源体系。

在推进能源技术装备创新方面，该市将抢抓新一轮科技革命和产业变革机遇，积极推进“云大物移智”与能源产业深度融合，聚焦光伏、风电、氢能、生物质能、储能以及智慧能源领域的前沿技术研发，积极推动新能源技术装备的创新应用，培育壮大宁波市能源科技装备产业。✎

（中新网宁波）



镇海炼化一季度生产经营实现“三个第一”

一季度，镇海炼化自我加压，对标一流，深挖

潜力，抓落实、提绩效，加工原油536.8万吨，生

产乙烯 28.06 万吨，“炼油板块、化工板块、总利润”分别名列中国石化炼化企业首位，生产经营实现高质量开门红。

近日，镇海炼化算山码头一派繁忙景象。在 1 号泊位，装载着 26 万吨的中东沙特原油的超级号油轮卸油完毕后，油轮缓缓离开泊位，为镇海炼化一季度生产划上圆满句号。

一季度，镇海炼化努力降本增效，面对国际油价大幅上涨态势，抓住原油成本这一关键，持续优化原油加工方案，充分发挥装置潜力，积极探索以高硫重质原油替代高酸低硫原油加工新途经。镇海炼化生产部经理张达介绍：“一季度，重质油加工比例提高到 19.21%，比去年同期高出 6.53%；硫含量 2.18%，比去年同期高出 0.37%，原油成本进一步降低”。

镇海炼化坚持“大平稳就是大效益”理念，立足生产运行实际，充分利用生产优化软件平台，并将工艺平稳性体系建设融入到生产平稳优化工作中，提高装置运行平稳率。镇海炼化生产部经理张达说：“我们以“百日安全无事故专项行动”为抓手，实施“网格化+专业化+规格化”管理，每位操作人员将“漏检为零”作为工作标准，大幅度降低设备“低老坏”问题，确保了装置持续稳产高产”。

03 03 03 03 03 03 03 03 03 03 03 03 03 03 03 03

浙石化乙烯超 1000 万吨/年！加码 2.5 期

全年共加工原油 2310 万吨，创产值 748 亿元，占舟山 2020 年工业总产值的近一半。

在正式投产第一年，浙江石油化工有限公司交出一张漂亮的成绩单。

喜上加喜的是，2020 年 12 月 31 日，浙石化从市场监管部门拿到了《首批产品全国工业生产许可证》，生产的苯、PX、苯乙烯、乙苯、丁烯-1 等 10 个产品取得了生产许可条件，当年达产，当年达标，打通进入流通领域第一步，浙石化落户的舟山绿色石化基地又向前迈进一大步。

“经过合理优化，我们常减压装置全年保持稳定的高负荷运行，一期原油加工超过 2200 万吨/年的设计量，再次印证了我们设计建设的优质、管理的高效。”浙石化副总裁郭和宽自豪地说，“等二期投产，我们将成为国内规模、体量最大的现代

镇海炼化紧跟疫情防控形势的发展，贴近市场调整产品结构，在航空市场萧条期间，大幅降低航煤产量，2 月份，航煤收率从去年同期 13.21% 降到了 5.41%，下降 7.8%，实现了资源向效益好的高附加值产品转移。同时根据效益排序分析，渣油产沥青直接出厂优于进二次加工，为此公司不遗余力增加沥青产量争创效益。镇海炼化生产部副经理王少杰介绍：“一季度我们生产道路沥青 44 万吨，产品收率从去年同期 5.8% 提高到 8.1%，这些指标都是同期最好的，取得了较好的经济效益”。

一季度，镇海炼化抓住美国严寒天气导致国际化工市场高涨的时机，多部门多专业保驾护航，在确保安全平稳的前提下，延迟乙烯裂解装置检修时间，全力提高环氧丙烷和苯乙烯产量，进一步做大外贸出口量。镇海炼化计划部销售室主任梅冬勇说：“我们还动态优化聚烯烃排产，来抢滩国际市场，3 月份一举开拓聚烯烃专用料外销 10 多个海外国家，仅此一项增效就超过 1000 万元”。

同时，镇海基地建设稳步推进，到 3 月底，设备累计到货 4290 台，占比 80.99%、钢结构累计安装 9.1 万吨，占总量 96.8%，顺利完成阶段性目标任务，全面进入“冲刺 100 天 决胜 6.30”新阶段。☒

石化企业，形成一个集炼油、芳烃、化工、高端新材料于一体的完整产业链。”

以世界级炼化水平为目标，浙石化始终贯穿安全的红线、质量的底线、进度的主线，实现“十年任务四年完成”的建设目标，在东海之滨，掀起石化产业一江春潮。

自 2015 年 6 月鱼山岛上传来第一声开山炮响，舟山绿色石化基地一直书写着“愚公移山”“浙江速度”传奇：2016 年 9 月，鱼山南防波堤合拢；2017 年 12 月，全球最大的乙烯裂解装置的丙烯塔吊装成功；2019 年底，一期工程投产……

截至目前，一期项目成品油总收率 35%，预计二期投产后将降低至 29%，远低于传统炼厂 60% 水平。

去年春季，新冠疫情吃紧，作为抗击疫情最重

要的防护用品，口罩的生产和供应牵动着众人的心。

去年3月2日下午，浙石化聚丙烯装置一线成功由原牌号S1003转产至口罩原料S2040，以每小时45吨的速率，为医用外科口罩和N95口罩提供重要材料。

这一转产印证了浙石化生产线灵活多变的高利用率，站在技术前列、市场前沿，提振了浙石化“实业兴邦”的信心。

去年上半年，在疫情爆发、中美贸易大战的背景下，浙石化比原先的产能提高了130%。

“请老百姓放心，我们实施最严格的环保监管，生产最清洁的能源产品。”张建国说，“仅一期工程，我们就在环保上投入152个亿，做到了油不落地、气不上天、大气中无色无味，催化装置排气囱上空的烟雾，其实都是水蒸汽。”

“二期，我们还会使用浆态床渣油加氢技术，这是全球石化领域的颠覆性技术。”张建国介绍，浆态床渣油加氢转化技术是未来实现重劣质原油清洁高效转化的关键技术，代表了当今炼油工业的先进水平。

推广应用后将显著提高石油资源的利用率并改善产品清洁度和渣油加工过程的清洁化程度，极大地促进炼油工业实现绿色低碳和转型发展。

🌊 🌊 🌊 🌊 🌊 🌊 🌊 🌊 🌊 🌊 🌊 🌊 🌊 🌊 🌊

中国石化镇海基地净化水场投用

3月25日上午10点28分，随着引水经过混凝沉淀、过滤消毒等工艺后现场化验出水水质合格，中国石化镇海基地1号地块首个生产装置净化水场顺利建成投用，启动机泵向化学水站供水，拉开了镇海基地生产装置陆续中交序幕。

净化水场是炼化企业水循环中的关键装置。该项目作为镇海基地公用工程项目之一，占地面积约2.4万平方米，工艺上采用了循环回水余热加温化学水原水、水场远程值守管理等先进技术，设计日处理量达13.5万吨，肩负着生产装置生产用水、生活用水的供给任务。镇海炼化在产能扩大、用水需求日益增长现状下，集聚绿色发展思路，向天

优质的技术水准，让浙石化得到了更多的市场关注及部门扶助。

2020年7月，浙石化获得全国首个成品油非国营贸易出口资质；

2020年11月18日，获得100万吨的成品油出口配额；

至2020年12月底，短短1个多月时间，出口成品油85万吨。

去年4月16日，浙石化又取得中国民用航空局《技术标准规定项目批准书》，航煤加氢装置通过航煤生产审定，正式进入国内民用航空燃料市场；12月5日，浙石化航煤首供浦东机场。

