

# 宁波石化通讯

2021年第03期  
(总第126期)  
2021年6月15日

主管：宁波市经济和信息化局  
主办：宁波市石油和化工行业协会  
地址：宁波市江东北路435号和丰创意广场创庭楼1101-1室  
编辑：吕逸武  
电话：0574-87735306  
传真：0574-87735234  
Email: npca@nbip.net  
网址: www.npca.com.cn

## 目 录

### 地方信息 3

宁波“246”产业集群科技创新活跃  
宁波外贸如何走好稳中提质之路  
宁波：重才尊才 让人才以此为家  
一季度宁波口岸进出口超4300亿元  
铺就宁波“高速”发展之路  
中国十大“舒适之城” 宁波城市增添新“名片”  
宁波开启“未来工厂”智造新时代  
宁波：对接内外 东方大港硬核支撑更强劲  
我市全面打造“最干净城市”  
宁波常住人口超940万  
宁波第四次获得“大禹鼎”  
建设现代化滨海大都市 宁波城市品质大提  
杭甬唱好“双城记”推进工作交流座谈会举行

### 协会动态 17

促进中心组织多家企业召开生物降解座谈会  
促进中心组织集群石化企业参加2021中国环博会  
协会秘书处调研长阳科技  
2021年国际烯烃及聚烯烃大会在宁波召开  
协会组织企业参加“宁波市外经贸法律服务活动”  
推进产业链协同创新 促进中心走进帅特龙  
镇海炼化常减压项目首台静设备吊装就位  
镇海基地化水凝水装置中交  
东华能源宁波三期聚丙烯产品在市场亮相  
镇海炼化烷基化装置硫酸收率创新高  
甬江实验室揭牌成立  
国家发改委副主任胡祖才调研镇海基地项目

## 政策要闻 22

浙江省石油和化学工业“十四五”发展规划公布  
国家能源局：“十四五”打造规模化绿氢生产基地

四部门公布今年降成本重点任务！看看有哪些红利  
应急管理部部署危化品重大危险源企业专项检查

## 行业动态 25

中石化将在七个地方布局大炼化  
中国石化发起倡议 打造塑料循环经济新模式

转型重构中的石化产业  
31个省市“双碳”目标及规划

## 市场分析 33

上海将设全国碳市场 拟6月底开市

优势渐失，煤制聚丙烯发展当谨慎

## 项目聚焦 35 (仅列出部分项目)

联创化工打造生物降解塑料(PBAT)基地  
科元 110 万吨/年 ABS 项目落户华东  
大庆石化超高收缩纤维试产成功  
在建最大煤化工项目捷报频传  
埃克森美孚惠州乙烯一期项目新进展  
新疆望京龙 260 万吨 PBAT 正式签约  
嘉兴北化十万吨橡胶助剂迁扩建项目奠基  
中化 5.6 万吨/年 ABS 改性材料项目正式开工  
中国石化首套年产 300 万吨 PTA 项目开工  
天业聚氯乙烯树脂技改项目动工  
安徽铜陵电子级环氧树脂项目即将开工  
国家能源集团 5 万吨/年 PGA 项目将于今年年底投产  
内蒙古加快推进 20 万吨钛白粉项目  
天津石化 20 万吨/年聚丙烯装置一次开车成功  
昊华科技拟建有机氟材料项目  
同德化工全生物降解塑料和 BDO 项目开工  
全球最大电解水制氢项目在宁夏投产  
格尔木能源化工 60 万吨煤制烯烃项目通过评审  
新疆国业聚甲醛项目开工  
佰利新材料年产 20 万吨水性涂料项目即将投产  
辽阳石化 30 万吨聚丙烯项目中交  
华峰集团 60 万吨可降解新材料项目签约瑞安  
投资 35.6 亿元 40 万吨乙二醇项目最新进展  
化工 30 万吨己内酰胺项目冲刺投料试车

庆阳石化 30 万吨/年醚化装置建成投产  
沧州大化 20 万吨/年双酚 A 项目主要装置开工  
山东成泰 MMA 项目 EPC 总承包合同签约  
大庆 24 万吨聚碳酸酯项目正式开工  
华泰盛富 60 万吨/年乙丙烷脱氢装置投料试车成功  
久泰新材料 1#锅炉正式投煤运行  
总投资 100 亿！新疆新建 120 万吨乙二醇项目  
独石化乙烷制乙烯工程首套装置一次开车成功  
新疆 25 万吨乙二醇项目签约  
吉林启动年产 15 万吨碳纤维原丝项目  
安徽合成气资源综合利用项目一期计划年底投运  
吉化（揭阳）ABS 项目正式开工  
福化鲁华公司碳五碳九项目桩基工程正式开工  
君正集团拟投建可降解塑料循环产业  
浙石化醋酸乙烯项目举行开工仪式  
古雷炼化一体化项目苯乙烯装置顺利中交  
华谊超百亿钦州项目一期准备开车  
广州石化裂解炉改造项目实现高质量高标准中交  
宁波华泰轻烃利用项目投料试车成功  
会通股份年产 35 万吨聚乳酸项目签约仪式举行  
蓝星东大 30 万吨/年聚醚多元醇项目试车成功  
山西亚鑫 30 万吨/年甲醇联产合成氨项目试车  
陕西 40 万吨煤制乙二醇项目最新进展  
广州石化裂解炉改造项目中交

## 地方信息



### 宁波“246”产业集群科技创新活跃

面对复杂的国内外疫情变化，“246”产业集群以技术创新为强企之策，注重研发投入，不断增强自身科技竞争力。市统计局相关数据显示，2020年，全市“246”产业集群拥有规上工业企业6287家，占规上工业企业家数的74.8%，研发费用合计343.3亿元，占全市规上工业比重达89.0%。

研发投入加大，创新活力增强。2020年，全市“246”产业集群研发费用同比增长12.2%，高于“246”产业集群营业收入增速12.1个百分点。研发费用占营业收入比重2.4%，较上年同期提高0.3个百分点，高于全市规上工业平均0.2个百分点。其中，高端装备、电子信息、关键基础件、生物医药、节能环保等5个产业的研发费用占营业收入比重均超过3.4%。

成果转化加速，新产品不断涌现。在科技创新驱动下，产业集群新产品开发表现活跃，具有高科技含量、高附加值的高新技术产品不断涌现，创新

成果加快转化。2020年，全市“246”产业集群实现新产品产值5703.7亿元，同比增长1.1%，新产品产值率为40.1%，较上年同期提高0.7个百分点，高于全市规上工业平均5.5个百分点。其中，汽车产业表现突出，新产品产值率达64.8%，高于其他产业14.9个百分点，较上年同期提高1.9个百分点。

各地创新加快，研发占比攀升。面对疫情带来的冲击，各地加大创新力度，提升产品竞争力，各区县（市）“246”产业集群研发费用均出现不同程度增长。其中，余姚和奉化“246”产业集群研发费用增长最快，同比增速分别为21.4%和21.1%。

“246”产业集群研发费用占营业收入比重进一步提高，其中，余姚研发费用占营业收入比重最高，为3.6%，高于全市“246”产业集群平均1.2个百分点；余姚、北仑和奉化研发费用占营业收入比重提高最快，均较上年同期提高0.3个百分点。☒

（宁波日报）



### 宁波外贸如何走好稳中提质之路

外贸进出口总额2591.5亿元，同比增长41.2%。昨日，宁波海关发布了我市一季度外贸进出口“成绩单”，其中出口1625.7亿元，同比增长41.6%，进口965.8亿元，同比增长40.6%，各项数据都很亮眼。

“获得这一成绩，预料之中。”宁波海关相关负责人说，一季度外贸数据的“开门红”体现了宁波作为外贸大市，在“十四五”开局之年发展韧性强、潜力足。

为什么这么说？据了解，从同比看，宁波市一

季度外贸同比增长41.2%，高于全国水平12个百分点。如果跟2018年、2019年同期相比，则分别增长37.7%和26.2%，高于全国水平12.4个百分点和5.7个百分点。从环比看，3月当月，宁波市进出口额884亿元，环比增幅达到17.7%。

如果拿今年一季度与去年四季度相比，进出口总额虽下降了3.4%，但降幅小于全国水平3.7个百分点。“传统春节假期基本在每年一季度，因此进出口规模和上年第四季度比往往偏低。但由于我市稳外贸政策和‘就地过年’倡议的影响，今年一季

度进出口环比降幅是 2018 年以来最小的。”该负责人说。

同时，市商务局调查发现，借助 RCEP 的签订和中新自贸协定的升级，商品、技术、服务、资本、人员逐步实现便捷流动，今年宁波的区域经贸活动能级迎来大幅提升。这些都充分说明宁波外贸正持续向好发展。

向好的大势之下，宁波外贸进出口涌现出了很多亮点。

今年一季度，宁波市民营企业进出口额 1810.1 亿元，同比增长 47.5%，占同期全市进出口总额的 69.8%，比去年同期提升 3 个百分点，继续保持我市第一大外贸经营主体地位。“今年年初，东南亚市场经济加快复苏，客户对高端机床的需求快速增加。对此，我们特地研发了一款专用的丝材，这让企业一季度在东南亚市场的销量同比增长了 20%。”宁波博德高科股份有限公司销售总监高万杰介绍。

我市主要贸易伙伴也更加多元化。据宁波海关统计，欧盟（不含英国，下同）、美国 and 东盟为宁波的前三大贸易伙伴。一季度，宁波市对欧盟、美国 and 东盟分别进出口 451.8 亿元、439.4 亿元和 281.5 亿元，分别同比增长 47.4%、66.9% 和 31.1%，三者合计占同期宁波市外贸总值的 45.3%。“今年我们的空气炸锅在东盟市场卖得特别好，销售额是 2019 年同期的 2 倍多。”谈到这段时间的生意，宁波嘉乐智能科技股份有限公司的市场部负责人一脸笑意。

🌀 🌀 🌀 🌀 🌀 🌀 🌀 🌀 🌀 🌀 🌀 🌀 🌀 🌀 🌀

## 宁波：重才尊才 让人才以此为家

在宁波，有专门为人才设立的“谷雨之约”人才日，也有专门为服务人才打造的“人才之家”。

在寸土寸金的城市核心区，为人才专门开辟一个综合服务平台，这是一座城市对人才的尊重爱惜，也是发自肺腑的真心实意。

做人才工作，自然是要让人才当主角，给人才以充分的存在感和获得感——而这，也是宁波正在努力营造的更优人才生态。

### 这里有“家”的氛围

如果不下雨，朱召法每周会有两三天到宁波人

此外，宁波市对“一带一路”沿线国家进出口 708.3 亿元，同比增长 28%，占同期宁波市进出口总值的 27.3%；对中东欧 17 国进出口 88.5 亿元，同比增长 57.7%。

值得一提的是，我市进口消费品延续了去年良好的发展态势，在今年前 3 个月实现大幅增长。宁波海关发布的数据显示，一季度，宁波市进口消费品 93.6 亿元，增长 65.8%。其中，我市自欧盟（不含英国）、美国和日本分别进口 29.2 亿元、14.9 亿元和 11.1 亿元，分别同比增长 179.6%、119.5% 和 11.7%。从消费品类别看，食品烟酒类占到了一半以上，共进口 47 亿元，美容化妆品及洗护用品 22.5 亿元，乘用车 11.6 亿元，分别同比增长 59.8%、26.2% 和 58.4 倍。

向好大势之下，挑战也纷纷袭来。“当前，外贸发展面临的不稳定、不确定因素仍然较多。我们不能忽视宁波外贸主体承受的层层重压。”宁波商务经济研究所副所长江玉兵分析，从宏观上看，新冠肺炎疫情依旧存在，国际产业链和供应链面临深刻调整；从微观上看，国际物流运力紧张、运费节节攀高，原材料价格也在持续上涨。

下一阶段，我市在增强国内国际双循环耦合能力方面，会着力实施“自贸区创新突破”行动、“中国—中东欧国家经贸合作示范区能级提升”行动、“外贸进出口破万亿”行动以及“招商攻坚”行动，力争实现更大范围、更宽领域、更深层次对外开放。

☒

（宁波日报）

🌀 🌀 🌀 🌀 🌀 🌀 🌀 🌀 🌀 🌀 🌀 🌀 🌀 🌀 🌀

才之家报到。刷一下人才码，点一杯“梧桐咖啡”，甚至不用提前预约场地，就可以和受邀前来的专家人才一起畅谈，来一场头脑风暴。

算一算，这已是“60 后”朱召法的“二次创业”了。第一次创业做的是 IT，做到了宁波该领域的头部；现在转型做人才项目，聚焦一些“卡脖子”技术，吸引有情怀的科学家来甬，帮他们解决创业中遇到的难题。

这里所指的宁波人才之家，坐落于甬江科创大走廊的桥头堡——宁波文创港客厅核心区。100 多年

前，宁波人就是从这里启航走向世界，创立了享誉全球的“宁波帮”；如今，这片曾经开启无数人梦想的土地，再度焕发生机活力。

“这里叫‘人才之家’，顾名思义就是给人才一个‘家’的氛围，不仅配套服务很方便很齐全，而且确实感觉很温馨。”和朱召法一样，不少高校校友会、人才社团、科技平台和人才基金选择“进家”入驻。

为未婚青年举办的相亲交友会、为人才项目举行的资源对接会、各种宣讲路演和展示活动、各类行业技术交流沙龙对接……据了解，刚刚满周岁的宁波人才之家已举办科创中国、工程师创新论坛等人才科技活动 240 余场，联系服务各类人才 3 万余人次。

江北区委人才办相关负责人表示，希望破解原先人才服务功能区域布点零散等问题，转变过去单一的政府包揽做法，打造政府和市场共建共享的一体化人才服务综合体，让人才服务“最多跑一地”。

### 以人才之名的“旗舰店”

今天，镇海、宁海的人才之家也将全新启用。加上之前江北、奉化、鄞州、海曙、慈溪等地先后建成投用的 5 家，宁波人才之家的“矩阵”扩大到了 7 家，优质服务覆盖面进一步扩大。

“这些人才之家有一个共同的特点，那就是地理位置相当优越，选址地点寸土寸金。”市委人才办工作人员告知，各地均以人才为主角，把人才的需求作为出发点，在区县（市）核心区块布局布点，提供最优质的服务环境。

一般来说，按照“政府引导、企业参与、市场运营”的模式，宁波人才之家一般设有“项目路演、商务洽谈、政策宣传、成果展示、会议培训”等功能空间，系统集成项目孵化、创业辅导、融资对接等创业创新服务，定期组织开展路演展示、创业门诊、导师辅导、人才沙龙、专题讲座等活动，以满足人才团队的个性化需求。

在风景优美的惠江楼，奉化区人才之家定制了服务大礼包：一张人才生活服务地图，尽快融入当地生活；一份人才服务联盟手册，一图看懂创业创新审批事宜；一套人才家政服务券，免除家务琐事

的困扰；一张高层次人才服务卡，免费享受咖啡畅饮、旅游畅行、球类畅玩等服务。

在古色古香的屠氏别业，海曙区“宁波人才之家”依托现有的复古建筑群和经典的江南风，引入宁波市海内外高层次人才联谊会、全球博士联合会宁波分会、中意智能技术促进中心等平台，还预留了小型办公室及开放式工位，为有创业需求的高层次人才提供初期的办公场所。

据不完全统计，5 家宁波人才之家已累计办理人才服务事项 3000 余个，努力推进人才链、创新链、产业链、政策链、资金链深度融合。

### 优质服务的“生态圈”

这里是人才之城，也是人才之家。

“如果把人才比作树木，城市就是雨林，阳光、土壤、空气和雨露助力人才茁壮成长。我们希望，吸引更多人才到宁波寻梦追梦圆梦，宁波也必将为人才成长提供更加优良的环境，实现人才与宁波同发展、共成长。”市委人才办相关负责人说。

在政策创新上，市委高规格印发《关于深入实施人才和创新“栽树工程”加快建设高水平创新型城市的决定》，实施“甬江引才工程”“关心关爱人才 12 条”“金融支持人才 17 条”、外籍人才申请永居证便利办法及数字经济、新材料人才发展三年行动计划等一揽子政策举措，让人才政策体系导向更明、力度更大、实效更好。

在服务细节上，宁波开发上线人才创新创业全周期“一件事”改革服务平台，建成青年人才驿站 12 家，实现区县（市）全覆盖；构建助创专员、法务专员、财务专员精准服务体系，选聘“三员”89 名，结对服务人才企业 319 家；持续深化专家服务，人才累计免费享受公交地铁出行 91.5 万余人次、场馆健身 3.5 万余人次，让人才服务体系解人才所需、为人才所喜。

今年以来，宁波继续以数字化改革为统领，以人才最关心的高频需求为切入点，整合上线人才码服务事项 36 项，其中生活服务 16 项、双创服务 7 项、政策服务 9 项、特色服务 4 项，开通线下扫码功能的服务机构 86 个，为人才提供更多“温馨小事”的温暖服务。

“远者来、近者悦”。此刻的宁波，前所未有地需要人才，也更有信心和底气，让人才和宁波共同成长！

成长！

(宁波日报)

# 一季度宁波口岸进出口超 4300 亿元

4月19日，从宁波海关获悉，一季度宁波口岸进出口4348.5亿元人民币，比去年同期相比增长28.5%。其中，出口3071亿元，同比增长34.6%；进口1277.5亿元，同比增长15.9%。

具体来看，一般贸易进出口比重提升。一季度，宁波口岸一般贸易进出口3881.2亿元，同比增长32.7%，占同期宁波口岸进出口总值的89.3%，比去年同期提升2.8个百分点。其中，出口2808.2亿元，同比增长35.2%；进口1073亿元，同比增长26.5%。

异地企业进出口占比约6成。一季度，异地企业在宁波口岸进出口2557.4亿元，同比增长22.7%，而本地企业在宁波口岸进出口1791.1亿元，同比增长37.8%，占同期宁波口岸进出口总值的41.2%。宁波口岸向着世界一流口岸迈进。