“二期2000万吨/年炼化一体化项目推进速度比一期更快。”指着规划图郭和宽说，“在这个区域，我们还谋划了2.5期，再上两套乙烯裂解装置”。

如今，二期项目建设得如火如荼。

同时，舟山绿色石化基地将重点围绕三期开发，继续扩大产业规模，不仅做精做强石化中下游产业链，更是要把舟山精细化工和宁波新材料联合起来，推动甬舟石化产业一体化。

时代的春风，催动创业发展的春潮滚滚。☒

（炼化化工动态）

要水、向污水再索水、污水变身“纯净水”，累计节水1.1亿立方米，2020年被评为全国石油炼制行业、乙烯行业重点用水企业水效领跑者，也是浙江省首批节水标杆单位。

中国石化镇海基地1号地块净化水场项目2019年10月1日打下第一根桩，历时17个月建成。为确保装置准点建成，并实现开工一次成功，生产运行部加强过程控制，严抓设备监造和催交，严把材料质量关和进度控制关，中交前联合开展“三查四定”工作，有效提升项目进度和工作时效，为项目提前投产争取到了宝贵时间。☒

（中化新网）

政策要闻

观察与思考



加大政策支持力度 促进油气产业健康发展

随着原油进口权和进口原油使用权的放开，国内成品油市场格局发生变化，行业竞争和经营压力加大。全国政协委员、中国石化北京化工研究院首席专家张明森建议，进一步加大对能源化工行业的政策支持力度，提升产业基础高级化、产业链现代化水平，根据形势变化灵活调整和完善国家财税政策。

“尤其在当前国内外环境正在发生深刻复杂变化的情况下，提高国内原油自给能力，对支持油气田企业健康发展、保障国家油气供应安全有重要意义。”张明森说。我国自1993年成为石油净进口国以来，进口原油依存度一直持续增长，2020年进口原油达5.4亿吨，对外依存度已达73%。因此，张明森建议：

一是取消石油特别收益金或者提高起征点。国家征收石油特别收益金的目的是调整油气田企业

超额收益，目前我国老油田开发已整体处于中高含水阶段，稳产难度加大，新增探明石油储量丰度低、品质差，新建产能稳产期短、递减幅度大，继续征收石油特别收益金将进一步增加油气田企业开发成本，对国内原油的稳产产生负面影响，建议取消石油特别收益金，或将石油特别收益金起征点调整至80美元/桶。

二是加快出台油价调控风险准备金专项使用的措施。2020年新冠疫情暴发叠加油价下跌，对企业生产经营产生较大资金压力，建议国家根据风险准备金用途，加快出台风险准备金专项用于对企业提升油品质量、节能减排、保障石油供应安全等方面投入的具体措施，有力促进能源化工行业高质量发展。☒

（中化新网）



生态环境部：抓紧编制碳达峰行动方案

3月12日，生态环境部召开党组会议，传达学习贯彻习近平总书记在全国两会期间重要讲话和全国两会精神。会议提出，要抓紧编制2030年前二氧化碳排放达峰行动方案。

会议要求，生态环境部系统要认真落实实现减污降碳协同效应总要求，牢牢把握精准、科学、依法“三个治污”的工作方针，深入打好污染防治攻坚战，确保“十四五”生态环境保护工作开好局、起好步。

一要深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神和全国两会精神。

二要加快制定“十四五”生态环境保护规划。对照“十四五”规划和2035年远景目标纲要，进一步修改完善“十四五”生态环境保护规划和重点领域专项规划，做好指标目标衔接，谋划好重大工程和配套政策，协同推进生态环境高水平保护和经济

高质量发展。

三要抓紧编制2030年前二氧化碳排放达峰行动方案。科学设定排放峰值水平和分阶段控制目标，明确重点任务举措，对减污降碳协同增效一体谋划、一体部署、一体推进、一体考核，从严从紧从实控制高耗能、高排放项目上马，进一步强化降碳刚性举措。

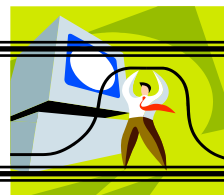
四要继续开展污染防治行动。抓紧研究制定深入打好污染防治攻坚战的意见，持续推进空气质量提升行动，继续实施水污染防治行动和海洋污染综合治理行动，深入开展土壤污染防治行动，推动生态环境质量持续改善。继续开展第二轮中央生态环境保护督察。

五要加快打造生态环境保护铁军。☒

（中化新网）

行业动态

产业发展



积极应对气候变化 做好碳达峰、碳中和

近日，全国政协委员、淄博市政协副主席、民盟淄博市委主委，齐鲁石化公司三级协理员达建文在表示，要做好碳达峰、碳中和工作，积极应对气候变化，不但要在全社会提倡绿色低碳生活方式，更要尽快制定和完善二氧化碳减排政策。他建议，加快建立碳排放监控体系，通过政策引导，采取调整产业结构、优化能源结构等措施，达到碳排放总量控制目标。

达建文指出，2020年7月份，在欧盟宣布碳中和计划之前，已有30多个国家宣布碳中和目标。全球重要的经济体，也就是占全球GDP75%、占全球碳排放量65%的国家开始碳中和。“2030碳达峰，2060碳中和”的承诺，既为中国的绿色发展注入新的动力，同时要实现这两个目标，中国有必要采取新的行动，而“十四五”的新开局显得尤为关键。

“碳中和不仅仅只是能源的事，它与产业链等

方方面面都有关系，碳中和目标将深刻影响下一步产业链的重构、重组和新的国际标准。”达建文表示。

达建文建议：国家要建立起碳总量的目标，统筹不同发达程度地区 and 不同功能区的碳排放政策与指标，充分考虑产业结构调整对减排贡献率的积极影响，抑制高能耗产业扩张。尽快完善二氧化碳减排政策体系，加快建立碳排放监测核算、报告、核查体系，使得碳排放的信息能够测量、监测、统计以及核查，并将其作为约束性指标，在每个季度公布GDP指标时，公布单位GDP产出的碳排放强度。同时，加快绿色低碳可持续发展技术攻关，通过税收、政策、政府攻关计划等鼓励企业为主体的绿色低碳技术研发与工业化。突出和强化企业创新主体地位，打击创新过程中的学术不端和权力寻租，真正以创新推动高质量低碳发展。☒

(中化新网)



聚焦石化产业基地和化工环保

今年全国两会期间，全国人大代表、中化集团党组副书记、董事、总经理杨华围绕支持打造世界级石化新材料产业基地、加强化工环保技术研究与应用、提升长江黄河流域化工园区环境治理水平、加强种业知识产权立法与种质资源保护利用等话题提出三条建议。

支持打造世界级石化新材料产业基地，实现化工强国发展

石化产业是国民经济的支柱产业，主营收入占全国工业的10%以上。杨华代表认为，目前来看，我

国石化产业低端产能过剩，高端供给不足的结构性矛盾还没有得到根本扭转，特别是在高端合成材料、功能材料、医用材料、高端电子化学品等领域，长期处于国内供给不足的状态，有的品种高度依赖进口，严重影响产业链稳定安全。此外，石化园区的产业发展质量和国际竞争力也亟待提高。

当前，全球石化产业价值链、供应链正在加速重构，主要石化产业大国都在大力发展化工园区，推动产业结构调整，培育竞争优势。“对标世界一流化工园区，国内的园区在规模、效益、集约化和

产能结构等方面还有很大提升空间。”杨华代表称，“以集约化程度为例，荷兰鹿特丹临港工业区在上游集聚了5家世界级大型炼油厂，在下游化学品领域共有45家化工企业，形成了从原油炼制到化工新材料、专用化学品的完整产业链。产品覆盖几乎所有化工领域，同时注重服务业对于制造业的支撑，由企业、科研院机构、中介服务机构等联动，搭建了从‘想法-验证-孵化-加速-产业化’的全链条式创新体系。我国石化行业还需要不断学习借鉴国外先进经验，着力提高行业发展质量和国际竞争力。”

杨华代表认为，在“十四五”期间，有必要根据“双循环”新发展格局的要求，结合产业布局、区域资源、科研创新能力，打造一批世界级石化新材料产业基地，实现资源集约高效利用、产业绿色环保发展、区域经济共享共建，更好地服务于国家战略，推动石化化工产业高质量发展，保障国内产业链安全。

杨华代表建议，重点围绕环渤海湾区、杭州湾区、泛大亚湾区以及海峡西岸区等四大沿海区域，打造一批世界级石化新材料产业基地；而对已具备产业基础、资源丰富、配套齐全，有助于实现区域产业共享、共建、共发展的化工园区，赋予国家级石化基地政策支持并加大统筹协调力度，加快推进园区建设，为实现化工强国创造条件，为构建“双循环”新格局奠定基础。

加强化工环保技术研究与应用，提升长江及黄河流域化工园区环境治理水平

长江、黄河流域是我国重要的生态屏障和经济地带，两大流域的生态保护和高质量发展已成为国家重大战略。习近平总书记指出，要把修复长江生态环境摆在压倒性位置，共抓大保护，不搞大开发；黄河流域必须下大气力进行大保护、大治理，走生态保护和高质量发展的路子。处理好经济发展和环

境保护的关系，推进生态环境保护和修复，是长江、黄河流域高质量、可持续发展的迫切任务。

杨华代表认为，近年来，长江、黄河流域的环境保护工作稳步高效推进，取得了阶段性进展和成效，但面临的形势依然严峻复杂。因为具有便利的水运条件、丰富的水资源及可利用的纳污水体，经过长期粗放式发展，两大流域形成了“重化工围江”的局面：长江经济带以21%的国土面积，集中了全国约50%的化工企业；黄河流域以7.8%的国土面积，集中了全国约40%的煤化工项目，已在不同程度上超出了环境承载力。化工园区及相关企业污染治理成为长江、黄河生态环境改善、高质量发展的重点。

“做好化工园区污染治理并不容易，存在很多问题和难点。”杨华代表称。化工园区产生的污染物需要专业性和针对性较强的技术方法，特别是化工技术在环境治理方面的集成应用，而现有工业环保技术创新能力不足，缺乏原创性核心技术和成套设备。其次，部分园区水、土、固、气污染物缺乏一体化治理规划和综合整治措施，导致环保设施建设薄弱，资源配置分散低效。此外，由于化工园区污染治理，特别是历史遗留问题的治理，难度较大，对技术、资金要求高，风险较大，导致具备化工园区污染治理能力的环保企业数量较少。

对此，杨华代表建议，针对目前化工园区污染物治理技术短板、缺乏一体化治理措施等问题，建议由国家相关部门共同设立“化工环保技术研究平台”，由具有化工技术背景和工业多污染物综合治理能力的专业公司牵头建设，全面开展相关技术的研究、转化及工程应用；并进一步发挥中央骨干企业带头作用，与两大流域政府、园区统筹协调，加强化工园区综合环境系统治理体系建设，全面推动长江、黄河流域化工园区环境治理水平的提高。☒

（中化新网）

☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒

当好石化行业创新发展“牵引机”

“十四五”是我国开启全面建设社会主义现代化国家的起步阶段，是“两个一百年”奋斗目标的历史交汇期，更是提高企业经济质量效益和核心

竞争力的关键时期。科技创新已成为当今时代的关键变量，经济社会发展和民生改善，比过去任何时

候都更加需要科学技术解决方案，需要增强创新这个第一动力。

作为新中国首家石油炼制研究机构，大连石油化工研究院始终秉承服务国家战略大局、服务经济建设、服务企业发展需要的崇高使命，坚持专心办好自己的事，为我国石油化工行业技术进步、转型发展发挥了“牵引机”“助推器”作用。

瞄准技术先导 提升创新能力

行业的转型升级必须基于创新的重大突破，企业的领先地位必须基于技术的先导引领。

“十四五”时期，大连院将立足新发展阶段，贯彻新发展理念，着眼新发展格局；紧跟改革步伐，以“十四五”规划为引领，认真落实中国石化集团公司工作会议部署，深入贯彻集团党组关于实施“世界领先发展方略”，着力构建以能源资源为基础，以洁净油品和现代化工为两翼，以新能源、新材料、新经济为重要增长点的“一基两翼三新”产业格局。

按照中国石化集团实施一批近期产业化技术攻关、瞄准一批突破性重大基础研究方向、构建一批国家重大科技创新平台、推出一批重大改革举措的“四个一批”科技创新总体部署，我们将瞄准技术先导，着力提升原始创新能力，奋力打好关键核心技术攻坚战，更加强有力地支撑中国石化打造行业重要创新策源地，走向世界一流前列。

产销研用结合 推进技术攻关

大连院将以市场需求为牵引，密切产销研用结合，增强竞争优势；围绕上游油气开发全过程，在绿色环保可降解钻井液、油泥固废、废水废气环保治理、驰放甲烷气、氢气回收利用、集输管线冻堵、无人机巡检等方面，全方位提高技术支持力度。

根据油气田生产系统分布式用能特点，我们将开发太阳能中高温热利用、制氢、分布式能源、储能、智能配电网等相关技术，充分发挥加氢裂化装置在调节氢分配、烃族转化等方面的优势，开发灵活适应石脑油、航煤、乙烯尾油、特种油品等产品结构可调迭代技术方案；开发沸腾床平台性技术，依照不同场景、不同原油匹配设定转化深度，使沸腾

床技术成为炼厂重油加工的“调变器”；充分发挥“沸腾床+固定床”组合升级技术优势，开展催化剂以及配套工艺技术的研究，力争运行周期达到3年以上。

我们将抓住未来乙烯行业发展的巨大空间，以最低成本、最大化生产乙烯料为契机，开发沸腾床“油转化”工艺路线，使化工品达到70%，推动向化工型炼厂转型升级；布局发展具有一定程度的颠覆性炼化技术，探索金属钠法脱硫、废塑料催化降解生产氢气和碳纳米管、可解聚聚合物单体、沸腾床LCO制芳烃等技术，推动公司主营业务接续发展。

壮大基础研发 打造五大平台

“十四五”时期，大连院将加快布局“三新”战略前瞻领域，壮大基础研发力量，打造五大技术平台：

新能源技术平台以氢能和储能材料研发为核心，扎实做好燃料电池用氢全产业链技术，探索开发风力发电—电解水制氢的绿氢成套技术、相变储热材料、液流/钠硫电池储能关键材料。