其中，省内异地企业进出口1571.4亿元，同比增长30.5%，台州、金华、杭州等10市在宁波口岸进出口全部实现增长。台州是省内异地企业在宁波口岸进出口值排第一的地区，进出口317.8亿元，同比增长38.2%。此外，得益于宁波港针对浙北地区的“浙货走浙港”战略，嘉兴和湖州在宁波口岸进出口增速分别达52.9%和50.1%，增速在省内各市中

分列第一、第二。

民营企业活力持续增强。一季度，宁波口岸进出口以民营企业为主，进出口3008.6亿元，同比增长40.5%，占同期口岸进出口总额的69.2%，比重提升5.9个百分点。外商投资企业进出口764.2亿元，同比增长27.1%。

宁波口岸与主要贸易伙伴的进出口额也保持着高速增长。一季度，宁波口岸前十大贸易伙伴合计进出口2934.9亿元，同比增长37%，占同期口岸进出口总额的67.5%。其中，欧盟（不含英国）、美国和东盟为前三大贸易伙伴，分别进出口749.8亿元、738.6亿元和453.8亿元，分别同比增长38.4%、65.1%和31.7%；对“一带一路”沿线国家和地区进出口1442亿元，同比增长12.1%；对RCEP贸易伙伴进出口935.3亿元，同比增长30.9%；对中东欧进出口145.3亿元，同比增长27.6%。

宁波口岸出口主要商品中，机电产品出口1603.3亿元，同比增长49.1%，占宁波口岸出口总值的52.2%。其中，集装箱、全地形车、跑步机、汽车（包括底盘）等出口成倍增长，分别同比增长363.8%、209%、182.8%、245.9%。

(中国宁波网)

# 铺就宁波“高速”发展之路

最近，为了推进征迁工作，杭甬复线公司征迁负责人熊英华时常往返宁波与慈溪周巷双坛村之间。开辟一条通往杭州的新通道，让熊英华心里感慨万千：30年前，自己还是个25岁的小伙子。30年来，宁波高速公路建设的步伐一刻也没有停止过。

## 从杭甬高速到“一环六射”

1996年12月6日傍晚，杭甬高速段塘收费站，近百辆汽车排队等候，不少车主鸣喇叭欢庆。18时一到，收费站匝门瞬间打开，标志着宁波公路正式进入“高速时代”。

杭甬高速公路通车两年后，甬台温高速鄞州大

朱家至北仑大碇段高速开通，至2001年，随着甬台温高速公路宁波段建成通车，宁波高速公路形成T字形架构，为宁波“一环六射”高速路网奠定了基础。

20多年弹指一挥间。以绕城高速为环线，现有的杭甬、甬金、杭州湾跨海大桥及南连接线、甬舟、甬台温及其复线六条高速公路，分别“射”向杭州、金华、上海、舟山、温州等方向，不仅实现在城市内部“县县通高速”，而且带动了宁波与周边城市的交通、经贸和人文往来。

## “两环十射”开启宁波发展新征程

穿过城乡、跨越山海的新一轮建设已经拉开大幕。

2013年起，我市高速路网规划升级：构架外环高速，新增杭州湾跨海大桥复线、杭甬高速复线、甬舟高速复线和宁波舟山港六横公路大桥四条“射线”，宁波高速路网向“两环十射”迈进。

2018年10月15日慈余高速公路通车运营起，“两环十射”高速路网的“第二环”局部建成。慈余高速项目是国内首次将大型预制箱梁用于陆地高速公路，之前这种工艺多用于高铁和海上高速公路施工。

不仅仅是慈余高速，“两环十射”高速路网建设也为宁波高速公路史书写了许多奋进创新的故事。2019年1月，经过四年挂图作战和百日攻坚，作为全省的品质工程和宁波市创建绿色交通城市重点支撑项目——三门湾大桥及接线工程建成通车，该项目作为浙江省第一批“两美”浙江立功竞赛的

2023 2023 2023 2023 2023 2023 2023

十大重点工程之一，宁波高等级公路建设管理中心坚持“铁手腕、铁面孔、铁心肠”三铁管理理念，第一时间引领全线施工单位锁定创优目标，高标准、严要求执行交通运输部“五化”管理，在确保工程质量、安全的同时，也提升了施工进度。

同年，宁波被确定为第二批交通强国建设试点单位之一，在3年里实施5个国家级交通强国试点项目，高速公路就承担着“打造长三角高质量一体化发展交通样板”“打造平安百年品质工程，提升交通工程工业化水平”等内容。

目前我市正全力推进杭甬高速复线宁波段一期、象山湾疏港高速昆亭至塘溪段和石浦连接线等高速公路建设；截至2020年底，宁波已建成高速公路总里程为567公里。高速公路也已经成为助力城市发展，连通周边城市、融入长三角的重要大通道。

☒

（宁波日报）

2023 2023 2023 2023 2023 2023 2023

## 中国十大“舒适之城” 宁波城市增添新“名片”

金杯银杯，不如老百姓的口碑。

在宁波市民心目中，对这座天天相处的城市有着怎样的评价呢？

4月24日，这个问题有了答案。在当天晚上中央广播电视总台举办的中国美好生活城市（2020-2021）发布盛典上，宁波获得“中国十大舒适之城”称号。

这份榜单根据《中国美好生活大调查》数据分析得出，获奖得分均来自各自城市居民的真实感受和评价。

《中国美好生活大调查》由国家统计局、北京大学国家发展研究院、清华大学社会科学院和中国邮政集团联合开展，从2006年开始，至今已有15年。

人均收入节节攀升、城市建设日新月异、生态环境赏心悦目、文化润泽深入人心……《中国美好生活大调查》的15年，是宁波伴随国家发展、大步跨越最重要的阶段。15年，走过了“十一五”到“十三五”，15年，让宁波市民在舒适生活中尽享城市美好。

舒适不舒适，百姓说了算

《中国美好生活大调查》首次推出“中国十大美好生活城市”榜单，分为十大“大美之城”、十大“秀美之城”、十大“向往之城”、十大“心仪之城”和十大“舒适之城”。

“‘心仪之城’‘向往之城’更多考量的是外部人士对一座城市的评价，而‘舒适之城’纯粹是本地居民对各自城市的真实感受。”清华大学社会心理服务研究中心管委会副主任、清华大学幸福科技实验室副主任倪子君在介绍《中国美好生活大调查》的评价标准时说。

舒适，也就是宁波人通常说的“惬意”，正是宁波市民对近年来城市发展和生活提升的心声表达。

远的不说，就说刚刚过去的2020年。

这一年，城市变得更漂亮了。国家海绵城市试点建设通过考核验收，姚江北岸滨水绿道获评“浙江最美绿道”，建成26个“席地而坐”城市客厅示范区域，城镇生活垃圾总量持续负增长、实现零填埋，全市域完成“基本无违建”创建。

这一年，老百姓的出行更方便了。三官堂大桥、机场快速路南延路建成通车，轨道交通4号线和3

号线鄞奉线开通运营，轨道交通第三期建设开始规划，宁波栎社国际机场新一轮总体规划获批，国际会议中心开工建设。

这一年，老百姓的腰包又鼓了。全市共实现地区生产总值 12408.7 亿元，城乡居民人均可支配收入分别达到 68008 元和 39132 元，分别增长 4.8% 和 6.8%。

这一年，老百姓的生活更有保障了。实施“甬上乐业”计划，全力减负稳岗、保用工扩就业；养老服务机构医养结合全覆盖，居家养老服务中心乡镇（街道）全覆盖；医疗救助与基本医保实现一体结算。

……

点点滴滴，说不完的变化，多维度的舒适，相信，每一位市民，都会把这些写进对自己城市的评价中。

### 文化认同，城市“内涵式成长”

《中国美好生活大调查》以人们生活的获得感、幸福感、安全感为价值指引，下设了 21 项分级指标，其中对“舒适城市”的认定标准，与会的评审专家表示：“舒适感的获得，是城市过去与现在的对比，是人们在实现了收入的满足后，对健康、文化、自由等更高价值的情感追求。”

展现“舒适之城”风采，全面建设高水平国际港口名城、高品质东方文明之都，加快打造现代化滨海大都市，宁波需要在全体市民中广泛普及文化认同，实现更高水平的价值追求，走“内涵式成长”之路。

文明，是每一个人的风景和素养，也是每一座城市的风度和荣光。经过 15 年的持续创建，文明城市的烙印已经深深刻在每一个宁波市民的心中。在未来的路上，宁波将永不止步、瞄准目标，努力塑

造全国文明典范城市，不断实现人民对美好生活的向往，推动文明创建迈向新层次、新高度、新境界。

友善、奉献、友爱……8000 年文明的蕴育，让宁波成为一座友爱之城、善良之城、诚信之城。无论是市民和游客，在宁波遇到困难，总有人第一时间挺身而出，总有爱第一时间感动他人。未来，宁波将以深化文明城市创建为抓手，持续推进“十大文明好习惯”养成行动和文明宁波系列行动，不断拓展新时代文明实践中心建设，擦亮“友爱之城”这张金名片，让它与“舒适之城”比翼齐飞。

### “旅游+”，打响“舒适之城”知名度

“中国十大‘舒适之城’这个称号，为宁波文化旅游增添了新的看点，回去后我们将加大相关主题线路的设计与开发，尤其加大旅游与文化的融合，让外地游客在宁波的‘舒适之旅’充满收获。”前来参加发布会的市文化广电旅游局相关负责人说。

“舒适之城”是抽象的，也是具体的；它是宁波人的文化认同，也是每一位外来者的价值发现。

宁波旅游将把“舒适”理念融入现有的海丝文化、海湾风情、海天佛国、海鲜风味四大特色线路产品中去，让来宁波旅游的人通过游览天一阁-月湖、溪口雪窦山、象山石浦渔港等景点景区，体验山水风光、人文历史、美食美味给生活带来的满足感、舒适感。

同时，旅游还要与宁波的港口、产业、文化以及城市发展结合起来，通过“旅游+交通”“旅游+城建”“旅游+教育”等多种方式，让人们感受港、产、文、城联动发展给城市带来的新变化与新体验。

当然，最重要的，旅游还要与文化相结合，通过考古游、文博游、文艺游等新颖的形式与线路，让来旅游的人感受宁波深厚的人文历史，挖掘城市文明的根源，发现“舒适之城”的文化支撑。☒

（宁波日报）

☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒

## 宁波开启“未来工厂”智造新时代

遴选 2 个领域推进未来产业先导区试点建设，打造“1+N+X”的工业互联网平台体系，省级工业互联网创建平台 25 个以上，遴选 200 个以上优秀工业 App 融入工业互联网平台体系，打造省级“未来工厂”5 家以上，建设市级智能工厂（数字化车间）150 家

以上……

近日，在宁波市数字经济系统建设推进会上，市经信局公布了今年产业数字化的发展目标。

以“未来工厂”为牵引，宁波制造开启了新一轮智造的新篇章。



### “未来工厂”建设潮涌

今年伊始，宁波“未来工厂”建设便成燎原之势。

“按照计划，我们将与宁波联通一道，在姜山、滨海等地打造 5G 全连接智能工厂，建设 5G 数字化车间，探索和试点包括 MEC、数据采集、实时控制、视觉检测、智能运维、智能物流的针对性较强的 5G 应用场景，打造以‘未来工厂’为标杆、以‘5G+工业互联网’试点为引领、以智能工厂（数字化车间）为主体的新智造企业，全面推动企业智能化、数字化转型。”乐歌股份相关负责人说。

美康生物也已将“未来工厂”建设提上日程。按照计划，美康生物将结合生物医药产业的特点，开展智能物流、机器视觉、AI 分析等多个场景的 5G 应用，借助智能制造，不断提质增效。下一步，美康生物将借助 5G、区块链、大数据、云计算等新一代信息技术，进一步为智能制造加码。与此同时，基于 BSN 区块链底层框架，建设从底层平台到上层场景应用的“区块链+医疗检验”整体生态。

自今年 3 月得力与宁波移动、中兴通讯成功签约，决定打造“5G+未来工厂”以来，宁波正掀起一股“未来工厂”的建设浪潮。

短短两个多月，宁波移动已分别与得力、宁水集团、吉德电器、东海集团等 12 家企业签署“未来工厂”合作协议；宁波联通与乐歌、金山双鹿、兴利模具、狮丹努等 5 家企业成功牵手，5 月还将与 12 家企业完成签约；宁波电信也正快马加鞭，接连与 5 家企业开展合作。

其中，金山双鹿和宁波联通牵手后，将着力打造超大带宽、超低延时、先进可靠的精品网络，完成 MEC 边缘云计算系统部署，实现生产车间设备的数据采集，用“5G+未来工厂”打造全球最大碱性电池生产基地。

吉德电器将利用 5G 技术、边缘计算、云安全、区块链、机器视觉等新能力，实现企业信息可视、状态可控、消控无忧，打造“5G+未来工厂”。力争通过不断降本增效，提升精益生产水平，为企业数字化转型插上 5G 的翅膀，打造家电行业最具影响力的 5G 示范标杆。

从传统制造到单个工位的机器换人，从整条生产线的自动化、智能化改造到单个智能车间的打造，

从智能工厂到产业链智能联动的“未来工厂”，代表着先进制造力的“未来工厂”，正迈着昂扬的步伐朝我们大踏步走近。

### 转型升级的迫切需求

为何宁波企业会如此看重“未来工厂”的建设？

“这是因为企业降本增效的需求正变得越发迫切。”在宁波市智能制造协会秘书长曾家军看来，制造业企业之所以要加快数字化转型，主要是由于“年轻人不愿意进工厂、人工成本不断增长、人工效率不高、产品质量参差不齐”等制造业困境的倒逼造成的。

“现在企业招收一线工人是真的难！而且这种难度正在不断加大。”宁波科宁达工业有限公司总经办主任姚丽红坦言，由于磁性材料的应用范围广，磁性材料企业生产的大多是根据客户需求定制的非标产品。随着招工难度的不断加大，科宁达早在几年前就加快了自动化、智能化转型的步伐。

科宁达遇到的情况并非个例。在宁波博菱电器的厂区门口，招工信息从去年疫情防控期间的复工复产开始挂到了现在。该公司副总经理余奋伟坦言，招工难、人工成本不断增加，是该企业决心加快自动化、智能化改造的主要原因。

事实上，政府部门早已洞察了企业的痛点。早在 2016 年，我市就以智能制造为抓手，启动了三年技术大改造，那次大改造覆盖了我市绝大多数规上工业企业。

据市经信局相关负责人介绍，目前，我市已有 7942 家规上工业企业实施自动化、智能化改造项目 8761 个。“十三五”期间，宁波通过“点线面”分层级推进智能化改造示范，在“点”上推进“机器换人”，累计在役工业机器人达到 12584 台；在“线”上推进自动化（智能化）成套装备生产线研制，已成功研制并推广应用了轴承智能磨装检测等 15 条智能化成套装备生产线；在“面”上推进数字化车间/智能工厂建设，2017 年至 2019 年，竣工投产的智能化（自动化）改造项目共 5450 个，累计建设市级以上数字化车间/智能工厂项目超 100 个。

随着数字化改革和“未来工厂”行动的深入，宁波的“点线面”也有了新的内涵。“点”就是以企业为主体建设“未来工厂”；“线”就是以行业为主体，建设工业互联网平台；“面”就是协同行

业，依托产业大脑，形成制造业产业生态。

### 勇当高质量发展尖兵连

通俗地讲，“未来工厂”就是新一代信息技术与先进制造业充分融合的智能制造标杆企业。

以此为准则，宁波将把更多发展潜力大、发展趋势好、发展水平高的企业培育成为“未来工厂”。

“在去年我省公布的28家‘未来工厂’名单中，我市共有吉利、东方电缆、雅戈尔、康赛妮4家企业入围。”市经信局相关负责人说，尽管所处行业不同，但在新一代信息技术方面，它们都在积极探索协同制造、共享制造、个性化定制、“产品+服务”等智能制造新模式（新业态），找准了自己的路子。

近日，市经信局也公布了2020年度市级“未来工厂”名单。其中，吉利汽车、东方电缆、雅戈尔、康赛妮、得力集团、方太厨具、公牛电器、三星电气、博汇环保、麦博韦尔、金田铜业、奥云德电器、野马电池、意宁液压、奥克斯、中银电池等16家企业成功上榜。

“宁波智能制造起步较早，基础扎实，‘未来工厂’的想象空间很大。”该负责人说，通过聚焦数字孪生应用、智能化生产、智慧化管理、协同化

制造、绿色化制造、安全化管控、社会经济效益等七个方面，宁波“未来工厂”或将如雨后春笋般涌现，成为我市制造业高质量发展的尖兵连。

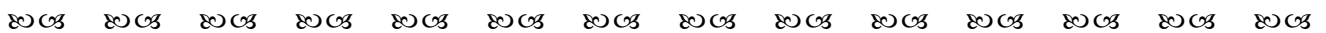
按照计划，下一步我市将进一步完善“未来工厂”培育机制。通过摸清企业智能制造新项目和现有数字化、智能化改造情况，做好年度新智造群体项目计划库的遴选排摸。同步结合“百场千企”数字化赋能对接各类活动，排摸企业数字化转型需求、难点和痛点，培育打造一批市级智能化改造提升试点和省级新智造标杆示范企业。

与此同时，我市将谋划建立新智造标准，加强市县两级联动。通过探索“未来工厂”建设路径，加强技术创新供给，推动重大创新成果产业化，健全新智造服务支撑体系，培育智能制造系统解决方案供应商，加大金融、产教、人才等要素保障。

此外，我市将围绕智能制造、企业上云、工业软件等重点主题，加强市县联动，引导鼓励企业实施新技术与制造业的融合集成创新，强化平台推动和标杆示范带动作用，全面推进企业的智能化转型。



(宁波日报)



## 宁波：对接内外 东方大港硬核支撑更强劲

4月28日，一列满载60标准箱户外家具等货物的海铁联运列车，从铁路河南息县站出发驶向宁波舟山港。这是“信阳息县—宁波舟山港”海铁联运专列首次开行。从有关部门获悉，今年宁波海铁联运全年箱量目标是突破120万标准箱，重箱率保持在50%以上，新增2家以上内陆无水港。

河南信阳息县地处京广、京九“两纵”经济带腹地，具有承东接西的独特区位优势，聚集了周边货源，外贸需求旺盛。该专列的顺利开行，将成为推动浙豫两省深化合作的有力抓手，促进两地优势互补，共同融入国内国际双循环相互促进的新发展格局。

宁波是世界第一大货物吞吐港和全球第三大集装箱港口的所在地，也是全球最大的海运枢纽之一。今年以来，有“东方大港”美誉的宁波持续打造国内国际双循环关键节点。一季度，宁波舟山港完成货物吞吐量2.9亿吨，同比增长17.1%，其中宁波港

域货物吞吐量1.5亿吨，增长17.8%；宁波舟山港集装箱吞吐量768.9万标准箱，同比增长25.1%，其中宁波港域集装箱吞吐量722.0万标准箱，增长24.0%。

港口生产作业活跃的背后，是中国经济的强劲复苏。瞄准内需市场的蓬勃发展，宁波大力发展海铁联运，目前海铁联运网络已覆盖近半个中国，为我国加快形成国内国际双循环相互促进的新发展格局提供了坚强的物流运输保障。

穿山港区是全球第三个“千万级”集装箱码头。今年以来，铁路穿山港站积极优化作业路数和取送车管理，增开萧山、合肥、渝甬班列等多条线路，目前已拥有5条固定班列和4条零星班列。截至5月6日，穿山港站今年已累计完成海铁联运业务量71358标准箱，超过去年全年总量。

在开辟内地市场的同时，宁波还充分发挥“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”交汇点

的区位优势，打造港口硬核力量。4月13日，一票商品名为“阀门及配件”的货物被叉车稳稳地装入集装箱，随后与其他3票出口货物拼箱，通过货轮运至香港。此举标志着宁波舟山港首票国际中转集拼业务启动。

“浙江自贸区宁波片区获批以来，我们用足用好政策优势，积极拓展国际中转集拼等新业务，擦亮港口这张金名片。”宁波海关有关人士说。

今年以来，宁波舟山港抢抓东盟等主要出口市场快速增长契机，新增中谷物流东南亚新航线等多条航线，集装箱航线总数达266条，再创历史新高。

港口基础设施建设稳步推进。今年以来，梅山港区6号至10号集装箱码头工程、北仑港区协和码

头改建一期工程等重大工程续建项目进展顺利，其中梅山8号泊位通过交工验收，9号泊位完成主体结构。信海油品仓储有限公司小田湾油库二期项目、中国供销集团象山国际水产物流园码头工程等项目开工。穿山港区中宅矿石码头工程（二期）东端装船3.5万吨级泊位、卸船码头、西端装船码头已通过或准备交工验收。港口是经济的晴雨表。一季度，宁波港口指数显示，港口景气指数均值为116.8点，同比上升7.3%；港口企业信心指数为109.8点，同比上升15.3%。“随着多国疫情持续趋缓，外贸出口总体强劲，港口持续走好值得期待。”宁波市港航管理中心相关负责人表示。

(宁波日报)



## 我市全面打造“最干净城市”

一座城市的文明之美，体现在独具匠心的公共服务里，体现在如呼吸一般平凡的日常生活中。近日，从市综合行政执法局获悉，站在“全国文明城市六连冠”的高起点上，今年我市正深化城市道路清爽行动、“席地而坐”城市客厅示范区域创建工作，并以此为基础启动全面打造“最干净城市”三年行动，用点滴匠心，常态化铺就城市的文明底色。

“全面打造‘最干净城市’，是我市创建全国文明城市典范城市的重要板块。”市市容环境卫生指导中心副主任陈润蔚说。此次行动将抓住城市道路、城乡环境、住宅小区、市场商圈、产业功能区、公共空间等重点区域，补齐薄弱环节，推动改造提升，尤其将在“席地而坐”示范区域创建、智慧环卫建设上再发力。

“按照计划，今年我市将再创40个‘席地而坐’城市客厅示范区域；持续深化‘公厕提质行动’成效，逐步完善中心城区环卫公厕智能化设备。”陈润蔚说。

在首批成功创建“席地而坐”城市客厅示范区域的月湖公园看到，自创建工作开展以来，景区保洁、管理水平均迈上了新台阶。天一阁·月湖景区管理所综合养护科科长安然说，当前，景区集“扫、捡、冲、刷、洗、拔、捞、擦、吸、巡”于一体的全套操作管理模式愈发成熟，通过人机互补、首扫和流动保洁的方式，拉长常态化保洁“战线”，将

保洁区域拓展至包括水体在内的立体空间。

其他众多“席地而坐”城市客厅示范区域也亮点频出：天一广场倾力打造“席地而坐一无烟蒂”示范区域，通过对吸烟游客进行有效劝导，让文明出行与健康生活并行；东部新城举办“席地而坐”城市会客厅沙龙，让轨道交通福庆北路站、市城展馆、宁波图书馆、市民广场、五一广场、文化广场等示范区域“串珠成链”。

坐落在姚江畔的姚江现代公厕，一名前来如厕的市民感慨：“以前总嫌弃环卫公厕脏兮兮的，没法落脚，现在完全不一样了！”负责公厕保洁的物业公司项目经理说，为了确保厕所干净无异味，只要市民离开，保洁员就会立即进入打扫。

“这也是宁波首座配备有儿童游乐区的环卫公厕，还配备了爱心驿站、第三卫生间等便民设施。按照以人为本、科技优先的公厕建造理念，我们在厕所大厅设置了一体化使用信息显示系统，不仅能对用水量、温度、湿度、臭气进行检测报警，还能显示每个厕间的使用状态等。”该项目经理介绍。

据了解，历时三年，我市“公厕提质行动”已于2020年底圆满收官，目前，全市有473座公厕配置了无障碍设施，450余座公厕提供免费厕纸服务，中心城区核心区域已有580座环卫公厕24小时开放。

“和公园里干净的长凳、路边洁净的果壳箱一

样，公厕也是展示城市文明的小窗口。我们会细心提升城市品质，让每一个角落、每一个细节都彰显‘城市匠心’，传递‘城市温度’，让‘最干净城

甬甬 甬甬 甬甬 甬甬 甬甬 甬甬 甬甬 甬甬 甬甬 甬甬 甬甬 甬甬 甬甬 甬甬 甬甬 甬甬 甬甬

市’成为甬城的又一个代名词。”市综合行政执法局相关负责人说。☒

(宁波日报)

## 宁波常住人口超 940 万

近日举行的浙江省第七次人口普查主要数据情况新闻发布会透露，宁波常住人口超过 940 万，较十年前增加近 180 万，人口总量位居全省第三。

据浙江省第七次人口普查，全省常住人口 64567588 人，与 2010 年（第六次全国人口普查，下同）的 54426891 人相比，十年共增加 10140697 人，增长 18.63%，年均增长 1.72%。数据表明，十年来我省人口保持较快增长。

这次人口普查结果显示，与 2010 年相比，各市间的人口总量排位变化较大。一是杭州取代温州，成为我省人口总量最多的城市。杭州第七次人口普查时点数为 11936010 人，占全省的比重为

18.49%，大大多于人口总量第二位的温州（9572903 人）。二是杭、甬、温、金义四大都市区常住人口达 37963879 人，占全省的 58.80%，金华人口 7050683 人，超越台州成为我省第四大城市。按常住人口总量，排在前 4 位的市依次是杭州、温州、宁波、金华，而 2010 年排在前 4 位的为温州、杭州、宁波、台州，位次变化明显。

宁波常住人口为 9404283 人，相较于第六次人口普查时常住人口 7605689 人，增加 1798594 人，增幅近 24%。另据统计公报，2019 年宁波常住人口 854.2 万人。一年间，宁波常住人口增加了 86.2 万余人。☒

(宁波日报)

甬甬 甬甬 甬甬 甬甬 甬甬 甬甬 甬甬 甬甬 甬甬 甬甬 甬甬 甬甬 甬甬 甬甬 甬甬 甬甬 甬甬

## 宁波第四次获得“大禹鼎”

5 月 18 日，从全省建设新时代美丽浙江推进会上获悉，宁波市被授予 2020 年度“五水共治”（河长制）工作“大禹鼎银鼎”，这是我市市级层面第四次夺得该荣誉。在县（市、区）级榜单上，北仑区、奉化区、宁海县、鄞州区和江北区榜上有名。其中，北仑区、奉化区、宁海县获得“大禹鼎银鼎”，鄞州区和江北区获得“大禹鼎”。据介绍，该奖项由浙江省治水办（河长办）综合对全省各地“五水共治”进行全面考评后严格依据考评结果而评定。

2020 年，宁波以水环境治理控源、截污、生态提升三大行动为载体，以美丽河湖创建为抓手，统筹协调全市力量推进“五水共治”工作，争当治水工作“重要窗口”模范生，顺利完成“十三五”期间相关治水目标，全市水生态环境各线工作取得进展。

污水零直排区建设巩固提升。2020 年，围绕中心城区、重点流域等重点区域，宁波构建齐抓共管“零直排区创建”新格局，完成 34 个镇（街道）

省级“污水零直排区”创建，完成 46 个市级创建单元“污水零直排区”验收，完成 4 个省级和 12 个市级工业集聚区“污水零直排区”建设，完成 93 个生活小区“污水零直排区”建设，实现 2020 年全市基本建成“污水零直排区”的目标任务。

全流域水质提升稳中有进。2020 年，我市 10 个“水十条”考核断面功能区达标率和水质优良率均达到 100%，1 个国家地表水入海河流考核断面达到年度考核目标要求；19 个省控地表水考核断面水质达标率 100%；创建完成 13 条（个）省级“美丽河湖”。

河（湖）长制建设提档升级。全面建立流域河长体系，已建立市级河湖长圈 32 个，县级河湖长圈 155 个，乡镇级河湖长圈 702 个，县、镇两级支流纳入率分别达到 36.6%、46.3%，全市 9214 个河湖段完成“一河一码”管理。“十四五”开局之年，我市将以水环境质量高位持续提升为主题，积极开展水环境、水生态、水治理三大攻坚行动，着力提升水环境质量，不断增强人民群众的获得感、

幸福感。不仅要加快推进城区“清水环通”工程，提升核心区域河道水体流动性；也要统筹姚江、奉化江、甬江以及重要河道的生态保护景观塑造和水岸联动综合整治，推动“美丽河湖”向“幸福河湖”

迭代升级；还要全面完成全市“千吨万人”以上饮用水水源保护区整治工作，切实消除饮用水源风险隐患。☒

（宁波日报）

☒ ☒

## 建设现代化滨海大都市 宁波城市品质大提

海绵城市试点成效显著，老旧小区改造稳步推进，城市路网日趋完善，城市品质不断提升……

“人民对美好生活的向往，就是我们的奋斗目标。”

党的十八大以来，在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下，宁波加快“宁波都市圈”建设，努力构建“一核两翼、两带三湾”多节点网络化的大都市格局，不断优化“拥江揽湖滨海”空间布局，全市住建系统深入贯彻落实市委市政府“加快建设现代化滨海大都市”的历史使命战略部署，打造“精致宁波、品质之城”，城市规模不断扩大，城市功能更加完善，城市面貌显著改变，城市品质不断提升。一系列住建领域“宁波样板”和“宁波经验”不断涌现，为宁波高水平全面建成小康社会，扛起了住建担当，贡献了住建力量。

城市路网建设是宁波城乡建设最华丽的篇章，是宁波城市发展最鲜亮的名片。

党的十八大以来，我市先后开展多轮城市建设，城市面貌显著改善，城市道路骨架基本形成，中心城区建成区面积不断扩大，道路面积从1996年的811.6万平方米增加到2018年的5180.83万平方米，市区人均拥有道路面积16.74平方米。百度报告显示，宁波是全国同类城市中交通最畅通的城市。

城市快速交通成环组网。随着城市空间逐步由三江口向北、西、东三个方向拓展，我市大力加快城市快速路和轨道交通“双快”系统建设。2011年10月底，我市首条高架快速路——机场快速干道建成，标志着宁波城市交通开始迈入立体化时代。随后，陆续完成南北环快速路、夏禹路快速路、东苑立交快速化改造等54.8公里快速路建设，构建起中心城区“口”字形快速路骨架网络，截至

2020年底累计里程已达86.8公里，实现闭环成网。轨道交通加快建设，“十四五”期间建成轨道交通105.9公里，累计运营里程已达155公里，初步实现成网运营。

城市过江交通明显改善。20世纪80年代后，陆续建成解放桥、兴宁桥、江夏桥、甬江大桥等桥梁，使隔江而望的几个城区变成一个整体。进入21世纪，随着城市建设沿着三江六岸逐步延伸，桥梁建设日新月异，“十四五”期间中心城区新建成大型过江桥梁4座，至2020年底，中心城区过江桥隧达到了28座（不含高速公路和铁路），长期困扰我市的跨江交通瓶颈问题得到明显缓解。

城市道路网络不断完善。宁波的道路建设基本与城市建设同步进行。2000年后，在完成“三横四纵十卡口”骨架主干道的拓宽改建基础上，重点建设城市向东的路网框架以及外环路网框架，形成了环城北路—环城西路—环城南路—世纪大道（外环线）这一环线。后续又新改、扩建了100多条骨干道路，包括中山路和百丈路等城市主干道以及13条绕城高速连接线，撑起了宁波城区路网骨架。2011年起，打通“断头路”100余条，中心城区干支相连的道路结构更加合理，集疏成网的内外交通衔接更加便捷。截至2019年底，中心城区城市道路里程已达2028公里，市区“十三横十二纵”干道体系全面形成。同时，全市新开工地下综合管廊项目12个、35.6公里，建成26.2公里。

我市致力以强有力的基础设施建设拉开城市框架、驱动城市发展，城市发展格局大幅提升，近五年全市建成区新增24.3平方公里，总面积已达525.7平方公里，中心城区辐射力和承载力持续增强，“拥江揽湖滨海”空间发展格局全面确立，宁波城市发展正由“拥江发展”加速迈向“全域统筹”

### 海绵城市试点打造“宁波样板”

2016年4月，宁波通过财政部、住建部和水利部竞争性评选，入选全国第二批海绵城市建设试点城市，并得到中央财政12亿元的专项补助试点。

我市海绵城市建设试点区位于江北区姚江—慈城片区，总面积30.95平方公里，168个建设项目，涵盖住宅小区、道路广场、公园绿地、水系整治等类型。经过3年多的建设实践，我市积极探索滨江临海平原河网城市的海绵城市建设新模式，建立了一整套海绵城市建设项目工作机制和管控制度。2019年12月，宁波市通过了国家三部委的终期绩效考核，建设成效在全国第二批14个试点城市中位列第一梯队，这意味着我市海绵城市国家试点建设任务顺利完成。

3年多来，我市海绵城市建设成效显著：

水环境得到改善、内涝现象基本消除。试点区内河道无黑臭水体，河道水质持续改善，由海绵城市建设前的劣V类水质提升为IV类、V类水质。试点区内基本实现“小雨不积水，大雨不内涝”的建设目标。

城市水生态和人居环境明显改善。系统打造提升了双古渡公园、三江口公园、谢家滨江公园、姚江启动段滨江公园等一批高品质滨江景观公园，面积超过43.69万平方米，城市居民休闲游憩空间大幅增加，城市变得更加生态宜居。试点区新增慈城新城生态区的人工湿地和湿塘、姚江保留区田园湿地、市委党校的镜湖等，水域面积增加至2.09平方公里，水面率由5.46%提高到了6.76%；生态岸线率由63.3%提高到了67.7%。

人民群众获得感逐步增强。老旧小区海绵城市建设结合百姓需求，增加“海绵”停车位改造与提升，改造停车位2520个，新增停车位超过430个，近5万社区居民直接受益。

“海绵产业”得到发展。吸引了一批与海绵城市相关的企业落户宁波，包括监测、透水砖、雨水收集利用设施等产品企业，据不完全统计，国家发明和实用新型专利成果专利共计36项。同时，海绵城市建设带动行业转型，截至目前，宁波本地从事海绵城市规划设计的单位已达29家，施工

建设服务单位共31家。

### 老旧小区改造提供“宁波经验”

2017年年底，宁波被列为住建部15个老旧小区改造试点城市之一，我市老旧小区改造的试点征程随之开启，2019年9月再次被列入国家老旧小区改造试点城市。三年多来，宁波肩负起“探索城市老旧小区改造全新模式，为全国老旧小区改造提供可复制、可推广经验”的重任，在优化顶层设计、发挥基层作用、坚持共同缔造、整合改造内容、着力机制创新等方面进行了积极探索，初步形成了具有鲜明特色的宁波模式。宁波各地行稳致远，大胆创新，探索出精彩纷呈的亮点经验。截至2020年年底，共完成老旧小区改造项目186个，面积达1019万平方米。

我市的老旧小区试点改造，紧盯民生顽疾，加大民生实事工程推进力度，努力在高质量发展中增进更具情怀、更加普惠的住房民生福祉。着力对老旧小区的路面、墙面、水箱、管道、管线等进行修缮、整理、更新，特别是对雨污分流、地下管网建设等问题，务求在改造中一并解决。同时，多个小区还开始加装电梯，在全国率先实现既有多层住宅加装电梯审批“一次都不跑”。不仅如此，我市还充分运用“共同缔造”理念，加强城镇老旧小区改造的工作组织、资金筹措、项目建设、长效管理等方面的探索和创新，由点及面，逐步扩容，形成管长远、管根本的体制机制。

2021年是“十四五”规划的开局之年，也是我市城镇老旧小区改造全面推进的攻坚之年。根据计划，今年我市老旧小区改造的主要目标为：推动多元主体参与，推进城市有机更新，加快打造“15分钟生活圈”，不断丰富城镇老旧小区改造工作的“宁波经验”，打造共建共治共享的社会治理格局。全年计划实施老旧小区改造1200多万平方米、生活小区“污水零直排区”创建工程132个，力争完成既有多层住宅加装电梯100台。

市住建局相关负责人介绍，在今年的老旧小区改造过程中，将尤其注重推进片区改造。各区县（市）要将需要改造的城镇老旧小区与周边配套设施更新改造、历史文化街区保护等工作统筹组织，