单体与可降解材料技术平台要抓住国家出台“限塑令”的政策机遇，重点推进丙交酯、二元酸、丙二醇、1,4-丁二醇、1,6-己二醇、顺酐等生物基可降解材料全产业链技术。

差异化、绿色化、高效化的高端碳材料技术平台，要基于石油基做好针状焦、碳纤维、中间相沥青材料、CVD金刚石等技术开发，培育具有行业影响力的细分领域“单项冠军”。

碳中和技术平台要紧密围绕碳的“净零”排放这个终极目标，开展碳减排方法学及碳足迹、低成本二氧化碳捕集、封存及利用技术、非碳燃料的生产和应用技术等研究。

人工智能技术平台要融入中国石化业务价值链，打造基于云端桌面炼油系统，加快炼化全局资源优化系统升级步伐，未来形成数字孪生的智能化炼厂体系，以炼油化工智能化关键技术支撑中国石化智能化转型升级。☒

（中国化工报）

市场分析



氨纶产品价格大涨，行情火热背后的逻辑是什么？

“自2月24日起，本公司所有规格氨纶的价格上调5000元/吨~15000元/吨不等。特此通知。”日前，一家氨纶企业发出了这样一则产品涨价通知。其实，该企业只是近期众多宣布涨价的氨纶企业的一个代表。

已经持续了1年多的新冠肺炎疫情给全球纺织市场造成了重创，但是，在压力重重的大环境下，却有几个细分行业变得更火，氨纶便是其中之一。

作为目前市场上应用量最大的弹性纤维，氨纶被誉为是纺织品的“味精”。尤其是随着人们对健康舒适生活的追求更为强烈，氨纶在面料中的用量越来越大，已成为“舒适引擎”。

现阶段，从国际到国内，多家知名氨纶企业都正在加紧实行扩产计划。种种迹象显示，氨纶产业正在迎来新一轮扩产周期，也将使氨纶产业的集中度进一步提高。

多家氨纶企业加紧扩产

华峰化学是我国氨纶行业的龙头企业之一，当前实行“坚持做强主业、适度多元”的发展战略，努力打造国际领先的高技术纤维及新材料制造基地。尤其是华峰重庆基地，目前的氨纶年产能已经增至18.5万吨，已经成为华峰化学的战略重地。

近期，华峰化学又发布公告宣布，控股子公司华峰重庆氨纶有限公司将在重庆市涪陵区白涛化工园区投资建设30万吨/年的差别化氨纶项目，预计总投资为43.6亿元，将分6年建成。

按照公告，该项目将采用大容量连续聚合、干法纺丝工艺路线，全部采用自动化、智能化、高效节能、高密度多头纺生产线。项目建设周期预计为6年，将分三期实施。一期将建设5万吨/年项目，建设期预计为24个月；二期将建设15万吨/年项目，建设期预计为24个月；三期将建设10万吨/年项目，

建设期预计为24个月。

可以发现，后续，随着该新项目全部建成投产，重庆华峰的氨纶生产规模将增至约50万吨。

“年产30万吨新项目建设将对于公司发展具有重要意义。一是将提高公司产品的市场占有率，巩固及扩大公司的规模优势，增强行业话语权，促进氨纶行业集中度提升。二是将优化公司的产品结构，提高产品差别化水平，特别是将提高中高端产品的比重，增强赢利能力。三是将提高公司的自动化、信息化程度，实施机器换人计划，降低人工成本。四是将实现自主技术转化，通过采用新技术、新设备、新工艺，提升生产效率，降低能耗水平和生产成本，进一步提高公司的整体竞争力。”华峰化学在公告中这样表示。

记者还了解到，国内多家企业目前正在实施氨纶扩产或技改计划。例如，2003年进军氨纶行业的浙江华海机械集团去年宣布，旗下的诸暨华海氨纶有限公司开始推进年产12万吨差别化氨纶丝技改项目，同时，旗下的子公司浙江华展新材料有限公司也配套实施差别化氨纶技改项目。这两个项目合计总投资28亿元，预计将于2021年年底建成投产，届时，将形成年产25万吨氨纶的生产规模。

此外，为抓住市场机遇，一些国际氨纶巨头也开始紧锣密鼓地布局扩产。2020年12月，韩国晓星集团宣布，将在我国宁夏宁东能源化工基地新建年产36万吨的氨纶项目。晓星集团还宣布，公司土耳其工厂的扩建预计将于今年三季度完成，届时土耳其工厂的氨纶年产能将由此前的2.5万吨增至4万吨；其巴西工厂的扩建预计将于2022年完成，届时巴西工厂的氨纶年产能将由此前的1.2万吨增至2.2万吨。据了解，晓星集团目前的氨纶年产能约为34万吨，后续随着其各地工厂扩建、新建项目完成，

其氨纶总年产能将增至 70 多万吨。

疫情之下孕育新商机

自 2003 年以来,我国氨纶的消费量呈现出强劲的增长势头,年均复合增长率超过了 10%。十几年来,我国氨纶市场快速发展,生产和应用技术不断成熟,应用范围不断扩大,需求持续、稳定增长,特别是差别化氨纶产品的需求增速明显,氨纶行业整体迎来了较好的发展机遇。尤其是“十三五”期间,我国氨纶的国产化技术更加成熟,产业规模进一步扩大,产品品质也明显提高。

来自中国化学纤维工业协会的统计数据显示,2019 年,我国氨纶的产量为 72.7 万吨,相比 2015 年增长了 42%。另有相关统计数据显示,截至 2020 年年末,我国的氨纶总产能约为 87 万吨。

尤其值得注意的是,自 2020 年以来,受新冠肺炎疫情疫情影响,氨纶市场迎来了新一轮发展机遇。

一方面,2020 年上半年,口罩成为疫情防控的关键物资,氨纶长丝则是生产口罩耳带的重要原料。受此需求带动,氨纶市场曾一度出现供不应求的火爆行情。一段时期内,国内多家氨纶生产商的产品一货难求。

另一方面,受疫情影响,全球消费者对服饰类产品的消费偏好发生了改变。自疫情发生以来,全球消费者的居家时间普遍增多,相应地对休闲、运动类服饰产品的需求量出现增长,对衣着类产品舒适度的要求也进一步提升。作为弹性纤维的氨纶,尤其是超细氨纶,则是织造各类质地轻薄、舒适感强的弹性面料的重要原料。

江浙地区一家氨纶企业的相关负责人向记者表示:“疫情改变了大家的生活方式。室内运动兴起,使市场对瑜伽服、运动服装等产品的需求增加,而这些服装的氨纶含量一般都较高,由此带动氨纶的需求量增加。此外,疫情对国外的影响较大,这使不少纺织订单回流到我国,也在一定程度上间接带动了氨纶需求的增长。”

受以上因素影响,疫情虽然给全球纺织市场造成了重创,但整体来看,却带火了氨纶,拉动了氨纶的市场需求出现快速增长。这从上市公司的业绩中就能体现出来。

华峰化学近期发布的 2020 年度业绩预告显示,

期内,公司归属于上市公司股东的净利润预计同比增长 8.61%~35.76%。华峰化学表示,2020 年,公司的氨纶新增产能顺利释放;随着疫情得到有效控制,下游需求复苏,公司的生产经营呈现出良好的发展态势,氨纶的产销量较上年有明显增长。同时,公司深挖内部管理效益,提质增效,主要板块产品的单位成本较上年同期有所下降,从而使整体毛利率有所上升。

新乡化纤也是国内知名的氨纶生产企业之一,其氨纶年产能目前为 12 万吨,仍有在建氨纶新产能 10 万吨。尤其是自 2020 年二季度以来,随着口罩耳带、防护服等卫材产品对氨纶的需求量大幅增加,该公司氨纶产品的营收实现了大幅增长。