推进片区化联动改造。充分结合老旧小区的实际情况，增加停车位，完善养老、幼托机构、家政、邮政（快递）、便利店、充电桩、社区多功能运动场等配套服务，落实“综合改一次”，进一步提升居住服务功能。

### 审批改革，开辟优化营商环境“宁波路径”

在工程建设项目领域，一个项目“盖数十个印章、多头跑办事慢”的局面直接影响地方营商环境。自2018年以来，随着“最多跑一次”改革在各领域延伸，宁波从工程建设项目审批“全链条”发力，创新破解堵点、痛点、难点，为市场主体优化营商环境，并逐步开辟出一条工程建设项目审批制度改革“宁波路径”。宁波入选全国工程建设项目审批制度改革试点城市，国务院大督查建设审批时间全国最短。

2019年11月，宁波出台《关于深化工程建设项目审批制度改革的若干意见》，再提38项改革新举措。包括无须企业申请，自然资源规划部门直接核发建设用地规划许可证；企业小型投资项目取消水土保持方案审批和设施验收报备；企业组织建设工程质量验收前无须再取得“规划核实验收意见”等，深化改革，改深也改细。

目前，工程建设项目施工许可阶段“1个环节、2个工作日、3个材料”已在宁波全域覆盖，且累计核发的近千本施工许可证均为“多合一”施工许可证。

同时，分阶段审批“领跑”全省，力促项目早落地早动工。以宁波中心大厦项目为例，这一设计高度409米的超高层建筑，在2018年末正式破土动工，比原计划开工提前了16个月。该模式允许地下桩基部分的规划设计一通过，相应部分的施工许可证就到手了，实现先行审批先行开工。而以往，项目必须把地下桩基部分、地上主体建筑部分的规划设计全部做好，所有的审批手续走完，方可动工。这为宁波乃至浙江探索分阶段审批树起了样板。

工程建设审批改革，既要“改”在企业需求处，也要“改”进百姓心坎里。为此，宁波探索工程建设项目审批制度改革全流程、全覆盖的“触角”，早早伸向了城镇老旧小区的改造。

为此，我市出台《既有多层住宅加装电梯专项攻坚行动方案》，进一步简化电梯加装审批流程，实现从申请到跨部门审批的网上全流程办理，5个工作日就能完成报批手续。同时，在抓牢工程质量关的基础上，为城镇老旧小区的改造项目审批开辟“绿色通道”。主要通过精简审批环节和材料，尽可能为小区居民缩短改造“阵痛期”。

### 绿道成网提升城市品质

碧波荡漾的河面、生机盎然的花木，与美丽、洁净的绿道构成了一幅优美画卷。跑步爱好者尽情挥洒着汗珠，三五好友悠闲踱步边走边聊，年轻人成群结队骑着单车远足……在宁波，城市绿道越多，人气也越来越旺。

近年来，我市结合三江六岸品质提升、城市有机更新、海绵城市建设、交通拥堵治理、小城镇综合整治、新农村建设等工作，全面推进绿道网建设。

截至目前，全市各级各类绿道总里程已突破1400公里，并打造了一批精品绿道，已有4条绿道获评“浙江最美绿道”。同时，“绿道+”发展模式正在撬动全域旅游发展，释放城市潜力，助力提升城市品位和人民群众的生活品质。

2014年，我市发布了《城市绿道网专项规划》。市域层面，充分发挥宁波山水林田湖的资源优势，形成“三纵三江两环”的市域绿道格局。市区层面，突出“三面环山、一面滨海、三江六塘河、一湖居中”的城市特色，形成“沿山滨海、三江六岸、三横三纵”的绿道格局。中心城区层面，从骨干绿道专项规划设计和城市功能片区慢行绿道网络规划两个方面，进一步深化落实绿道网专项规划的要求。通过多年的建设，骨干绿道和部分城市片区的绿道网络、生态公园等建设已取得明显成效。

全市绿道自规划建设以来，各地因地制宜、彰显特色：

做足“拥江”文章——三江六岸核心区绿道规划全长44公里，已建成“可走、可跑、可骑”的绿道37公里；

挖掘“揽湖”潜力——东钱湖环湖绿道以“慢行、慢游、慢活”为核心理念，目前已建成包括环湖东路示范段、南路示范段、秘境段、南岸线中斷

（小普陀段）等全长约 30 公里环湖绿道。

凸显“滨海”风情——象山县“环象绿道”以海为韵、以绿为脉，顺势勾画百里黄金海岸线；

打造“沿山”绿脉——余姚市以“森林余姚”建设为目标，打造“环山、顺水、沿城、连景”的绿道网，以山水人文、碧水青山为绿道骨架，沿四明山、翠屏山建设“沿山”绿道；

串联“城市”绿道——东部新城“H”形绿道规划全长 21 公里，串联起生态走廊、甬新河、后塘河两岸、中央公园、市民广场等绿地，目前已建

成 18 公里。

坚持“三生融合”，城乡建设品质大幅提升。总长 36.6 公里、总面积约 300 公顷的“三江六岸”高品质滨江休闲空间基本建成。全市公园绿地面积已达 6484 公顷，较“十二五”增加 2228 公顷。建成快速路高架“空中鲜花走廊”80 余公里，完成主干道综合整治 32 条、总里程 110.8 公里。

去年一年间，全市建设完成各级各类绿道项目 62 个，公里数累计达到 214 公里，其中完成省级绿道 70 公里（主线 2 公里范围）。☒

（宁波日报）

☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒

## 杭甬唱好“双城记”推进工作交流座谈会举行

5 月 31 日下午，宁波市代表团赴杭州学习考察，两市举行杭甬唱好“双城记”推进工作交流座谈会。省委常委、杭州市委书记周江勇会见代表团一行。杭州市委副书记、市长刘忻，宁波市委副书记、市长裘东耀座谈交流。

会上，两市通报了唱好“双城记”工作进展情况，签订了综合交通、文化旅游、市场监管一体化等三个合作协议。

刘忻说，唱好杭甬“双城记”，是习近平总书记高度重视、关心关怀的一项重要工作。近年来，紧扣唱好“双城记”，杭甬合作共识进一步凝聚、合作机制进一步健全、合作内容进一步明确、合作成效进一步显现。宁波在制造业发展、港城融合发展、城乡协调发展等方面积累了许多好经验好做法。我们要始终牢记习近平总书记殷殷嘱托，切实扛起重大责任，与宁波一道奋力谱写杭甬“双城记”新篇章，以更加优异成绩庆祝党的百年华诞。要提高政治站位，深刻认识唱好杭甬“双城记”对长三角一体化高质量发展、浙江打造“重要窗口”、两市提高城市能级的重要意义，携手服务构建新发展格局。要深化重点领域合作，在基础设施互联、产业发展协同、文体旅游相融、公共服务共享、生态环保联控、改革开放走深等合作领域进一步加码加力，携手打造更多标志性成果。要加强制度创新，全面深化与宁

波战略协作、政策协同和工作协调，携手完善双城联动合作机制，确保把杭甬“双城记”唱实唱好。

裘东耀说，近年来，两市加快健全唱好“双城记”行动方案、任务清单和工作机制，各项工作扎实推进。当前，宁波正在全力锻造硬核力量、唱好“双城记”、建好示范区、当好模范生，加快建设现代化滨海大都市。我们将深入贯彻习近平总书记考察浙江重要讲话精神和对宁波工作重要指示精神，按照省委、省政府关于唱好杭甬“双城记”五年行动的部署要求，提高政治站位，奋力推动唱好“双城记”工作走深走实。要推进落实专项实施方案，谋深抓实重大平台、项目、改革和政策，落实落细年度各项任务。要推进优势互补错位发展，围绕两市发展定位，立足各自禀赋优势，各扬所长、共赢发展。要推进互惠互利协同发展，着眼全省大局，主动服务构建新发展格局和长三角一体化高质量发展，协同抓好基础设施互联、产业链培育、发展平台打造、文化旅游合作和重大活动举办。要推进构建高效工作机制，完善领导互访、部门对接、任务落地等机制，形成协作联动、互促共进的良好格局。

座谈会前，代表团一行参观了杭州城市规划展示馆。杭州市领导戴建平及丁狄刚、宁波市领导李关定及朱金茂参加。☒

（宁波日报）



## 协会动态



### 促进中心组织多家企业召开生物降解座谈会

4月8日,由宁波绿色石化产业集群发展促进中心组织的宁波生物降解改性新材料产业发展技术研讨会在镇海炼化东海宾馆成功举办。会议由宁波市石油和化工行业协会副秘书长孟鸿诚主持。

此次会议是根据市经信局关于调研生物降解改性新材料的意见,为促进我市生物降解新材料龙头企业的培育、生物降解新材料标准评价检测中心的建设、生物降解新材料标志性产业链的发展,邀请相关企业,就宁波生物降解新材料的现状进行调研、探讨。

中石化宁波新材料研究院副院长林华杰、北京

化工研究院教高吕明福博士、宁波家联科技股份有限公司董事长王熊、宁波富德能源有限公司副总经理宁宏联等12家单位、16位负责人出席了此次座谈会。

会上,各个企业代表依次发言,分别介绍了企业目前的产品、产能和产量等基本情况,以及企业的发展规划,面临的问题和企业的诉求等各方面内容,并对宁波生物降解新材料的发展各自表达了自己的观点和看法。会后,各企业代表继续进行了深入的交流,探讨了未来深入合作的可能。

☒

### 促进中心组织集群石化企业参加 2021 中国环博会

4月20日-21日,宁波绿色石化产业集群发展促进中心组织乐金甬兴、中石化宁波工程公司、金海晨光、台化兴业、龙利钜能等10余家集群企业30余人赴上海新国际博览中心参观第22届中国环博会。此次展会紧扣产业趋势,汇聚全球高质量生态环境治理企业,呈现数以万计的水、固废、大气、土壤、噪声污染治理全产业链创新产品和技术。

中国环博会始于2000年,凭借20余年深耕中国市场的行业沉淀及母展慕尼黑IFAT展的全球资源,依托中国环保产业的快速发展,展会规模与品质不断升级,已成长为全球生态环境治理行业重要的专业展示交流平台,是海内外企业提升品牌价值、拓展海内外市场、促进技术交流、发掘行业趋

势与商机的优选平台。

随着人工智能、大数据、物联网、5G等新一代信息技术的快速发展和日渐成熟,生态环境治理技术也将呈现出与这些技术逐步结合、融合的发展趋势,与信息化技术的高度融合将大幅提升环保产业智能化水平和环境污染防治整体效率。

第22届中国环博会紧扣产业趋势,汇聚全球高质量生态环境治理企业,呈现数以万计的水、固废、大气、土壤、噪声污染治理全产业链创新产品和技术;同期举办“2021中国环境技术大会”,深层探讨环境产业智能化、品质化、集中化的转型升级趋势。

☒

### 协会秘书处调研长阳科技

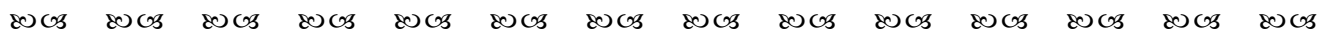
4月20日上午,宁波市石油和化工行业协会副秘书长孟鸿诚一行,走进会员单位宁波长阳科技股份有限公司进行调研。

宁波长阳科技股份有限公司是一家拥有原创技术、核心专利、核心产品研发制造能力的全球领先高分子功能膜高新技术企业,主要生产光学反射膜、

光学基膜、LED 照明用膜、半导体离型膜、功能白膜等特种功能膜产品，产品广泛应用于液晶显示、半导体照明、新能源、半导体柔性电路板等领域，旗下反射膜荣获国家制造业单项冠军。年薄膜生产能力 4.4 亿平方米，是国内少数几家掌握光学反射膜制备技术的企业之一。

近年来，长阳科技公司及核心技术人员，主要起草了 1 项高性能功能膜国家标准计划，参与了 2 项高性能功能膜行业标准，主导了 1 项浙江省团体标准，还有 2 项高性能功能膜行业标准已处于审查过程中。

在长阳科技会议室，孟鸿诚与长阳科技尖端材料研究院院长周玉波博士、院长助理李诗渐进行座谈交流。鉴于长阳科技在起草制定光学功能膜团体标准取得的成功经验，双方就围绕如何建立《宁波绿色石化产业标志性产业链评价导则》团体标准进行了深入的交流，拟计划以标志性产业链中的光学功能膜为主题率先制定评价导则的团体标准，具体工作细化到标准的细分方向与布局重点。宁波石油和化工行业协会与长阳科技正式启动团体标准制定的筹备工作。



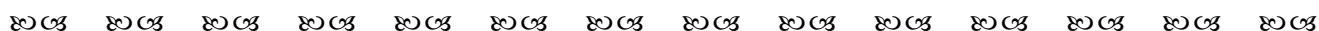
## 2021 年国际烯烃及聚烯烃大会在宁波召开

5 月 26-27 日，2021 年（第五届）国际烯烃及聚烯烃大会在宁波泛太平洋大酒店召开。大会由中国化工学会、宁波市科学技术协会等单位主办，宁波工程学院等单位承办，宁波市化工学会、宁波市石油和化工行业协会、宁波绿色石化产业集群发展促进中心等单位协办。来自各地的近 300 位烯烃、聚烯烃方面相关的公司和科研院所、大学的领导及专家、学者出席了这次大会。

26 日的主论坛报告会上，主要报告有：中国石油化工集团有限公司副总工程师王子宗作《加快智能制造建设 全力推进中国石化数字化转型》，中国石油化工研究院副院长胡杰作《聚烯烃介电材

料的创新实践与展望》，北京化工大学教授李群生作《超高纯度化学品精馏关键技术 在烯烃产业中的应用》，中国石化上海石油化工研究院副总工程师王仰东作《C4 资源利用及增产烯烃技术》，中国石油化工有限公司首席专家乔金樑作《从历史看我国聚烯烃产业发展机遇》，中国石油天然气集团公司高级技术专家张福琴作《我国高端化工新材料产业发展方向》等 14 场次报告。

27 日将分原料、装置运行及生产技术论坛，催化剂、适用工艺及产品应用论坛二个分论坛，共有 23 场次报告。



## 协会组织企业参加“宁波市外经贸法律服务活动”

近日，2021 年宁波市外经贸法律服务活动在中信宁波国际大酒店成功举办。本次活动由宁波市商务局主办，目的是为了进一步提高我市各级商务主管部门、对外贸易预警点、行业商协会等在国际贸易摩擦日趋激烈形势下的对外经贸法律服务意识和能力，维护外经贸企业合法权益，进一步做好贸易救济应对等有关工作。

区县（市）商务主管部门业务负责人、对外贸易预警点（行业协会）负责人及工作人员、外经贸企业涉外法务负责人及工作人员等 100 余人参加了本次活动。协会组织了金发科技、龙利钜能等会员企业的有关负责人参加了此次活动。

本次活动邀请了大成律师事务所合伙人孙磊

作了《RPEC 贸易救济规则和中国企业的贸易利益》讲座，主要讲解了国际贸易与救济的原理、国际贸易救济规则体系、贸易救济措施的规避与原产地、中国企业的贸易利益维护四个方面的内容；浙江金道律师事务所管理合伙人崔海燕律师作了《外经贸企业合规体系建设》讲座，从案例引入、合规概念、合规现状、合规必要、合规建设五个方面入手；北京盈科（杭州）律师事务所高级合伙人/涉外部主任张妍律师作了《疫情背景下外贸企业面临的法律风险和防范措施》讲座；金诚同达律师事务所赵刚律师作了《国际贸易物流风险管理》讲座；金诚同达律师事务所高级合伙人沈姿英律师作了《国际贸易经济制裁风险及应对》讲座。

本次活动内容丰富、专业、务实，提高了现场  
参会人员的对外贸易法律意识和能力，受到了大家

的一致认可。☒



## 推进产业链协同创新，促进中心走进帅特龙

近日，为推进产业链协同创新项目落地，展开技  
术交流和应用合作，由“246”两大“龙头”产业促进中  
心牵头的TPA 双色注塑材料及PVC 防发粘材料在汽  
车内饰领域的应用研发项目对接会在帅特龙集团成  
功召开。

帅特龙集团技术副总王立献、常务副总邬米娜、  
长鸿高分子公司代表刘兴、宁波市汽车零部件产业  
集群发展促进中心副秘书长马斌、宁波绿色石化产  
业集群发展促进中心副秘书长孟鸿诚等十余人参加  
会议。

会议的目的是为了积极贯彻落实国家、省、市



优化稳定产业链供应链工作部署，加快畅通产业  
供应链，有效破解强链、补链、延链过程中问题困  
难制约，全面推动我市汽车制造与化工新材料龙头  
企业开展技术交流和应用合作，提升本地配套水平，  
打造稳定有竞争力的现代化产业链供应链。

会上，帅特龙集团与长鸿高分子两家企业初步  
表达了双方合作的意向。与会者建议举办一场石化  
与汽车零部件企业产业的对接，用具体的活动来推  
动两个行业的深度协同。活动还应该邀请改性材料  
生产企业参加，作为上游石化企业与下游汽车生产  
企业的桥梁和纽带。☒

## 镇海炼化常减压项目首台静设备吊装就位

4月20日，南京工程公司承建的镇海炼化常减  
压项目炼油火炬 设施改造装置首台静设备气体分  
液罐顺利吊装就位。

该设备重达62.5吨，是炼油火炬设施改造装置  
首台大型静设备。为确保吊装工作安全顺利进行，  
项目部实际勘测现场、讨论吊装方案、编排吊装计  
划，主动 与设备制造厂家对接设备制造进程，明  
确设备发货时间和发货顺序，优化设备及吊车进场  
路线，提前联系业主物采中心发布开箱检验通知。

设备进场前，项目部在临时道路上铺设钢板，

确保运输设备及吊装车辆安 全平稳到达作业现  
场。吊装作业前，安全、技术质量专业负责人对作  
业人员进行详细交底，确保吊装过程安全平稳可控。  
本次吊装采用600吨汽车吊单机吊装，整个吊装过  
程一气呵成，仅用38分钟完成全部吊装作业。

气体分液罐的顺利吊装，标志着常减压项目炼  
油火炬设施改造装置大型设备安装工作拉开帷幕，  
为下一步钢结构全面安装及设备、管道等相关专业  
施工创造有利条件。☒

(中国石化新闻网)



## 镇海基地化水凝水装置中交

4月30日，炼化工程集团宁波工程公司EPC总  
承包的镇海基地项目化水凝水装置如期中交。

化水凝水装置是镇海基地项目动力中心配套的  
水处理装置，为动力中心供应脱盐水并回收冷凝水，  
由罐区、水泵间、水处理厂房以及连接管廊等组成，  
主要包括全厂系统、预处理、化学水制备、罐区及  
管廊、酸碱站、废水处理等。

炼化工程集团宁波工程公司对该项目高度重  
视，各相关职能部门积极做好各项项目建设服务，  
为项目推进提供支撑。项目部管理团队团结一致、

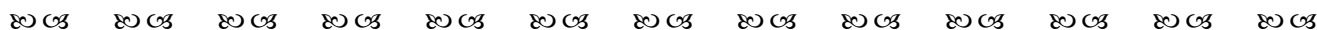
加班加点，努力促进工程建设有序展开。各专业管  
理人员深入现场，协调指导施工，切实落实物供措  
施，一旦发现材料缺口，第一时间与厂家沟通联系，  
委派专人进行驻厂催货，确保现场材料及时到位。

项目部还专门成立工艺管道试压、动设备单机  
试车、采购、施工、监理等人员每日对接施工尾项  
和施工进展，集中解决各专业存在问题。同时，还  
组织协作队伍每日加班加点展开各项施工。

目前，项目部正做好施工建设的各项管理协调  
指导，抓紧落实“三查四定”尾项整改施工销号和保

运保镖，以确保 5.20 出水。☒

(中国石化新闻网)



## 东华能源宁波三期聚丙烯产品在市场亮相

东华能源宁波二、三期项目已经正式投产。东华能源 PDH 产能已经达到 180 万吨/年，PP 实际产能达到 180 万吨/年。东华能源成为国内规模最大的民营聚丙烯生产企业，其产能规模仅少于中石化、中石油、国家能源集团。

东华能源在广东茂名规划投入的烷烃资源综合利用项目一期（I）、（II）和配套库区、码头及管廊项目，建设内容包括 2 套 60 万吨/年 PDH 装置，3 套 40 万吨/年 PP 装置，1 套 20 万吨/年氨合成装置，并配套建设库区、码头及管廊等公用工程和辅助设施。

据上述工作人员介绍，作为起步项目的一期（I）预计将在 2022 年年中实现中交，2022 年年内投产，包括 1 套 60 万吨/年 PDH 装置和 1 套 40 万吨/年 PP 装置。

东华能源茂名项目另计划投资建设 2 套 100 万吨/年丙烷脱氢和 4 套 50 万吨/年聚丙烯；1 套 100 万吨/年乙烯+2 套 50 万吨/年聚乙烯；以及公用工程和配套码头、管廊、罐区及配套设施，计划在

2025 年 6 月前全部建成。

东华能源形成了“丙烷-丙烯-聚丙烯+氢气”的全体系产业链，公司正在向绿色化工生产商和优质氢能源供应商双转型。

根据中国煤炭加工利用协会统计，2020 年我国氢能产量和消费量均已突破 2500 万吨，已成为世界第一大制氢大国。2021 年氢能被列入《国民经济和社会发展第十四个五年规划和 2035 年远景目标纲要》，氢能产业将迎来重要机遇期。

4 月 27 日晚，东华能源发布的 2021 年一季度报告显示，公司实现营业收入 72.90 亿元，比上年同期下降 21.92%；实现归属于上市公司股东的净利润 3.73 亿元，比上年同期增长 39.24%。

东华能源正逐步退出 LPG 国际贸易和国内批发业务，转售部分尚未到期的北美长约项下的货物并出售富余丙烷和进口丁烷。

2021 年第一季度，东华能源聚丙烯产品出口量已超过 6 万吨。☒

(聚烯烃人)



## 镇海炼化烷基化装置硫酸收率创新高

截至 5 月 25 日，镇海炼化烷基化装置更换钒催化剂运行一个月以来，成品硫酸收率由之前的 91.6% 提升至 93.7%，创历史新高，创效能力大幅提升。

烷基化装置是镇海炼化公司汽油国六升级的重要装置，首次采用国外硫酸法烷基化及湿法酸再生专利技术，生产优质国六汽油调和组分。其配套酸再生单元在上周期运行中，一级转化器上床层温升出现逐步下降趋势，成品硫酸收率较低。

镇海炼化结合国内废酸再生装置运行实际，判断原料入口温度未满足反应条件，使亚硫酸盐附着在催化剂表面，降低反应温升。为持续推进装置提

质创效，技术团队与工艺包专利商多次沟通对接，查阅相关文献，决定将转化器上床层中的除尘吸附剂更换为钒催化剂。团队成员前往多个厂家实地考察钒催化剂产品性能并不断编写完善实施方案，最终实现装置安全使用。

新换钒催化剂不仅可代替除尘吸附剂吸附原料中的粉尘，还可以与部分原料反应放出热量，提高入口温度。烷基化装置一级转化器温升提高至 70℃ 以上，二氧化硫转化率由 88% 提高至 94%，装置收益大幅提升。☒

(中国石化新闻网)



## 甬江实验室揭牌成立

5 月 19 日下午，在全市制造业高质量发展大会暨 2020 创业创新风云榜颁奖会议上，甬江实验室(新

材料浙江省实验室)揭牌成立。省委常委、市委书记彭佳学，副省长卢山共同为甬江实验室揭牌，市

委副书记、市长裘东耀为中科院宁波材料所原所长崔平颁发聘书，聘任其为甬江实验室主任。

甬江实验室位于镇海新材料小镇，主体建设用地 773 亩，建筑面积 82 万平方米，投资 260 亿元。计划到 2030 年，该实验室人才规模将达到 3000 人，持续产出国际一流、代表国家实力的系统性重大创新成果，在多学科交叉前沿材料领域占据全球战略制高点。

据了解，甬江实验室已于 2021 年 5 月 16 日登记注册，是宁波贯彻落实习近平总书记科技创新思想的重大科技创新平台，肩负了国际前沿战略新技术攻关、我国卡脖子核心技术突破、浙江省创新产业链融合贯通、引领产业高质量发展等进程中的宁波责任与担当。

成立后，甬江实验室将以新材料研究、应用转化和关键共性技术研究为主线，布局“八中心、五平台”，包括绿色化工与高端化学材料、先进高分子与复合材料、高端合金与磁性材料、电子信息材料与器件、新能源材料、新型生物医用材料、极端环境使役材料、先进制造技术与装备等 8 个国际水平的研究中心，材料与微纳器件制备平台、材料性能测试和服役评价平台、材料数字化平台、工程验证与成果转化平台、极端条件综合研究装置等 5 个平台。“八中心、五平台”均面向全社会开放，将为国家科技自立自强和地方产业可持续发展提供科技支撑。☒

（宁波日报）

☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒

## 国家发改委副主任胡祖才调研镇海基地项目

近日，国家发改委党组成员、副主任胡祖才到镇海炼化调研镇海基地项目推进情况。胡祖才充分肯定镇海炼化生产经营、基地建设各项工作，希望一鼓作气，加快项目进度，在助力构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局上做出新的贡献。

调研期间，胡祖才详细了解镇海基地总体规划布局、一期项目推进情况，以及宁波、舟山区域原油储运、油港码头、管输物流等运行情况。

胡祖才说，镇海基地作为国家七大石化产业基地的重要组成部分，是打造杭州湾南岸世界石化产业的“桥头堡”。规划布局科学合理，具有前瞻性的战略眼光。一期项目行动迅速，快速高效推进，现已初见成效，确实令人振奋。目前镇海基地全产业链格局初步形成，已显示出强劲的市场竞争力。希望镇海炼化再接再厉，只争朝夕，统筹二期、三期项目，加快实施，早日落地，在助力构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局上做出新的贡献。

胡祖才要求，要进一步优化完善镇海基地规划，按照“世界级、高科技、一体化”总体目标，对标一流，聚焦效果、效率和效益，努力实现从“跟跑”“并跑”到“领跑”的跨越式发展，将镇海

基地打造具有完整产业链和最具国际竞争力的绿色石化基地。要坚持把科技创新放在第一位，树立大产业链思维，瞄准高成长、高附加值产品，进一步优化产业布局，努力成为国内石化行业重要的创新策源地；要充分依托中石化宁波新材料研究院和中国宁波新材料高端创新平台，定位国际化、高端化，做强精细化工，加速新能源、新材料、新经济布局，抢占现代化化工产业链制高点。要统筹区域资源深度融合，树立“大物流”理念，依托宁波舟山港物流枢纽地位，加快算山、大榭和册子岛三大油港的“互联互通”和“国储”“商储”的资源共享，进一步提升“大码头、大仓储、大管网”优势，努力为镇海基地利用国内国外“两种资源、两个市场”提供支撑，实现效益最大化。

镇海炼化代表、党委书记莫鼎革汇报了生产经营情况、对标世界一流管理提升及双百行动工作情况、镇海基地未来规划及一期项目进展情况。莫鼎革表示，我们将以“站排头、争第一”的昂扬斗志和饱满激情，加快实施三大战略，当好中国石化旗舰式标杆企业，为中国石化未来发展探路领航。

国家粮储局副局长梁彦，浙江省发改委党组书记、主任孟刚，宁波市委常委、常务副市长陈仲朝，镇海炼化副总经理施俊林等参加调研。☒

# 政策要闻

## 观察与思考



### 浙江省石油和化学工业“十四五”发展规划公布

近日，浙江省经济和信息化厅公布了《浙江省石油和化学工业“十四五”发展规划》。浙江将创建世界级万亿元/年规模产业集群1个，培育年产值超千亿元的绿色石化工业园6个，总量规模力争进入全国前三。

《规划》提出，力争至2025年，浙江省规模以上石油和化工企业实现总产值1.8万亿元，总量规模力争进入全国前三，年炼油能力超亿吨，烯烃产能1500万吨、芳烃生产能力1400万吨。创建世界级万亿元/年规模产业集群1个；培育年产值超千亿元的绿色石化工业园6个。

根据《规划》，宁波石化产业（含舟山拓展区）建成为全国最大的绿色石化产业基地。杭州湾上虞

经济开发区建设成为国际一流的精细化工产业园。嘉兴、衢州成为国际知名新材料产业基地。52个化工园区（集聚区）建设水平明显提升；8个化工园区进入全国重点发展园区行列，新建化工项目入园发展。

据悉，截至2020年底，浙江省共有规上石油和化学工业企业4679家（含橡胶和塑料加工企业），实现工业总产值10456亿元，总量规模居全国各省市第4位，利润909亿元，年均增长11.1%。已形成年产5300万吨炼油，700万吨烯烃（乙烯、丙烯）和640万吨PX的生产能力。

（中化新网）



### 四部门公布今年降成本重点任务！看看有哪些红利

近日，国家发展改革委、工业和信息化部、财政部、人民银行联合印发《关于做好2021年降成本重点工作的通知》，公布了今年多项降成本任务，继续为市场主体纾困，推动政策红利直达市场主体。一起来看看都有哪些红利！

#### 优化减税政策

继续执行制度性减税政策，延长小规模纳税人增值税优惠等部分阶段性政策执行期限，实施新的结构性减税举措。将小规模纳税人增值税起征点从月销售额10万元提高到15万元。对小微企业和个体工商户年应纳税所得额不到100万元的部分，在现行优惠政策基础上，再减半征收所得税。对先进

制造业企业按月全额退还增值税增量留抵税额。继续执行企业研发费用加计扣除75%政策，将制造业企业加计扣除比例提高到100%。

#### 降低重点领域涉企收费

继续开展宽带和专线提速惠企工作，中小企业宽带和专线平均资费再降10%，持续降低企业用网用云成本。清理规范城镇供水供电供气供暖行业收费，提高水电气暖等产品和服务供给质量和效率。

#### 落实落细减税降费红利

坚决不收过头税费，坚决防止搞集中清欠税收、乱收费削减政策红利，严控非税收入不合理增长。加强对中介机构、行业协会商会、交通物流等重点

领域收费的监督检查，持续加大各类违规涉企收费整治力度，坚决制止各种加重企业负担的违规行为。

### 融资成本

持续释放贷款市场报价利率（LPR）改革潜力，巩固实际贷款利率下降成果，促进企业综合融资成本稳中有降。延续普惠小微企业贷款延期还本付息政策。延长小微企业融资担保降费奖补政策，完善贷款风险分担补偿机制。适当降低小微企业支付手续费。

### 制度性交易成本

将行政许可事项全部纳入清单管理。深化“证照分离”改革，大力推进涉企审批减环节、减材料、减时限、减费用。完善市场主体退出机制，实行中小微企业简易注销制度。修订出台《市场准入负面清单（2021年版）》，继续放宽准入限制。进一步缩减外资准入负面清单。实施工业产品准入制度改革，推进汽车、电子电器等行业生产准入和流通管理全流程改革。推动电子证照扩大应用领域和全国互通互认。

### 人工成本

延续实施阶段性降低失业保险、工伤保险费率政策，实施期限延长1年至2022年4月30日。扩大失业保险返还等阶段性稳岗政策惠及范围，延长以工代训政策实施期限。持续组织实施职业技能提升行动，拓宽职业技能培训资金使用范围，开展大规模、多层次职业技能培训，建设一批高技能人才培养基地。

### 用能用地成本

用电——平稳执行新核定的2021年输配电价和销售电价，进一步清理用电不合理加价，继续推动降低一般工商业电价。持续推进电力市场化改革，允许所有制造业企业参与电力市场化交易。用地——

一研究出台建设用地审批管理规定，继续推广“标准地”出让改革经验。健全国有建设用地配置政策体系，修改完善市场竞争和交易等规则。组织实施好跨省域补充耕地国家统筹。房屋租金——鼓励受疫情影响较大的地方，对承租国有房屋的服务业小微企业和个体工商户减免租金。

### 物流成本

公路民航港口收费——全面推广高速公路差异化收费。取消港口建设费，将民航发展基金航空公司征收标准降低20%。延续机场收费、空管收费和航空煤油进销差价优惠政策暂定至2021年6月30日。铁路货运成本——严格落实铁路各项降成本政策措施，持续规范铁路货运相关收费，促进全程物流成本降低。推进铁路行业竞争性环节市场化改革，放开竞争性业务准入，进一步引入市场竞争机制。

### 金融支持

继续运用普惠性再贷款再贴现政策支持国民经济重点领域和薄弱环节。

进一步解决中小微企业融资难题，引导银行扩大信用贷款、持续增加首贷户，推广随借随还贷款，使资金更多流向小微企业、个体工商户、新型农业经营主体，对受疫情持续影响行业企业给予定向支持。更好发挥多层次资本市场作用，拓展市场主体融资渠道。实施动产和权利担保统一登记。推动征信与信用评级机构为企业融资提供高质量的征信和评级服务。

### 中小企业款项支付保障

严格落实《保障中小企业款项支付条例》，健全防范和化解拖欠中小企业账款长效机制。发挥好违约拖欠中小企业款项登记（投诉）平台作用，加快研究出台保障中小企业款项支付投诉处理办法。



## 国家能源局：“十四五”打造规模化绿氢生产基地

5月12日，国家能源局新能源和可再生能源

司副司长王大鹏在中国石化主办的交通能源转型

产业研讨会上表示,要探索可再生能源规模化制氢利用,“十四五”期间要在可再生能源资源条件好、发电成本低、氢能储运用等产业发展条件较好的地区,打造规模化的绿氢生产基地。在可再生能源资源丰富、现代石油化工产业基础好的地区,也可重点开展能源化工基地绿氢替代。

王大鹏指出,“十四五”及今后一段时期,我国可再生能源将步入高质量跃新发展新阶段,但制约可再生能源发展的土地、消纳等问题也日益突出,可再生能源需要创新发展模式,实现与其他产业的融合发展和多元化开发利用,特别是交通行业与可再生能源融合发展。

王大鹏建议重点从三方面开展工作:一是加快“新能源+交通”等融合发展项目的推广应用。新能源将坚持集中式与分布式并举、就地利用与外送消纳并举的方式。二是推进电动汽车的融合发展,这是破解当前消纳问题的重要措施。三是探索可再生能源规模化制氢的利用。“十四五”要积极探索可再生能源发电制氢的产业发展,提高交通领域的

绿氢比例,在现代化工产业基础较好的地区也可以重点开展能源化工绿氢替代。

研讨会上,中国石化与长城控股集团签署氢能战略合作框架协议。双方将在氢能产业、氢能技术研发、氢能资本等领域展开深度合作,加速氢能产业自主核心技术与装备发展,带动产业链上下游资产价值创造,推动中国氢能产业高质量发展。

中国石化董事长张玉卓表示,中国石化正加快推进能源转型、产业升级,规划到2025年,利用原有加油站、加气站的布局优势,建设1000座加氢站或油氢合建站、5000座充换电站、7000座分布式光伏发电站点,打造“油气氢电服”综合能源服务商,巩固交通能源市场主体地位。长城控股是首家进入国际氢能委员会的中国汽车企业,拥有先进的氢能技术研发能力,双方的合作,将有助于发挥各自优势,在氢能领域深化合作,共同助力碳中和。☒

(中化新网)



## 应急管理部部署危化品重大危险源企业专项检查

5月11日,应急管理部召开危险化学品重大危险源企业2021年第一次专项检查督导动员部署会。

会议指出,当前全国危化品安全生产形势总体稳定,但稳中有险、稳中有忧,形势严峻复杂,且每年的5月至7月都是化工事故高发期和重特大事故的易发期。开展重大危险源企业专项检查督导和大型油气储存基地安全风险评估两项工作既是落实党中央关于防范化解重大风险部署要求的有力举措,也是为建党100周年营造安全稳定社会环境的实际行动。

会议要求,各地要精心组织开展重大危险源企业专项检查督导工作,聚焦工作目标、交叉检查、

督导执法和宣传曝光,进一步巩固“消地协作”机制,有效管控危险化学品重大安全风险。要扎实推进大型油气储存基地安全评估,严格落实责任、把握标准、评估程序与督办整改,通过安全评估建立大型油气储存设施风险管控长效机制。要融合推动各项危险化学品安全防控措施落地落实,强化组织协调,形成工作合力,确保如期高质量完成