公开的公告数据显示,2020 年二、三、四季度,新乡化纤的氨纶业务营收同比分别增长了 31.58%、28.02%、63.79%。其中,二、三季度主要体现为氨纶产品销量的增加,四季度则出现了销量、单价双上涨的局面。

“氨纶去年四季度行情火热,主要是下游织造厂家要提前备货今年春夏季面料的生产。今年,氨纶的市场行情也很好,近期价格涨了很多。从去年八九月到现在,有些产品的价格涨了 80%多。”一名业内人士介绍。

从行业整体情况看,根据国家统计局数据,2020 年 1~11 月,我国氨纶的产量约为 75.4 万吨,同比增长 5.58%,约占同期我国合成纤维总产量的 1.48%。

一家全球研究和咨询公司此前发布的一份报告还预计,未来几年,全球市场上的氨纶需求量将以每年 9% 的速度保持增长。

若从氨纶行业整体的发展趋势看,绿色化、智能化将是未来两大重要发展方向,同时,差别化、功能性产品,如卫材用氨纶、可染氨纶、在极端环境中应用的超舒适型氨纶等将大有可为。“我国氨纶行业目前一方面在快速扩张规模,另一方面也处于产业升级和高质量发展的关键阶段。比如,华峰化学这两年推出了绿色环保的再生氨纶、生物基氨纶,并在重庆新项目中计划大幅提高自动化和信息化程度,这其实都是对氨纶行业未来发展方向的重要折射。”上述业内人士说道。☒

(中国纺织报)

项目聚焦



总投资 42 亿元煤化工项目开工

2021 年 2 月 17 日上午,河北峰焦能源科技有限公司焦化整合项目开工仪式在项目建设地举行。河北峰焦能源科技有限公司焦化整合项目总投资 42 亿元,占地面积 600 余亩,项目建成后,预计年产值可达百亿。该项目也是 2021 年峰峰矿区开工建设的“十大产业项目”之一。

两化工项目落户大庆高新区

近日,大庆高新技术产业开发区与华垣石油化工有限公司正式签约。该公司计划在大庆高新区兴化园区投资建设乙烯裂解副产品综合利用项目,承接大庆石化对外销售的碳五、碳九、乙烯焦油的液体品。

天津石化环氧丙烷装置变电所电气施工启动

2 月 19 日,由四建电仪公司承担的天津分公司 15 万吨/年 CHP 法制环氧丙烷装置变配电所、机柜间电气照明预埋配管施工正式启动。

新安股份拟建特种有机硅新材料项目

新安股份 2 月 23 日发布公告称,公司与浙江开化工业园区管理委员会于 2021 年 2 月 22 日签订了《山海协作项目投资协议》与《浙江开化合成材料有限公司整体搬迁协议》。公告显示,项目总投资 22.6 亿元,在开化县新材料新装备产业园建设“特种有机硅新材料生产项目”。

东华能源宁波二期 PDH 项目一次投料试车成功

近日,华陆公司东华能源宁波 PDH 二期项目顺利打通全流程,产出丙烯产品,装置目前运行平稳。该项目为华陆公司承接的第三套 60 万吨/年 PDH 装置,进一步丰富了公司在该领域的工程经验和产品业绩。

通辽金煤化工 10 万吨碳酸二甲酯项目环评公示

2021 年 2 月 19 日,通辽市生态环境局拟对 2 个建设项目环境影响评价文件(报告书)作出批复。公示期为 2021 年 2 月 19 日—2021 年 2 月 24 日。本项目利用生产的原料甲醇新增碳酸二甲酯年产 10 万

吨,项目建成后全厂生产能力乙二醇为 14 吨、草酸 8 万吨、乙醇酸不变。

投资 223 亿元 500 万吨煤化工园区项目启动

日前,吕梁离柳矿区(中阳枝柯)煤化工新材料园区建设考察座谈会在山西省吕梁市中阳县召开。园区投资规模约 222.63 亿元,落地建设 500 万吨级大型焦化及相应规模的化产深加工项目。

山东省龙头化企打造千亿级化工园区

2 月 19 日,齐翔腾达新材料工业园举行淄博市、临淄区春季重大项目集中开工仪式暨齐翔腾达环氧丙烷项目开工仪式。项目投资 39 亿元,采用德国赢创和蒂森克虏伯共同拥有的世界先进双氧水技术。项目计划 2021 年底建成。

82 个涉化项目列入江西重点建设名单

九江石化芳烃项目、江西广源化工有限责任公司年产 50 万吨非金属新材料生产项目等 10 个化工、锂电新能源、新材料、生物医药项目列入今年建成投产项目。江西宁新新材料股份有限公司年产 1.8 万吨高纯石墨和 6000 吨锂离子电池负极项目、江西巨先新材料科技有限公司聚酰亚胺薄膜建设项目等 34 个项目列入续建项目。

总投资 60 亿元,高端化工材料落户湖北潜江

2 月 23 日,湖北省潜江市 2021 年一季度项目集中签约,武汉金控能源集团总投资 60 亿元的高端新型材料重大投资项目签约。项目内容包括:30 万吨/年苯酚-丙酮装置、18 万吨/年双酚 A 装置、30 万吨/年 PC 聚碳酸酯联合装置、20 万吨/年环氧丙烷-45 万吨/年苯乙烯(POSM)联合装置及聚醚多元醇、乙丙橡胶、聚烯烃弹性体等 10 套生产装置以及配套公用工程系统。

独山子石化乙烷制乙烯项目 6 月 30 日投产

日前,中油电能电力技术服务公司新疆供电分公司顺利完成了独山子石化乙烷制乙烯项目受电工作,为该项目 6 月 30 日投产提供了可靠的电力保障。独山子石化乙烷制乙烯项目是国内首批纯乙烷进料

制乙烯装置之一，总投资 98.21 亿元，预计 2021 年 6 月完工。

湖北宜昌打造千亿化工产业

2 月 20 日，枝江召开三宁公司专题办公会。2021 年，三宁公司将投资 71 亿元，新建酰胺及尼龙新材料、40 万立方米危化品库及新增危化品码头(2 个泊位)等 6 大项目，努力实现“150120”目标，着力打造长江经济带高质量发展示范企业。

奇美 ABS 新产能将于 7 月 15 日如期投产

奇美位于中国大陆漳州古雷的新生产基地将如期于今年(2021)7 月 15 日投产 45 万吨 ABS 产能。由奇美实业转投资，于 2018 年 8 月设立的“漳州奇美化工”，位于福建古雷石化园区，规划分三期陆续兴建 ABS、PS 及 PC 产线。

久泰能源 15 万吨碳酸酯类项目公示

年产 15 万吨碳酸酯类电子化学品项目位于大路新区南煤化工基地，总投资 22 亿元，本项目主要建设内容包括新建 6.5 万吨/年环氧乙烷装置、20 万吨/年二氧化碳精制装置、5.5 万吨/年电子级碳酸二甲酯装置、2 万吨/年电子级碳酸乙烯酯、5.5 万吨/年电子级碳酸甲乙酯及 2 万吨/年电子级碳酸二乙酯联产装置。

合同额 4.76 亿元 三化建中标

近日，中国化学工程第三建设有限公司中标江苏瑞恒新材料科技有限公司碳三产业一期项目 24 万吨/年双酚 A 施工总承包工程，合同额 4.76 亿元。工程包括 24 万吨/年双酚 A 装置、配套的公用工程及辅助设施，工期 300 日历天。