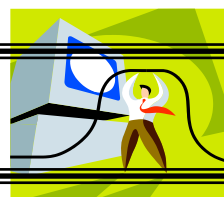
会议强调,各地要坚决扛起防范重大安全风险的政治责任,牢固树立“一盘棋”思想,强化底线思维,狠抓各项措施落实。要加强工作全过程的动态跟踪,既要突出问题深度报道,又要挖掘宣传正面典型,切实发挥正面引领和反面警示作用,凝聚社会广泛共识,推动工作深入落实。☒

(中化新网)



# 行业动态

## 产业发展



## 中石化将在七个地方布局大炼化

近日，据《中国石化报》报道，“十四五”末，中国石化将力争建成一到两个世界级炼油中心。截至2020年底，中国石化千万吨级炼厂产能占比达70.9%，比3年前提高6.7个百分点，炼厂平均规模由862万吨/年升至946万吨/年。新炼厂投用和老炼厂调整，使中国石化千万吨级炼厂数量从2015年的12家增加到目前的14家。

“十四五”期间，还有海南石化、古雷石化、中科炼化二期、天津南港项目等一批大型炼化一体化项目计划投产。在民营企业加速抢滩炼化一体化市场的当下，中石化也致力于实现传统炼化的蜕变。

### 福建漳州：古雷炼化一体化二期 120 万吨乙烯

2020年10月，中石化宣布将投入千亿推动古雷炼化一体化二期项目。福建古雷炼化一体化工程二期项目包括1600万吨/年炼油、120万吨/年乙烯、320万吨/年芳烃联合装置、60万吨/年己内酰胺及配套炼化一体化下游生产装置和公用工程系统及辅助设施、配套码头及码头库区等。

古雷炼化一体化项目是漳州古雷石化工业区的龙头项目，于2016年1月经福建省发改委核准。项目总投资为345.7亿元(其中外汇70061万美元)。其中资本金115.2亿元，约占项目总投资的三分之一，由福建炼油化工有限公司和旭腾投资有限公司按各50%出资；其余部分由银行贷款解决。

一期项目建设投产百万吨级乙烯及下游配套深加工装置，分别为80万吨/年乙烯蒸汽裂解、55万吨/年裂解汽油加氢、35万吨/年芳烃抽提、13万吨/年丁二烯抽提、30万吨/年乙烯—醋酸乙烯树脂(EVA)、10/70万吨/年环氧乙烷/乙二醇(EO/EG)、60万吨/年苯乙烯(SM)、35万吨/年聚丙

烯(PP)、10万吨/年热塑性弹性体(SBS)、26万吨/年双氧水和20万吨/年环氧丙烷等装置以及配套的公用辅助工程

2020年12月26日，古雷石化35万吨/年聚丙烯装置竣工及挤压造粒系统投料试车，该聚丙烯装置选用ST III工艺技术。

### 广东湛江：中科炼化二期 120 万吨乙烯

中石化的中科炼化一体化项目位于东海岛石化产业园内，园区总规划面积37平方公里，目前中科仅占用9平方公里，后发潜力巨大。一期项目为1000万吨/年炼油能力，80万吨/年乙烯生产能力。

中科合资广东炼化一体项目二期包括1500万吨/年炼油、120万吨/年乙烯工程，包括70万吨/年聚丙烯，45万吨/年聚乙烯。规划主体工程如下：

### 海南洋浦：海南炼化 100 万吨乙烯及衍生物

2018年12月28日，海南炼化100万吨/年乙烯及炼油改扩建工程建设动员会在海南炼化召开，标志着该项目主体工程正式开工。

海南炼化100万吨/年乙烯及炼油改扩建工程是列入国家石化产业规划的重点项目，更是中国石化推进“两个三年、两个十年”发展战略，打造世界一流能源化工公司的支撑项目。

海南炼化100万吨/年乙烯及炼油改扩建工程项目厂址分为两部分，北片区为100万吨/年乙烯项目；南片区为500万吨炼油项目

海南炼化拥有我国第一套自主知识产权的芳烃联合装置，打破了世界芳烃技术被欧美长期垄断的格局，标志着中国石化成为全球第三家拥有自主知识产权芳烃成套生产技术的企业。2019年9月27日第二套芳烃联合装置建成投产后，海南炼化

PX（对二甲苯）总生产能力达到160万吨/年。

### 天津南港：120万吨大乙烯及高端材料项目

2020年9月，天津市政府与中国石油化工集团有限公司签署了战略合作框架协议。根据协议，“十四五”期间，中国石化将再规划投资700亿元的重点项目，包括天津石化南港120万吨/年乙烯及下游高端新材料产业集群项目、中国石化天津LNG三期扩建及冷能综合利用项目、中国石化北化院中试基地项目、中国石化润滑油基地项目以及中国石化氢能产业等项目。

中石化将以天津为产业发展基地，大力推进最新技术在津中试研发和产业化规模化，把天津南港工业区打造成为世界一流化工新材料基地。

2021年一季度，石化管廊项目前期工作取得重大进展，涉及生态红线的《对永久性保护生态区域生态环境影响论证报告》、《不可避免生态保护红线论证报告》均获得市政府同意意见。

### 新疆库车：塔河炼化100万吨乙烯项目

建设地点：主体装置建设地点位于新疆维吾尔自治区库车县库车经济技术开发区，塔河炼化现厂区以东8公里处。

项目性质：新建

主要建设内容及规模：建设以100万吨/年乙烯为龙头的10套化工装置，其他9套装置分别为45万吨/年HDPE装置、40万吨/年LLDPE装置、20万吨/年LDPE装置、20万吨/年1#PP装置、30万吨/年2#PP装置、14万吨/年丁二烯抽提装置、10/4万吨/年MTBE/丁烯-1装置、65万吨/年裂解汽油加氢装置、35万吨/年芳烃抽提装置。

### 湖南岳阳：1500万吨/年炼油和150万吨/年乙烯

5月6日，湖南省岳阳市人大常委会党组书记、常务副主任向伟雄主持召开岳阳地区炼化一体化项目选址调度会会议。会议提到中石化在岳阳布局炼油化工一体化项目（1500万吨/年炼油和150万吨/年乙烯），是中石化实施“建设世界领先清洁

能源化工公司”战略和“一基两翼三新”发展布局的重要内容。有利于巴陵石化、长岭炼化两家企业优化资源配置、提高资源利用效率、提高盈利水平，对于带动湖南石化产业转型升级和绿色发展、打造中国重要先进的新材料制造高地、打造世界领先合成材料高地、推动湖南省实施“三高四新”发展战略、加快岳阳省域副中心城市建设，具有十分重要的意义。

布局岳阳炼化一体化，巩固中南地区的市场地位，符合中石化“十四五”期间的发展的战略方向。此次会议意味着中石化1500万吨/年和150万吨/年乙烯炼油化工一体化项目确定落地岳阳。

### 镇海炼化：形成炼油能力3800万吨、乙烯220万吨

镇海炼化是我国最大的石油化工基地之一，根据中石化整体规划，扩建1500万吨炼油、120万吨乙烯项目已经启动，该项目投资总额500亿元，建成后，镇海炼化将形成年炼油能力3800万吨、乙烯220万吨，成为世界前五的炼油化工生产基地。

镇海基地是在镇海炼化现有产能基础上的再扩建，将带动石化深加工、新材料、精细化工等下游产业集聚化发展，是持续推动我国石化产业迈向全球价值链中高端，培育具有全球竞争力的世界一流企业而做出的重大布局。

镇海炼化拥有2300万吨/年炼油、100万吨/年乙烯的规模，与4500万吨/年的深水海运码头、超过330万立方米仓储共同构成了“大炼油、大乙烯、大码头、大仓储”的产业格局。

根据《2020年国内外油气行业发展报告》的数据，2005年中石化乙烯产能552.5万吨/年，占国内总产能的70.3%；2019年产能1101.5万吨/年，占比35.9%；2020年产能1181.5万吨/年，占比33.6%。☒

（中国石油石化、聚烯烃人）

☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒

## 中国石化发起倡议 打造塑料循环经济新模式

中国石化4月14日宣布,其作为国内最大合成树脂生产商,发起塑料循环绿色行动联盟倡议,旨在推动全产业链交流合作平台搭建,打造塑料循环经济新模式,为减少塑料污染和国家碳达峰、碳中和目标实现作出更大贡献。

中国石化介绍,塑料循环绿色行动联盟倡议由其联合同济大学循环经济研究所、中国航天科技集团、饿了么、娃哈哈、伊利集团等23家科研院所、行业协会、品牌企业共同发起,将聚焦创新材料开发、应用、回收和循环利用,致力于提高物理回收再利用的效率和品质,推进化学回收技术研发和产业化,建设塑料循环经济新模式,树立绿色再生塑料新标杆,进而打造绿色经济化闭环产业链,让理念转为实践,让倡议化为行动。

据悉,中国石化是首家加入国际终止塑料废弃物联盟(AEPW)的中国大陆企业。治理塑料污染已成为国际社会普遍共识,亦受到我国高度重视,我国先后发布《关于进一步加强塑料污染治理的意见》《关于扎实推进塑料污染治理工作的通知》等,广泛动员相关企业履行社会责任,形成“政府监管、

行业自律、社会参与”的三位一体塑料污染协同治理体系,为全球共同应对塑料污染贡献了中国智慧和方案。中国石化于2019年成为首家加入AEPW的中国大陆企业,研发拥有自主知识产权的可降解塑料,并努力探索循环经济发展路径。

中国石化表示,作为国内最大的合成树脂生产商,将发挥牵头引领作用,联合上下游产业打造塑料循环经济新模式。从上游看,将着力攻关热裂解、微波裂解等裂解新技术,与相关企业建立合作关系“两手抓”,发挥公司炼化生产技术优势,将低值废弃塑料转化为高值炼化原料,再次进行合成树脂的生产,实现废弃塑料回收再利用。从下游看,将加大合成树脂环保材料的应用推广,并与有关企业合作加强废弃塑料回收的宣传和引导,共同使废弃塑料得到最大程度的回收,返回到上游再利用。至此,形成塑料循环产业链的闭环。

目前,中国石化已实现生物可降解塑料工业化生产,广泛应用于一次性日用品、包装材料、农用薄膜、3D打印线材、医用材料等领域。

(科技日报)

03 03 03 03 03 03 03 03 03 03 03 03 03 03 03 03

## 转型重构中的石化产业

对于高耗能和高排放的石化行业来说,“碳达峰·碳中和”政策为整个行业的绿色转型升级发展提出了更高的要求,这股绿色风潮中也蕴含着新的机遇。

### 国内石化行业的转型重构

“十三五”期间,国内石化行业在落后产能淘汰、产业结构升级以及关键技术进展等方面,取得了明显成效;但上下游产业链发展不均衡、国内化工产品供给结构性短缺等问题仍然严重;此外,石化行业资源利用水平、节能环保和安全生产的水平还有待进一步提高。

“十四五”时期,中国的石化工业将进入发展方式大转型和大重构的时代,结构性的大重构将在行业发展的各个方面体现出来。

近日,在广西钦州举行的2021年石化产业发展大会上,中国石油和化学工业联合会会长李寿生表示,全球经济发展的不确定性和不稳定性、全球政

治面临的转型重构,为石化行业带来新的全球性挑战;在碳中和、碳达峰的政策风口上,石化行业也面临着成本、技术、工艺、管理、替代能源竞争等诸多挑战。

工信部原材料工业司副司长余薇在会上指出,“十四五”期间,国内超大规模的市场将为石化行业发展提供广阔的空间,但主要石化产品的需求将有所放缓;当前行业资源、能源、环境约束力的增强,国家对碳达峰、碳中和的要求,以及人民群众对安全生产的期盼,都对石化行业发展提出了更高的要求。

国家发改委产业发展司石化处处长戴飞在会上表示,围绕碳达峰、碳中和目标,发改委正研究制定石化行业碳排放达峰实施方案,坚持分类、分业政策,并通过健全石化产业绿色发展标准等,引领全行业提高绿色低碳发展水平。

### 机遇和挑战并存

在当前的大势下，石化行业淘汰落后产能、推动产能整合升级已经成为必然，清洁化、绿色化、大型化、一体化、智能化都是行业未来发展趋势。

2020年，受到疫情的影响，国内石化行业营收与净利润都出现大幅下降，在行业发展史上极为罕见；但在今年一季度，国内石化行业营收已经超过3.1万亿元，同比增长约四成，净利润2762亿元，同比增长超六倍。

沙特基础工业公司（SABIC）副总裁兼北亚区总裁李雷在接受21世纪经济报道采访时表示，目前中国的石化需求占全球近一半，已经成为全球石化行业最重要的市场之一，未来全球约有六成的行业投资都将发生在中国，仍十分看好中国市场的发展。

“化石能源正向化石原料转变，化石原料是人类所必须的大量合成材料的基础，而石化行业也能为其他行业贡献碳减排、碳回收等方面的技术和解决方案。”李雷说。

全国碳排放权交易市场将于今年6月底前正式上线，水泥、化工、电解铝等行业，有望在“十四五”期间加快纳入该交易市场。

霍尼韦尔特性材料和技术集团副总裁兼亚太区总经理刘茂树在接受21世纪经济报道记者采访时表示，对于高耗能的石化产业来说，碳中和对推进行业的绿色转型升级具有重要的推进意义；随着碳中和行动方案的制定和落地，未来能源结构将发生深刻变化，对化工行业来说，节能环保的产品和绿色创新的技术，在未来将迎来更多投资和发展的机会。

霍尼韦尔UOP是霍尼韦尔特性材料和技术集团的三大业务单元之一，是全球石油天然气行业领先的工艺技术供应商和授权商。

刘茂树指出，从中短期来看，化石能源仍将是能源结构中的主力，化工产品仍有较强的不可替代属性，石化行业在未来很长一段时间内仍将是不可替代的基础行业。

“碳中和转型将带动石化行业供给侧改革，国内化工行业新增产能审批将进一步趋严，现有产能企业将明显获益，国内化工龙头稀缺性凸显；对于已经在大型炼化一体化基地方面进行布局的企业来说，其价值空间将在未来陆续释放。”刘茂树说。

（21世纪经济报道）

03 03 03 03 03 03 03 03 03 03 03 03 03 03 03

## 31个省市“双碳”目标及规划

近日，生态环境部在召开部党组会议中强调了关于碳达峰、碳中和目标下大气污染防治的重要性，在“双碳”目标下，各个省份也十分重视并积极制定行动方案。

随着各地“十四五”规划和二〇三五年远景目标建议或者征求意见稿相继公布，多地明确表示要扎实做好碳达峰、碳中和各项工作，制定2030年前碳排放达峰行动方案，优化产业结构和能源结构，推动煤炭清洁高效利用，大力发展新能源。以下汇总了部分省市文件中与“碳达峰”、“碳中和”的相关部分内容。

### 1、北京

“十四五”发展目标与任务：碳排放稳中有降，碳中和迈出坚实步伐，为应对气候变化做出北京示范。

2021年重点任务：坚定不移打好污染防治攻坚战。加强细颗粒物、臭氧、温室气体协同控制，突

出碳排放强度和总量“双控”，明确碳中和时间表、路线图。

### 2、上海

“十四五”发展目标与任务：坚持生态优先、绿色发展，加大环境治理力度，加快实施生态惠民工程，使绿色成为城市高质量发展最鲜明的底色。

2021年重点任务：启动第八轮环保三年行动计划。制定实施碳排放达峰行动方案，加快全国碳排放权交易市场建设。

### 3、天津

“十四五”发展目标与任务：扩大绿色生态空间，强化生态环境治理，推动绿色低碳循环发展，完善生态环境保护机制体制。

2021年重点任务：加快实施碳排放达峰行动。制定实施碳排放达峰行动方案，持续调整优化产业结构、能源结构，推动钢铁等重点行业率先达峰和

煤炭消费尽早达峰，大力发展可再生能源，推进绿色技术研发应用。积极对接全国碳排放权交易市场，完善能源消费双控制度，协同推进减污降碳，实施工业污染排放双控，推动工业绿色转型。

#### 4、重庆

“十四五”发展目标与任务：探索建立碳排放总量控制制度，实施二氧化碳排放达峰行动，采取有力措施推动实现2030年前二氧化碳排放达峰目标。开展低碳城市、低碳园区、低碳社区试点示范，推动低碳发展国际合作，建设一批零碳示范园区。

2021年重点任务：完善基础设施网络。能源网，提速实施渝西天然气输气管网工程，扩大“陕煤入渝”规模，提升“北煤入渝”运输通道能力，争取新增三峡电入渝配额，推动川渝电网一体化发展，推进“疆电入渝”，加快栗子湾抽水蓄能电站等项目前期工作。

#### 5、云南

“十四五”发展目标与任务：采取一切有效措施，降低碳排放强度，控制温室气体排放，增加森林和生态系统碳汇，积极参与全国碳排放交易市场建设，科学谋划碳排放达峰和碳中和行动。

2021年重点任务：加快国家大型水电基地建设，推进800万千瓦风电和300万千瓦光伏项目建设，培育氢能和储能产业，发展“风光水储”一体化，可再生能源装机达到9500万千瓦左右，完成发电量4050亿千瓦时。

#### 6、贵州

“十四五”发展目标与任务：积极应对气候变化，制定贵州省2030年碳排放达峰行动方案，降低碳排放强度，推动能源、工业、建筑、交通等领域低碳化。

2021年重点任务：规范发展新能源汽车，培育发展智能网联汽车产业。公共领域新增或更新车辆新能源汽车比例不低于80%，加强充电桩建设。

#### 7、广西

“十四五”发展目标与任务：持续推进产业体系、能源体系和消费领域低碳转型，制定二氧化碳排放达峰行动方案。推进低碳城市、低碳社区、低

碳园区、低碳企业等试点建设，打造北部湾海上风电基地，实施沿海清洁能源工程。

2021年重点任务：推动传统产业生态化绿色化改造，打造绿色工厂20个以上，加快六大高耗能行业节能技改。规划建设智慧综合能源站。

#### 8、江西

“十四五”发展目标与任务：严格落实国家节能减排约束性指标，制定实施全省2030年前碳排放达峰行动计划，鼓励重点领域、重点城市碳排放尽早达峰。坚持“适度超前、内优外引、以电为主、多能互补”的原则，加快构建安全、高效、清洁、低碳的现代能源体系。积极稳妥发展光伏、风电、生物质能等新能源，力争装机达到1900万千瓦以上。

2021年重点任务：加快充电桩、换电站等建设，促进新能源汽车消费。建成大唐新余电厂二期、南昌至长沙特高压交流工程、奉新抽水蓄能电站。

#### 9、江苏

“十四五”发展目标与任务：大力发展绿色产业，加快推动能源革命，促进生产生活方式绿色低碳转型，力争提前实现碳达峰，充分展现美丽江苏建设的自然生态之美、城乡宜居之美、水韵人文之美、绿色发展之美。

2021年重点任务：制定实施二氧化碳排放达峰及“十四五”行动方案，加快产业结构、能源结构、运输结构和农业投入结构调整，扎实推进清洁生产，发展壮大绿色产业，加强节能改造管理，完善能源消费双控制度，提升生态系统碳汇能力，严格控制新上高耗能、高排放项目，加快形成绿色生产生活方式，促进绿色低碳循环发展。

#### 10、浙江

“十四五”发展目标与任务：推动绿色循环低碳发展，坚决落实碳达峰、碳中和要求，实施碳达峰行动，大力倡导绿色低碳生产生活方式，推动形成全民自觉，非化石能源占一次能源比重提高到24%，煤电装机占比下降到42%。

2021年重点任务：启动实施碳达峰行动。编制碳达峰行动方案，开展低碳工业园区建设和“零碳”体系试点。大力调整能源结构、产业结构、运输结构，大力发展新能源，优化电力、天然气价格市场

化机制，落实能源“双控”制度，非化石能源占一次能源比重提高到 20.8%，煤电装机占比下降 2 个百分点；加快淘汰落后和过剩产能，腾出用能空间 180 万吨标煤。加快推进碳排放权交易试点。

### 11、安徽

“十四五”发展目标与任务：强化能源消费总量和强度“双控”制度，提高非化石能源比重，为 2030 年前碳排放达峰赢得主动。

2021 年重点任务：制定实施碳排放达峰行动方案。严控高耗能产业规模和项目数量。推进“外电入皖”，全年受进区外电 260 亿千瓦时以上。推广应用节能新技术、新设备，完成电能替代 60 亿千瓦时。推进绿色储能基地建设。建设天然气主干管道 160 公里，天然气消费量扩大到 65 亿立方米。扩大光伏、风能、生物质能等可再生能源应用，新增可再生能源发电装机 100 万千瓦以上。提升生态系统碳汇能力，完成造林 140 万亩。

### 12、河北

“十四五”发展目标与任务：制定实施碳达峰、碳中和中长期规划，支持有条件市县率先达峰。开展大规模国土绿化行动，推进自然保护地体系建设，打造塞罕坝生态文明建设示范区。强化资源高效利用，建立健全自然资源资产产权制度和生态产品价值实现机制。

2021 年重点任务：推动碳达峰、碳中和。制定省碳达峰行动方案，完善能源消费总量和强度“双控”制度，提升生态系统碳汇能力，推进碳汇交易，加快无煤区建设，实施重点行业低碳化改造，加快发展清洁能源，光电、风电等可再生能源新增装机 600 万千瓦以上，单位 GDP 二氧化碳排放下降 4.2%。

### 13、内蒙古

“十四五”发展目标与任务：建设国家重要能源和战略资源基地、农畜产品生产基地，打造我国向北开放重要桥头堡，走出一条符合战略定位、体现内蒙古特色，以生态优先、绿色发展为导向的高质量发展新路子。

2021 年重点任务：做好碳达峰、碳中和工作，编制自治区碳达峰行动方案，协同推进节能减污降碳。做优做强现代能源经济，推进煤炭安全高效开

采和清洁高效利用，高标准建设鄂尔多斯国家现代煤化工产业示范区。

### 14、青海

“十四五”发展目标与任务：碳达峰目标、路径基本建立。开展绿色能源革命，发展光伏、风电、光热、地热等新能源，打造具有规模优势、效率优势、市场优势的重要支柱产业，建成国家重要的新型能源产业基地。

2021 年重点任务：着力推进国家清洁能源示范省建设，重启玛尔挡水电站建设，改扩建拉西瓦、李家峡水电站，启动黄河梯级电站大型储能项目可行性研究。继续扩大海南、海西可再生能源基地规模，推进青豫直流二期落地，加快第二条青电外送通道前期工作。

### 15、宁夏

“十四五”发展目标与任务：制定碳排放达峰行动方案，推动实现减污降碳协同效应。全链条布局清洁能源产业。坚持园区化、规模化发展方向，围绕风能、光能、氢能等新能源产业，高标准建设新能源综合示范区。到 2025 年，全区新能源电力装机力争达到 4000 万千瓦。

2021 年重点任务：实行能源总量和强度“双控”，推广清洁生产和循环经济，推进煤炭减量替代，加大新能源开发利用。

### 16、西藏

“十四五”发展目标与任务：加快清洁能源规模化开发，形成以清洁能源为主、油气和其他新能源互补的综合能源体系。加快推进“光伏+储能”研究和试点，大力推动“水风光互补”，推动清洁能源开发利用和电气化走在全国前列，2025 年建成国家清洁可再生能源利用示范区。

2021 年重点任务：能源产业投资完成 235 亿元，力争建成和在建电力装机 1300 万千瓦以上。推进金沙江上游、澜沧江上游千万千瓦级水光互补清洁能源基地建设。加快统一电网规划建设，推进藏中电网 500 千伏回路、金沙江上游电力外送、川藏铁路建设电力保障、青藏联网二回路电网工程，实现电力外送超过 20 亿千瓦时。全力加快雅鲁藏布江下游水电开发前期工作，力争尽快开工建设。

## 17、新疆

“十四五”发展目标与任务：力争到“十四五”末，全区可再生能源装机规模达到8240万千瓦，建成全国重要的清洁能源基地。立足新疆能源实际，积极谋划和推动碳达峰、碳中和工作，推动绿色低碳发展。

2021年重点任务：着力完善各等级电压网架，加快750千伏输变电工程建设，推进“疆电外送”第三通道建设，推进阜康120万千瓦、哈密120万千瓦抽水蓄能电站建设，推进农村电网改造升级，提高供电可靠性。

## 18、山西

“十四五”发展目标与任务：绿色能源供应体系基本形成，能源优势特别是电价优势进一步转化为比较优势、竞争优势。

2021年重点任务：实施碳达峰、碳中和山西行动。把开展碳达峰作为深化能源革命综合改革试点的牵引举措，研究制定行动方案。

## 19、辽宁

“十四五”发展目标与任务：围绕绿色生态，单位地区生产总值能耗、二氧化碳排放达到国家要求。围绕安全保障，提出能源综合生产能力达到6133万吨标准煤。

2021年重点任务：开展碳排放达峰行动。科学编制并实施碳排放达峰行动方案，大力发展风电、光伏等可再生能源，支持氢能规模化应用和装备发展。建设碳交易市场，推进碳排放权市场化交易。

## 20、吉林

“十四五”发展目标与任务：巩固绿色发展优势，加强生态环境治理，加快建设美丽吉林。

2021年重点任务：启动二氧化碳排放达峰行动，加强重点行业和重要领域绿色化改造，全面构建绿色能源、绿色制造体系，建设绿色工厂、绿色工业园区，加快煤改气、煤改电、煤改生物质，促进生产生活方式绿色转型。

## 21、黑龙江

“十四五”发展目标与任务：要推动创新驱动发展实现新突破，争当共和国攻破更多“卡脖子”技术的开拓者。

2021年重点任务：落实碳达峰要求。因地制宜实施煤改气、煤改电等清洁供暖项目，优化风电、光伏发电布局。建立水资源刚性约束制度。

## 22、福建

“十四五”发展目标与任务：深入贯彻习近平生态文明思想，持续实施生态省战略，围绕碳达峰、碳中和目标，全面树立绿色发展导向，构建现代环境治理体系，努力实现生态环境更优美。

2021年重点任务：创新碳交易市场机制，大力发展碳汇金融。开发绿色能源，完善绿色制造体系，加快建设绿色产业示范基地，实施绿色建筑创建行动。促进绿色低碳发展。制定实施二氧化碳排放达峰行动方案，支持厦门、南平等地率先达峰，推进低碳城市、低碳园区、低碳社区试点。

## 23、山东

“十四五”发展目标与任务：打造山东半岛“氢动走廊”，大力发展绿色建筑。降低碳排放强度，制定碳达峰碳中和实施方案。

2021年重点任务：加快建设日照岚山港区30万吨级原油码头三期工程。抓好沂蒙、文登、潍坊、泰安二期抽水蓄能电站建设。压减一批焦化产能。严格执行煤炭消费减量替代办法，深化单位能耗产出效益综合评价结果运用，倒逼能耗产出效益低的企业整合出清。推进青岛中德氢能产业园等建设。

## 24、河南

“十四五”发展目标与任务：构建低碳高效的能源支撑体系，实施电力“网源储”优化、煤炭稳产增储、油气保障能力提升、新能源提质工程，增强多元外引能力，优化省内能源结构。持续降低碳排放强度，煤炭占能源消费总量比重降低5个百分点左右。

2021年重点任务：大力推进节能降碳。制定碳排放达峰行动方案，探索用能预算管理和区域能评，完善能源消费双控制度，建立健全用能权、碳排放权等初始分配和市场化交易机制。

## 25、湖北

“十四五”发展目标与任务：推进“一主引领、两翼驱动、全域协同”区域发展布局，加快构建战略性新兴产业引领、先进制造业主导、现代服务业

驱动的现代产业体系，建设数字湖北，着力打造国内大循环重要节点和国内国际双循环战略链接。

2021年重点任务：研究制定省碳达峰方案，开展近零碳排放示范区建设。加快建设全国碳排放权注册登记结算系统。大力发展循环经济、低碳经济，培育壮大节能环保、清洁能源产业。推进绿色建筑、绿色工厂、绿色产品、绿色园区、绿色供应链建设。加强先进适用绿色技术和装备研发制造、产业化及示范应用。

### 26、湖南

“十四五”发展目标与任务：落实国家碳达峰行动方案，调整优化产业结构和能源结构，构建绿色低碳循环发展的经济体系，促进经济社会发展全面绿色转型。加快构建产权清晰、多元参与、激励约束并重的生态文明制度体系。

2021年重点任务：加快推动绿色低碳发展。发展环境治理和绿色制造产业，推进钢铁、建材、电镀、石化、造纸等重点行业绿色转型，大力发展装配式建筑、绿色建筑。支持探索零碳示范创建。

### 27、广东

“十四五”发展目标与任务：打造规则衔接示范地、高端要素集聚地、科技产业创新策源地、内外循环链接地、安全发展支撑地，率先探索有利于形成新发展格局的有效路径。

2021年重点任务：落实国家碳达峰、碳中和部署要求，分区域分行业推动碳排放达峰，深化碳交易试点。加快调整优化能源结构，大力发展天然气、风能、太阳能、核能等清洁能源，提升天然气在一次能源中占比。研究建立用能预算管理制度，严控新上高耗能项目。

### 28、海南

“十四五”发展目标与任务：提升清洁能源、节能环保、高端食品加工等三个优势产业。清洁能源装机比重达80%左右，可再生能源发电装机新增400万千瓦。清洁能源汽车保有量占比和车桩比达到全国领先。

2021年重点任务：研究制定碳排放达峰行动方案。清洁能源装机比重提升至70%，实现分布式电源发电量全额消纳。

### 29、四川

“十四五”发展目标与任务：单位地区生产总值能源消耗、二氧化碳排放降幅完成国家下达目标任务，大气、水体等质量明显好转，森林覆盖率持续提升；粮食综合生产能力保持稳定，能源综合生产能力显著增强，发展安全保障更加有力。

2021年重点任务：制定二氧化碳排放达峰行动方案，推动用能权、碳排放权交易。持续推进能源消耗和总量强度“双控”，实施电能替代工程和重点节能工程。倡导绿色生活方式，推行“光盘行动”，建设节约型社会，创建节约型机关。

### 30、陕西

“十四五”发展目标与任务：生态环境质量持续好转，生产生活方式绿色转型成效显著，三秦大地山更绿、水更清、天更蓝。

2021年重点任务：推动绿色低碳发展。加快实施“三线一单”生态环境分区管控，积极创建国家生态文明试验区。开展碳达峰、碳中和研究，编制省级达峰行动方案。积极推行清洁生产，大力发展节能环保产业，深入实施能源消耗总量和强度双控行动，推进碳排放权市场化交易。

### 31、甘肃

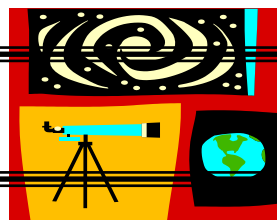
“十四五”发展目标与任务：用好碳达峰、碳中和机遇，推进能源革命，加快绿色综合能源基地建设，打造国家重要的现代能源综合生产基地、储备基地、输出基地和战略通道。坚持把生态产业作为转方式、调结构的主要抓手，推动产业生态化、生态产业化，促进生态价值向经济价值转化增值，加快发展绿色金融，全面提高绿色低碳发展水平。

2021年重点任务：编制省碳排放达峰行动方案。鼓励甘南开发碳汇项目，积极参与全国碳市场交易。健全完善全省环境权益交易平台。✉

(煤化工信息网)



## 市场分析



# 上海将设全国碳市场 拟6月底开市

6月1日，生态环境部近日透露，拟于2021年6月底前启动全国碳市场上线交易。另据媒体报道，全国碳市场系统联调测试已于近日开启，从上海到武汉，各参与方正加紧进行各项准备工作，为全国碳市场上线全力冲刺。

碳市场是指，国家给予碳排放配额，使一些电力、煤炭等高碳行业在配额不够时，必须在市场上购买碳排放的额度。如果企业减碳技术做得好，碳排放的额度用不完，就可以出售额度给需要的企业。因此，碳市场可以通过市场机制，鼓励企业采用上述三种手段进行绿色转型，降低碳排放。碳市场是落实绿色金融的一个重要平台。

上海建设“五个中心”，其中很多都与碳达峰、碳中和“双碳战略”密切相关，特别是，上海要把推动绿色金融作为建设国际金融中心的重要组成部分。

几年前，我国已有多家地区性的碳交易市场，但一直没有全国性的碳市场。上海也是全国较早探索碳排放权交易机构和体系的地区。上海碳排放交易市场2013年开市以来，已纳入27个行业约300

家控排企业，吸引400家投资机构参与交易，企业整体二氧化碳排放量下降了7%左右。

上海股权托管交易中心近日增设了专门服务绿色产业企业的绿色Q板，针对绿色产业企业对接金融资源，在绿色债券、绿色信贷、绿色股权融资、跨境绿色产业合作、绿色产业并购重组等方面着重发力。这有效鼓励了投资者购买绿色产业企业的债券、股票，已有100多家企业在绿色Q板上市。此外，上海股交中心还推出了碳中和指数，提供有针对性的金融配套服务。

此外，在绿色债券方面，很多绿色债券的第一单都是在上海首发。在一级市场发行方面，超过90%的绿色债券在上海上市交易。我国绿色债券上市发行场所主要包括银行间市场、上海证券交易所和深圳证券交易所。其中，银行间市场和上海证券交易所均在上海。

现在国家已明确，上海要成立全国性的碳交易市场，现已开始实际测试。上海在绿色金融方面已经发挥了领头羊作用，且将继续发挥引领作用。☒

(中新网上海)

03 03 03 03 03 03 03 03 03 03 03 03 03 03 03 03

## 优势渐失，煤制聚丙烯发展当谨慎

近期，聚丙烯市场波动较大。截至5月24日，国内聚丙烯主力期货价格为8371元(吨价，下同)，较3月1日下跌约1000元。

“产能过剩加速到来而下游需求受限，预计2021年聚丙烯市场继续承压，尤其是煤制聚丙烯企业运营压力会越来越大。”长期跟踪国内聚丙烯产业发展的大唐化工技术研究院高级工程师李金阁博士提醒煤制聚丙烯企业：未来竞争会进一步加剧，企业要早做准备。

### 产能过剩加速到来

近几年，聚丙烯产能不断扩张，容量持续增大。

李金阁介绍，整体来看，聚丙烯行业前后经历几次大扩能。第一次在2006~2008年炼油及乙烯扩能时代；第二次在2014年煤化工扩能时代；第三次在2020~2021年大炼化时代。产能快速扩张，聚丙烯竞争加剧自在情理之中。

据统计，2020年国内聚丙烯总供应量为2882万吨，较上年增长15.25%。其中，油制聚丙烯、煤

制聚丙烯、丙烷脱氢制聚丙烯占比分别为 55%、19%、10%。2020 年我国聚丙烯表观消费量约 3100 万吨，比上年增长 18.43%。2020 年进口聚丙烯 461 万吨，占到消费总量的 14.9%。

值得关注的是，2020 年受疫情期间抗疫物资需求拉动，聚丙烯销量增幅明显高于往年。即便如此，2020 年我国聚丙烯产能和消费量也已十分接近，如果将进口量计算在内，国内聚丙烯市场实际已出现供大于求的局面。

“预计 2021 年国内聚丙烯总产能将达 3500 万吨，2023 年将突破 4500 万吨，‘十四五’末突破 5000 万吨已是保守估计。而 2025 年聚丙烯市场表观消费量预计在 4000 万~4500 万吨，将远低于产能。可以预见，聚丙烯产能结构性过剩时代即将来临。”李金阁提醒说。

### 煤制路线优势渐失

我国煤制聚丙烯自 2005 年起步，经过 10 多年的快速发展，目前已占市场近 20% 份额，可谓异军突起。据了解，还有一大批煤制聚丙烯项目正在规划和建设之中，2025 年总产能将达 1500 万吨以上。届时，在聚丙烯市场中，煤制聚丙烯将三分天下有其一。