总投资 1262 亿 榆林 1500 万吨煤化工项目开工

2 月 25 日至 26 日，陕煤集团榆林化学公司 1500 万吨/年煤炭分质清洁高效转化示范项目烯烃、芳烃及深加工工程总体设计审查会暨基础设计预开工会顺利召开。

三化建中标华谊钦州 30 万吨烧碱 40 万吨 PVC 项目

近日，中国化学工程第三建设有限公司中标上海华谊工程有限公司钦州化工新材料一体化基地 30 万吨/年烧碱、40 万吨/年聚氯乙烯项目烧碱装置建筑安装工程，合同额 2.2 亿元。

500 万吨/年煤焦化多联产项目在乌海开工奠基

2 月 24 日，广纳集团内蒙古广聚新材料有限责任公司 500 万吨/年煤焦化多联产项目在乌海经济开

发区低碳产业园开工奠基。据悉，广聚新材料 500 万吨/年焦化联产项目预计总投资 132.68 亿元，预计明年年底一座焦炉投产。未来该项目将安排就业人员 1400 余人，实现产值 139.27 亿元，实现利税 30.33 亿元。

新乡化纤 10 亿元投建氨纶纤维新项目

2 月 28 日晚间，新乡化纤拟实施年产 10 万吨高品质超细旦氨纶纤维项目二期工程。该项目二期工程产品为超细旦氨纶纤维，年产量 3 万吨，建设地点位于国家新乡经济技术开发区。本期项目计划 2021 年二季度开工，建设工期 18 个月。总投资为 10.18 亿元，其中建设投资 96270 万元。

ST 宜化拟投建 6 万吨/年生物可降解新材料项目

2 月 25 日晚间，ST 宜化发布公告称，公司拟投资建设 6 万吨/年生物可降解新材料项目。项目建设内容为，按 6 万吨/年设计，主要产品为 PBAT 树脂，并可兼顾生产其它树脂产品。

广西华谊 20 万吨/年双酚 A 项目举行开工仪式

3 月 1 日上午，由赛鼎公司总承包的广西华谊新材料有限公司 20 万吨/年双酚 A 项目开工仪式在广西钦州项目现场隆重举行。

东营威联化学多个项目 PC 合同签订

近日，东营威联化学有限公司 200 万吨/年对二甲苯项目二期工程 2#250 万吨/年石脑油加氢加热炉 2# 220 万吨/年连续重整加热炉 PC 合同正式签订。

福建石化集团醋酸乙烯和 PO/SM 等项目签约

据福化集团官微报道，2 月 26 日上午，福建漳州石化产业重点项目暨古雷开发区第一季度项目集中签约。福建石化集团醋酸乙烯和 PO/SM 系列项目，总投资 108 亿元，用地 1000 亩，年产值 130 亿元、年税收 10 亿元。

160 多亿元！内蒙古新建 880 万吨焦化项目

近日，陕西黑猫焦化股份有限公司发布公告，公司内蒙古黑猫将原拟建设的二期项目“综合利用焦炉煤气年产 30 万吨甲醇联产 8 万吨合成氨项目”，变更为规划建设“年产 880 万吨焦炭及利用焦炉煤气联产 100 万吨甲醇、20 万吨苯加氢、40 万吨焦油加氢装置项目”。

中韩石化乙烯新建裂解炉点火成功

2 月 28 日，中韩石化乙烯装置新增 10 号 20 万吨/年裂解炉点火一次成功，标志着该项目进入开车

投料准备阶段。

云南祥丰石化 50 万吨尿基复合肥项目投产

3月1日上午，云南祥丰石化 50 万吨尿基复合肥项目投产仪式在云南省安宁市举行。该项目主要产品为绿色高品质尿基复合肥、绿色生态专用复合肥，以及高品质尿素等。

湖北 60 万吨乙二醇项目全面启动试生产

2021年3月2日16时28分，众人翘首期盼的年产60万吨乙二醇项目合成氨装置生产的国标优等品尿素顺利下线，标志着合成氨工艺线全系统开车成功，项目全面启动试生产。

东华科技又成功签约一大项目合同

3月3日，陕煤集团榆林化学 1500 万吨/年煤炭分质清洁高效转化示范项目烯烃、芳烃及深加工工程工程设计服务合同签约仪式在陕西省西安市举行。

国家能源集团生物可降解原料 PGA 装置开工

3月1日上午，国家能源集团榆林能源化工有限公司 5 万吨/年聚乙醇酸示范项目举行开工仪式。中国化学工程第三建设有限公司内蒙古分公司承建了该项目全部建筑安装工程，合同额 2.95 亿元，合同工期 12 个月。

扬子石化公司 EVA 装置实现投料开车

3月3日，全国“两会”即将召开之际，扬子石化公司塑料厂与各参战单位的共同努力，中国石化首套 10 万吨/年利安德巴塞尔釜式法工艺的 EVA 装置投料开车，成功打通全流程，产出 LDPE 粒子。

投资 54 亿 甘肃新建煤化工项目最新进展

靖远煤电清洁高效气化气综合利用（搬迁改造）项目总投资 54.25 亿元，计划 2022 年年底建成投产。项目建成后，年产 60 万吨合成氨、70 万吨尿素、10 万吨甲醇、6 万吨三聚氰胺、5 万吨尿素硝铵溶液等产能。

古雷乙烯超高压管道试压进入攻坚阶段

连日来，炼化工程十建公司承建的古雷炼化一体化项目 80 万吨/年乙烯装置超高压管道试压进入攻坚阶段。参建员工全力推进超高压管道试压，为 3 月底实现高标准中交创造有利条件。

齐翔腾达拟投资扩建顺酐项目

20 万吨/年顺酐项目由淄博齐翔腾达化工股份有限公司投资建设。项目预计总投资 135,040.29 万

元，预计建设周期 18 个月，该项目建成投产后公司顺酐装置整体的设计产能达 40 万吨/年。

内蒙古 100 万吨煤制甲醇项目全面进入试车阶段

3月6日上午10时，中煤鄂能化公司二期年产 100 万吨甲醇技术改造项目空分三系列装置的空压机汽轮机开始冲转。至此，甲醇项目开车工作正式启动。

宁夏鲲鹏 40 万吨乙二醇计划 10 月底投产

2021年3月8日，宁夏鲲鹏清洁能源有限公司邀请中化三建、十一建等 4 家承建单位相关领导和负责同志召开 40 万吨/年乙二醇项目建设现场推进会。宁夏鲲鹏清洁能源有限公司确定的目标是，确保 10 月 1 日产出合格乙二醇产品，10 月 30 日项目全面建成投产。

总投资 22.8 亿！又一重大项目签约落户江西

2021年3月9日，江西省会昌县委书记蔡小卫率队前往江苏宏强新材料股份有限公司招商考察。蔡小卫一行参观了企业生产车间，了解企业发展情况，向企业介绍了会昌县情及招商政策。双方签订了总投资 22.8 亿元的《年产 10 万吨硅橡胶及 10 万吨硅氧烷项目投资合同》。

潍坊 30 万吨/年高端聚丙烯项目高效推进

连日来，炼化工程十建公司承建的山东潍坊 30 万吨/年高端聚丙烯项目高效推进，整个项目建设的安全、质量、进度始终处于受控状态。

中科炼化 MTBE 装置开车投料成功

3月9日，经四建工程项目管理公司湛江中科 PMC 项目管理团队陆域一组、中科炼化炼油一部以及各参建单位 9 个多月地奋战，中科炼化项目 20 万吨/年 MTBE 装置开车投料成功。

总投资 1262 亿 在建最大煤化工项目设计开工

3月12日，陕煤榆林化学 1500 万吨/年煤炭分质清洁高效转化示范项目烯烃、芳烃及深加工工程基础工程设计开工会在东华科技顺利举行。项目分为两期四个阶段建设，共包括 27 个工艺装置及配套的公用工程，主要包括 1500 万吨煤炭中低温热解、560 万吨甲醇、180 万吨乙二醇、200 万吨 MTO 以及以此为中间原料的下游产品。

总包合同签订 投资 80 亿元煤化工项目二期开工

航天长征化学公司近日发布公告，签署福建永

荣科技有限公司己内酰胺项目（二期工程）制氢及合成氨装置 PC 总承包合同。合同金额 17.75 亿元。项目分两期建设，其中一期投资 62.7 亿元，工程规模为年产 20 万吨己内酰胺、5.25 万吨环己烷、32 万吨硫酸铵，技改后己内酰胺从 20 万吨/年提高到 28 万吨/年。永荣科技己内酰胺项目二期年产己内酰胺 30 万吨，工程总投资 80 亿元。

连云港石化一阶段中交

2021 年 3 月 11 日，连云港石化一阶段中间交接仪式如期举行。此次中交仪式标志着连云港石化项目一阶段施工任务基本完成，具备联动试车条件。连云港石化项目为国内规模最大的年产 135 万吨 PE、219 万吨 EOEG 和 26 万吨 CAN 联合装置工程。

万华拟投资 7 亿元扩建锂电池项目

近日，万华化学集团股份有限公司发布了关于扩建项目的报告，公司拟建设锂离子电池研发中试项目。该项目投资规模超过 7 亿元，预计于今年 6 月份投产，是万华集团又一个重要项目。

齐翔腾达 20 万吨/年 MMA 二期及配套项目投产

齐翔腾达晚间公告，公司 20 万吨/年甲基丙烯酸甲酯（MMA）项目二期（10 万吨/年，以下简称“二期项目”）生产线已建设完工，于 2021 年 3 月 11 日投料试车。同时 20 万吨/年甲基丙烯酸甲酯（MMA）配套的 40 万吨/年叔丁醇和 5 万吨/年异丁烯装置也已建成投产。

申远二期己内酰胺生产线正式投产

3 月 12 日，从恒申集团获悉，在连江可门经济开发区申远新材料一体化产业园，申远二期首条年产 20 万吨己内酰胺生产线日前正式投产。

久泰新材料 PGA 开工

2021 年是“十四五”规划开局之年，3 月 15 日，公司隆重举行 PGA（聚乙醇酸）环保降解材料科研试验车间开工仪式。

濮阳朗润新材料项目变配电所一次受电成功

3 月 12 日，中国化学六公司承建的濮阳朗润新材料有限公司年产 3 万吨橡胶助剂及 6 万吨二硫化碳建设项目受电成功。该项目总投资额达 15 亿元，项目一期主要建设年产 6 万吨二硫化碳生产线，二期主要建设 3 万吨 NS、3 万吨 CBS、2 万吨 IS、5 万吨促进剂 M 生产线。

浙石化二期催化项目最新进展

3 月 15 日，中化二建西南分公司承建的浙江石化 4000 万吨/年炼化一体化二期催化项目 14# 炼油 35/10KV 变电所一次受送电成功。

心连心集团九江 60·52·40 项目二甲醚开车成功

2021 年 3 月 16 日 5 时 30 分，九江心连心化肥有限公司二甲醚产品顺利产出，标志着九江心连心化肥有限公司 60 万吨合成氨、52 万吨尿素、40 万吨二甲醚项目 40 万吨燃料级二甲醚成功投产。

海湾化学环氧氯丙烷项目举行开工会

3 月 11 日，海湾化学与奥地利坎兹勒（KVT）工艺技术有限公司举行了项目开工会。重点讨论项目产能修改后的工艺流程及平面布置等问题。根据海湾化学新规划，环氧氯丙烷项目装置产能由 7.5 万吨/年扩大至 15 万吨/年，目前已完成技术转让和专有设备采购合同的签订。

平定化工启动 PBAT 项目

近日，华阳集团平定化工积极响应山西省委省政府“禁塑令”，结合华阳集团公司聚焦新材料战略，启动建设 PBAT 项目。平定化工将建设 6 万吨/年 PBAT 及 1 万吨/年 PBAT 改性生产线。将力争在 2022 年 3 月竣工投产。

湖南年产 10 万吨聚氨酯新材料项目开工建设

3 月 16 日上午，为白家电配套、年产 10 万吨聚氨酯新材料的湖南百庄新材料有限公司在园区正式开工建设，项目一年后将整体投入运营。项目总投资 3.4 亿元，占地 58.5 亩，将安装 30 条全自动聚氨酯材料生产线，全面投产后可年产 10 万吨聚氨酯新材料。

恒昌化工聚丙烯装置原始开车一次成功

3 月 18 日 18 时，东明石化恒昌化工 20 万吨/年聚丙烯装置原始开车一次成功。该集团恒昌化工 20 万吨/年聚丙烯装置自 3 月 18 日 9 时 08 分开始投三剂，至 3 月 18 日 18 时，产出了合格聚丙烯产品，标志着该项目原始开车一次成功。

中韩石化新增裂解炉一次开车投料成功

3 月 19 日，中石化十建公司承建的中韩石化新增 10 号 20 万吨/年裂解炉一次开车投料成功，标志着该裂解炉进入生产运营阶段。

山东三聚项目产出合格油品

3 月 16 日，中国化学六公司承建的山东三聚生物能源有限公司 40 万吨/年生物能源项目一次开车

成功，产出合格油品。

内蒙古欲打造世界最大萤石氟化工生产基地

3月23日，内蒙古包钢联股份、金石资源、龙大食品和浙江永和制冷在此间举行萤石资源合资合作项目签约仪式。该项目投资概算19.33亿元，项目全部建成后将形成萤石产量80万吨，居世界第一，将形成世界最大的萤石氟化工生产基地。

同德化工拟建12万吨全生物降解塑料项目

同德化工发布公告，公司拟由全资子公司投资建设年产12万吨全生物降解塑料项目，项目预计投资总额为8亿元。该项目分两期进行，首期建设6万吨/年生产线，首期投资4亿元，首期年产6万吨生产线项目达产后。

北海炼化120万吨/年LTAG项目即将中交

3月21日，四建电仪北海专业项目部在北海炼化举行抢节点、保中交动员大会，号召全体参建员工，全力以赴确保北海炼化结构调整项目120万吨/年LTAG单元“4.15”高标准、高质量中交。

中国石化云签约境外最大施工总承包合同

近日，从中国石化获悉，中国石化控股的中石化炼化工程集团，及其全资子公司第四建设公司、第十建设公司等与俄罗斯阿穆尔天然气化工厂，在北京、天津、青岛、莫斯科，通过云视频会议方式，分别签署俄罗斯阿穆尔乙烯装置施工项目总承包合同。

新疆新建30万吨BDO、30万吨PBAT项目

安徽曙光化工集团联合新疆绿原国资集团及东华科技在新疆铁门关经开区拟新建30万吨/年天然气制1,4-丁二醇(BDO)、30万吨生物可降解材料(PBAT)等化工项目。

河南金丹科技拟建设6万吨/年PBAT项目

河南金丹乳酸科技股份有限公司于2021年3月24日发布公告：拟投资3亿元建设年产6万吨生物降解聚酯及其制品项目，每年可生产PBAT6万吨，并与PLA、淀粉等材料共混可进一步生产生物降解改性材料和生物降解制品。项目建设期为18个月，预计于2022年9月完工。项目选址于河南省郸城县高新技术产业开发区，将采用国内通用的PBAT工艺技术。

贵州毕节中石化50万吨/年PGA项目获批

近日，贵州省拟对中石化50万吨/年PGA项目

做出环评公示。项目由中国石化长城能源化工承建，位于贵州省毕节市。项目共分成了两期工程，一期预计在2024年建成，二期预计在2026年建成，总投资达到237.6亿元。

古雷炼化35万吨/年聚丙烯装置全流程投产

3月21日，炼化工程集团五建公司承建的古雷炼化一体化项目35万吨/年聚丙烯装置全流程投产并产出合格粒料产品。该装置总工期仅用16个月，创造业内聚丙烯施工新纪录。

安徽蚌埠雪郎12万吨/年PBS项目即将开工

近日，雪郎将投资5.5亿元，在安徽蚌埠的沫河口工业园区，建设PBS生物可降解材料。这个项目预计建成后，年产量能够达到12万吨每年。

金昌氨碱源化工顺利生产出纯碱产品

3月24日早上7时，金昌氨碱源化工20万吨/年联碱项目投料试车一次成功，顺利生产出纯碱产品。该项目位于河西堡化工循环经济产业园，计划总投资7.41亿元，于2019年9月10日启动施工。

投资55亿，盛虹炼化拟建苯酚/丙酮等项目！

3月29日，东方盛虹发布公告：公司的二级控股子公司盛虹炼化（连云港）有限公司（“盛虹炼化”）拟投资人民币557,299万元将新增建设“10/90万吨/年2#乙二醇”装置和“40/25万吨/年苯酚/丙酮”装置。

茂名天源石化建设碳三碳四资源利用项目

近日，2021年一季度茂名市重点项目集中开工活动茂南区分会场在茂名天源石化碳三碳四资源利用项目现场举行。其中，茂名天源石化碳三碳四资源利用项目总投资18亿元，占地面积330亩，主要建设年产15万吨碳三碳四脱氢提纯、年产10万吨聚丙烯、年产10万吨丁腈胶乳、年产4万吨己二醇等4套装置，并于2023年12月投产。

投资45亿元 沧州旭阳己内酰胺项目开工

3月27日，沧州旭阳化工建设有限公司己内酰胺扩建项目举行了土建工程誓师大会。该工程建设地点在沧州旭阳化工工业园区内，总投资45亿元，主要建设30万吨/年己内酰胺装置、27万吨/年己内酰胺装置、34.3万吨（35%）/年双氧水装置、45万吨/年硫酸铵装置。

天业集团60万吨乙二醇项目通过安全竣工验收

近日，八师石河子市应急管理局领导及专家组

一行人赴兵团重点工程天业集团年产60万吨乙二醇项目开展安全竣工验收工作，经过严格检查指导和综合评定，天业集团年产60万吨乙二醇项目安全设施竣工验收顺利通过。

长岭炼化聚丙烯成品包装线改造项目中文

3月28日，长岭炼化聚丙烯装置成品包装线改造项目通过安全、环保、质量等多项验收，顺利中文进入设备调试阶段，为企业多产快出聚丙烯产品提供了硬件支撑。

金辉将建碳纤维原丝项目

日前，北京金辉新创复合材料科技有限公司与淄博市临淄区人民政府举行10万吨/年高性能碳纤维原丝框架合作协议项目签约仪式。项目位于齐鲁化学工业区天辰齐翔尼龙66新材料产业园内，是天辰齐翔己二腈一期丙烯腈下游新材料项目。该项目计划总投资22亿元，占地约300亩，计划分两期建设。

韩华计划投新建18万吨/年TDI产能

4月1日消息，韩华解决方案计划投资1600亿韩元，韩华股份有限公司计划投资1900亿韩元建设硝酸和硝酸盐衍生物(DNT)设施。韩华解决方案公司到现在为止一直从Hu-Chems采购TDI，该工厂建成后，可100%自产TDI。18万吨的TDI生产计划是在2024年1月实现商业化生产。通过该项目，韩华将扩大硝酸业务，每年生产40万吨硝酸。

凯美特气拟15亿元投建多个高端气体产业项目

凯美特气4月2日午间披露，公司近日收到与揭阳大南海石化工业区管理委员会签订完成的战略合作协议。根据战略合作协议内容，公司拟投资15亿元，在揭阳大南海石化工业区内投资建设20万吨/年食品级二氧化碳项目，6000吨/年氢气提纯项目及30万吨/年高洁净双氧水项目。

北海炼化结构调整项目高标准中文

4月1日，由炼化工程集团五建公司承建的北海炼化结构调整项目实现高标准中文。北海炼化结构调整项目是北海市重点改造项目，完成后，可实现聚丙烯年产量20万吨的目标。

华谊工业气体岛项目首台核心设备试车成功

4月3日，中国化学天辰公司承建的广西华谊工业气体岛项目首台循环气压缩机空负荷一次试车成功，成为项目首台试车成功的核心设备，标志着项

目关键设备已开始转入试车阶段。

国泰新华拟建10万吨/年BDO项目

日前，新疆国泰新华煤基精细化工循环经济工业园二期项目环境影响评价公众参与第一次公示。项目建成后年生产1,4-丁二醇(BDO)10万t，副产丁醇0.12万t。

泉盛推进32万吨氨醇项目

2021年3月，安徽泉盛化工有限公司年产32万吨氨醇装置原料和动力结构调整项目在政府相关政策支持下持续推进，气化主框架主体已经完工。

古华恒能源将建72万吨BDO和6万吨PBAT项目

4月7日，《内蒙古华恒能源科技有限公司PTMEG、PBAT新型材料产业链一体化项目》环境影响评价公众参与第二次公示。项目建设80万吨/年乙炔原料装置、24万吨/年乙炔装置、69000标立方米/小时天然气制氢装置、14万吨/年甲醛装置、72万吨/年BDO装置、18万吨/年PTMEG装置、6万吨/年PBAT装置。

三友化工开建年产20万吨莱赛尔纤维项目

4月8日三友化工公告称，公司斥资16.35亿元推进莱赛尔纤维产业化。维素纤维项目总产能20万吨/年莱赛尔纤维，项目分三期建设，一期产能6万吨/年莱赛尔纤维，即建设一条6万吨/年的新溶剂法绿色纤维素纤维生产线。

石化56.6万吨/年聚酯项目投产

恒逸石化股份子公司福建逸锦化纤有限公司建设的“年产56.6万吨新型功能性纤维项目”部分装置已于近日建成并正式投产运行。公司聚酯纤维(长丝和短纤)总产能达到750万吨/年。

南院签约山西500万吨煤化工项目

近日，西南化工研究设计院有限公司与山西金岩富氢新材料科技有限公司签订了焦炉气制合成氨甲醇联产LNG项目合同。该项目拟以金岩集团2×250万吨/年焦化项目副产焦炉气为原料，生产合成氨甲醇联产LNG，采用TSA净化工艺，为后工序提供合格的净化气。

投资185亿元 中国化学总包内蒙项目开工

4月7日上午，阿拉善右旗塔木素苏木天然碱开发利用项目举行开工仪式。项目位于阿右旗塔木素布拉格苏木境内，项目总投资185亿元，计划建设年产780万吨纯碱、80万吨小苏打。