以往，煤制聚丙烯最大的优势就是成本，绝大多数时间油制聚丙烯吨成本都高出煤制聚丙烯成本 1000 元左右。但 2018 年年底，煤制聚丙烯成本一度被油制聚丙烯逆袭。2020 年因国际油价大跌，油制聚丙烯成本顺势走低，一度低于煤制成本 194 元，甚至更多。煤、油制聚丙烯成本之争帷幕拉开。

“虽然煤制聚丙烯有一定成本优势，但国内煤炭价格近年来持续上涨，煤制聚丙烯的生产成本正在逐年增加。”李金阁分析说，以内蒙古蒙东地区某大型煤制聚丙烯企业为例，近 3 年当地褐煤出矿吨价由 2018 年的 133 元持续上涨到 2021 年的 207.67 元，涨幅达 56%。而煤炭成本占到煤制聚丙烯生产成本的 55% 以上。其他地区的煤制聚丙烯企业同样面临煤炭涨价的压力。可以预见，炼油一体化项目和丙烷脱氢项目集中投产后，煤制聚丙烯项目

的成本优势必将进一步削弱。

此外，李金阁还指出，2021 年以来国内聚丙烯树脂行情较好，煤制聚丙烯盈利水平普遍不错，但从长远来看将面临很大的挑战：一是煤炭价格上涨导致生产成本增加；二是煤制聚丙烯产品牌号普遍单一、附加值不高；三是炼化一体化项目和丙烷脱氢项目大量投产，将进一步挤压通用聚丙烯产品市场份额。另外，碳达峰和碳中和政策也开始对煤化工企业产生影响。

### 寻求差异化多元化

以往煤制聚丙烯企业都追求项目大型化、产能规模化，但现在也有一种观点认为，在此基础上单套装置规模要有大有小，生产工艺也要多样化，这样更有利于市场竞争需求。

“目前有一些新建项目在装置规模和工艺选型上则更加灵活，单套装置也不再追求最大化。”李金阁举例说，比如恒力石化(长兴岛项目)的套规模分别为一套 45 万吨/年、两套 20 万吨/年；中海壳牌惠州三期乙烯项目两套聚丙烯装置产能分别为 40 万吨/年和 28 万吨/年；裕龙岛项目一期三套聚丙烯装置分别为两套 40 万吨/年和一套 30 万吨/年。

笔者了解到，由于许多高性能聚丙烯牌号产品下游市场容量较小，现有煤制聚丙烯的装置规模普遍比较大，一个批次生产的产品就会对下游造成较大冲击，进而影响产品价格。且同类产品在不同的生产装置上性能也不完全相同。由于生产工艺、催化剂、给电子体等可能不同，生产出的聚丙烯产品宏观力学性能相同，而产品微观结构实际上有差别，这种差别在聚丙烯下游加工制品的时候就会有很大不同，比如结晶温度、等规度、成膜性能等。

“要综合考虑装置规模、生产工艺、市场容量、下游市场需求等因素，依托企业现有的生产装置选择合适的聚丙烯新牌号，寻求产品的差异化、技术的多元化、装置的多样化，设备选型要有大有小，生产工艺也要丰富多样，以更加适应聚丙烯产业的发展。”李金阁指出。☒

(中新网上海)

## 项目聚焦



### 联创化工打造生物降解塑料(PBAT)基地

河南联创化工有限公司全资子公司济源恒通高新材料有限公司与上海聚友化工、江苏苏美达签订项目合作协议书，启动生物降解塑料(PBAT)基地建设。联创化工生物降解塑料(PBAT)基地项目总规模36万吨，共分三期实施。其中一期规模12万吨，总投资约10亿元，建设期1年。目前该项目建设已全面铺开。

### 科元110万吨/年ABS项目落户华东

3月23日下午，科元控股与常州瑞华技术、山东海成设计、广东政和举行设计合作签约仪式，正式达成110万吨/年ABS项目的设计合作。计划总投资80亿元，分两期建设，拟通过五年时间完成全部投资。本项目在建成后，将达到年产110万吨以及20万吨BDO的产能规模。

### 大庆石化超高收缩纤维试产成功

4月12日，大庆石化公司腈纶厂对外宣布，他们自主研发生产的超高收缩纤维试产成功，并已具备大批量生产能力，产品的化学纤维缩率高于40%，成为国内首家具有研发生产超高收缩腈纶纤维能力的企业。

### 在建最大煤化工项目捷报频传

4月12日，天辰公司陕煤榆化乙二醇工程粉煤气化项目气化35KV区域变电所一次受电成功；13日，项目最后一台气化炉吊装就位，至此本项目全部大件设备吊装工作顺利完成，标志着项目的工作重心已由安装向试车投产过渡，为项目中交做最后冲刺！

### 埃克森美孚惠州乙烯一期项目新进展

中石化炼化工程4月12日发布公告称，2021年4月9日，集团就拟进行的惠州乙烯一期项目与埃克森美孚(惠州)化工有限公司(EMHCC)签订了BEPC工程总承包合同。第一期项目计划建设160万吨/年乙烯裂解装置，主要的大宗产品包括：120万吨/年茂金属聚乙烯、47万吨/年高压聚乙烯、42万

吨/年抗冲聚丙烯、42万吨/年均聚聚丙烯。

### 新疆望京龙260万吨PBAT正式签约

4月14日，新疆望京龙新材料有限公司年产260万吨PBAT(可降解塑料)项目在库尔勒市举行签约仪式。这次项目总共可以分为三部分，这260万吨的PBAT项目分别已在2020年予以公示。

### 嘉兴北化十万吨橡胶助剂迁扩建项目奠基

4月18日，嘉兴北化高分子助剂有限公司年产10万吨橡胶助剂迁扩建项目奠基仪式在浙江嘉善举行。

### 中化5.6万吨/年ABS改性材料项目正式开工

4月17日，中化ABS改性材料项目开工仪式正式启动。据悉，该项目总投资约5亿元，占地约65亩，全部建成后年产量将达到5.6万吨(其中一期规划建设2.4万吨/年，投资约2.8亿元)。

### 中国石化首套年产300万吨PTA项目开工

4月17日，中国石化首套年产300万吨PTA项目，在仪征化纤公司举行开工仪式。项目采用先进节能环保和短流程工艺技术路线，计划2023年上半年建成投产。

### 天业聚氯乙烯树脂技改项目动工

日前，在石河子北工业园区内，新疆天业集团天能化工厂聚氯乙烯树脂品质提升与差异化发展创新工程破土动工。该项目是天业集团重大科技创新专项工程之一，计划于2021年6月竣工。

### 安徽铜陵电子级环氧树脂项目即将开建

近期，铜陵善纬新材料公司项目环评，项目位于铜陵经开区东部园区的苏州路，建成后每年可以生产21万吨的电子级环氧树脂。这个项目将会按照两期工程建设，总共将建设4条生产线。此外，这个项目还会建设相关的配套设施，完善园区的设施。

### 国家能源集团5万吨/年PGA项目将于今年年底投产

4月14日，国家能源集团通报了该公司全球首套榆林5万吨/年生物可降解塑料聚乙醇酸(PGA)示范项目的建设进展与投产计划。据悉，该5万吨/年

生物可降解塑料聚乙醇酸(PGA)示范项目将于今年年底建成投产。

#### 内蒙古加快推进 20 万吨钛白粉项目

内蒙古国城资源综合利用有限公司为国城矿业股份有限公司下属全资子公司。其《硫钛铁资源循环综合利用项目》位于内蒙古巴彦淖尔市乌拉特后旗(清科乐)工业园区,总投资 29.83 亿元,主要建设装置产能规模为:100 万吨/年有色金属选矿尾渣掺烧亚铁制硫酸装置、20 万吨/年钛白粉装置、100 万吨/年高品质铁精粉装置及 7500KW 热电站。

#### 天津石化 20 万吨/年聚丙烯装置一次开车成功

经过两年多的建设,昨天下午,天津石化产品结构调整及油品质量升级改造配套项目——20 万吨/年聚丙烯装置一次开车成功并产出合格产品。

#### 昊华科技拟建有机氟材料项目

近日,昊华科技发布公告称,公司全资子公司中昊晨光化工研究院有限公司拟投资建设 2.6 万吨/年高性能有机氟材料项目。公告显示,该项目总投资 21.54 亿元,其中建设投资 18.27 亿元,建设期利息 7325 万元,流动资金 9940 万元。计划建设期 36 个月。

#### 同德化工全生物降解塑料和 BDO 项目开工

4 月 19 日,同德化工全生物降解塑料生产项目开工,项目第一期投资 18 亿元,二期投资 18 亿元,总投资 36 亿元。项目占地 800 亩,规模为 6 万吨降解塑料 PBAT,24 万吨降解塑料原材料 1,4-丁二醇,预计 2022 年 12 月建成。

#### 全球最大电解水制氢项目在宁夏投产

4 月 20 日,“国家级太阳能电解水制氢综合示范项目”在宁夏宁东能源化工基地正式投产。该项目包括 20 万千瓦光伏发电装置和产能为每小时 2 万标方的电解水制氢装置,为已知全球单厂规模最大、单台产能最大的电解水制氢项目。

#### 格尔木能源化工 60 万吨煤制烯烃项目通过评审

4 月 18 日,青海省应急管理厅组织专家召开评审会,对《青海省矿业集团格尔木能源化工有限公司 60 万吨/年烯烃项目安全评价报告》进行评审。项目预计生产乙烯 26 万吨/年、聚丙烯 41.54 万吨/年等产品。

#### 新疆国业聚甲醛项目开工

4 月 18 日,由赛鼎宁波公司承建的新疆国业聚

甲醛项目桩基工程正式开工。新疆国业新材料科技有限公司拟在新疆五家渠经济技术开发区,投资建设 8 万 t/a 聚甲醛的一期 4 万 t/a 项目。项目总投资 129795.78 万元。

#### 佰利新材料年产 20 万吨水性涂料项目即将投产

近日,历时 8 个月的河南佰利新材料公司年产 20 万吨水性涂料项目即将迎来投产。此项目工期短,规模大,发展优势突出,建成后将成为焦作市最具规模的水性涂料生产基地。

#### 辽阳石化 30 万吨聚丙烯项目中交

4 月 20 日,寰球吉林化建辽宁分公司承建的辽阳石化 30 万吨/年高性能聚丙烯项目现场传回好消息,该项目挤压造粒区、粒料掺混区如期实现了高标准中交。

#### 华峰集团 60 万吨可降解新材料项目签约瑞安

4 月 22 日下午,瑞安市人民政府与华峰集团正式签约百亿级高性能可降解新材料项目。此次签约的百亿级华峰高性能可降解新材料项目拟新建年产 60 万吨可降解塑料(PBAT 及改性 CO2 基高分子量可生物降解塑料)等产品,总投资 118 亿元。

#### 投资 35.6 亿元 40 万吨乙二醇项目最新进展

4 月 20 日,哈密广汇环保科技有限公司乙二醇项目循环水系统首次进水冲洗顺利完成,标志着项目工艺系统已具备试车基本条件。

#### 化工 30 万吨己内酰胺项目冲刺投料试车

4 月 22 日下午,兖矿鲁南化工有限公司召开 30 万吨/年己内酰胺项目百日决战动员会。项目总投资约为 37.55 亿元,位于鲁南高科技化工园区兖矿鲁南化工有限公司院内。建设一套年产 27 万吨环己酮和 30 万吨己内酰胺同时副产 6 万吨环己烷和 40 万吨硫酸铵装置及配套辅助装置。

#### 庆阳石化 30 万吨/年醚化装置建成投产

4 月 24 日上午,庆阳石化公司新建 30 万吨/年轻汽油醚化装置顺利产出合格醚化轻汽油,密度、饱和蒸汽压、烯烃含量等产品质量指标均达到设计要求,装置实现一次开车成功,标志该公司转型升级“升级版”战略向前推进一步。

#### 沧州大化 20 万吨/年双酚 A 项目主要装置开工

经过项目部近 4 个多月的努力,由赛鼎工程有限公司 EPCM 总承包的沧州大化 20 万吨/年双酚 A 项目以及配套公用工程和辅助设施于 2021 年 4 月初全

面开工。

#### 山东成泰 MMA 项目 EPC 总承包合同签约

4月22日,中国化学天辰公司与山东成泰新材料有限公司在天辰大厦共同签署甲基丙烯酸甲酯(MMA)项目EPC总承包合同。

#### 大庆 24 万吨聚碳酸酯项目正式开工

4月21日,大庆市2021年重点产业项目集中开工。投资达60亿的聚碳酸酯(PC)项目也在其中。据悉,该项目主要包括21.7万吨/年苯酚、13.4万吨/年丙酮、21万吨/年双酚A、24万吨/年聚碳酸酯,预计于2022年建成投产。

#### 华泰盛富 60 万吨/年乙丙烷脱氢装置投料试车成功

4月26日21点18分,华泰盛富轻烃利用项目60万吨/年乙丙烷脱氢装置顺利实现投料试车成功并产出合格产品。

#### 久泰新材料 1#锅炉正式投煤运行

4月27日,经过紧锣密鼓的准备,1#锅炉正式并入系统投煤运行,公司年产100万吨乙二醇项目取得了突破性进展,项目装置由单体调试正式进入系统联动调试阶段。

#### 总投资 100 亿! 新疆新建 120 万吨乙二醇项目

4月21日,新疆中昆化工2×60万吨/年天然气制乙二醇项目环境影响评价公众参与第一次公示。项目总投资:1000000万元。位于新疆巴州库尔勒石油石化产业园。项目以天然气为原料,采用国际先进的氧化偶联法乙二醇生产工艺,形成年产120万吨乙二醇的生产能力,项目共分两期建设,每期规模60万吨/年。

#### 独石化乙烷制乙烯工程首套装置一次开车成功

中国石油天然气集团有限公司发布消息,4月15日,独山子石化公司塔里木乙烷制乙烯公用工程空分空压装置一次开车成功,产出合格氮气,这是独石化乙烷制乙烯工程第一套投入生产的装置。计划今年6月30日中交,预计9月30日建成投产。

#### 新疆 25 万吨乙二醇项目签约

近期,新疆阿克苏招商引资郑州专场推介会召开,成功签约蛋白桑种植加工项目、石油伴生气天然气综合利用年产25万吨乙二醇项目等招商引资项目6个,意向签约额39.5亿元。

#### 吉林启动年产 15 万吨碳纤维原丝项目

记者从吉林省吉林市获悉,年产15万吨碳纤维

原丝项目已经正式开工建设。吉林市官方介绍,该项目作为产业链基础项目,计划投资21.44亿元。在三期建设中,将新建12条大丝束原丝生产线,2025年全部建成投产。

#### 安徽合成气资源综合利用项目一期计划年底投运

近日,安徽中能合成气资源绿色智能综合利用项目进展顺利。项目总投资6.2亿元。一期工程计划2021年12月投运,二期工程2022年12月底建成投运。一期新建一套生产能力为20万吨/年(27.5%)的过氧化氢装置,及配套设计生产能力6万吨/年50%的过氧化氢装置。二期新建一套生产能力为20万吨/年(27.5%)过氧化氢装置,及配套设计生产能力6万吨/年50%过氧化氢装置。

#### 吉化(揭阳) ABS 项目正式开工

5月4日上午7点58分,在吉化(揭阳)ABS施工现场,吊臂高耸,鞭炮轰鸣,项目正式开工。

#### 福化鲁华公司碳五碳九项目桩基工程正式开工

4月29日,福化鲁华公司碳五碳九项目启动桩基施工,标志着项目取得阶段性突破,正式进入工程建设的新阶段。

#### 君正集团拟投建可降解塑料循环产业

君正集团5月6日晚间公告,公司拟以全资子公司君正化工为投资主体,在内蒙古乌海市乌达工业园区建设年产2×60万吨BDO及年产2×100万吨PBAT/PBS/PBT/PTMEG绿色环保循环产业一期项目。项目预计总投资207亿元,项目建设周期为2021年5月至2023年12月。

#### 浙石化醋酸乙烯项目举行开工仪式

近日,二公司承建的浙石化20万吨/年醋酸乙烯项目举行开工仪式。据悉,该项目占地约48.9亩,包括醋酸乙烯装置、杂醇装置、二氧化碳精制装置、碳酸乙烯酯装置以及各装置附属单元。

#### 古雷炼化一体化项目苯乙烯装置顺利中交

4月30日,古雷炼化一体化项目60万吨/年苯乙烯装置顺利实现中间交接,标志着该装置全面进入投料试车准备阶段。

#### 华谊超百亿钦州项目一期准备开车

华谊钦州化工新材料一体化基地一期项目经过两年多的建设已基本建成,目前项目正处于调试阶段,预计6月份正式投产。项目总投资700亿元,建成投产后年产值约650亿元。一期项目位于钦州

港片区石化产业园内，于2017年11月开工。

### 广州石化裂解炉改造项目实现高质量高标准中交

近日，由石化四建第三工程公司广州石化裂解炉改造项目，经过前提参建员工共同努力，顺利实现提前4天实现高质量、高标准中交。

### 宁波华泰轻烃利用项目投料试车成功

5月2日，中国化学二公司宁波华泰70万吨/年轻烃利用项目投料试车成功，产出合格苯乙烯、聚乙烯产品。项目总投资约50.95亿元，建成后乙烯生产能力达60万吨/年，聚乙烯生产能力达40万吨/年，苯乙烯生产能力达30万吨/年。

### 会通股份年产35万吨聚乳酸项目签约仪式举行

2021年4月28日，会通新材料股份有限公司与安徽芜湖三山经济开发区管理委员会、合肥朗润资产管理有限公司在会通股份举行“年产35万吨聚乳酸项目”签约仪式。

### 蓝星东大30万吨/年聚醚多元醇项目试车成功

沈阳化工公告，公司孙公司蓝星东大有限公司30万吨/年新型高性能聚醚多元醇项目于5月11日试车成功。该项目是山东省重点建设项目，项目投产后不仅可以大幅提高公司的经营收入，更能推动公司产业结构调整，在差异化、定制化方面取得更大提升。

### 山西亚鑫30万吨/年甲醇联产合成氨项目试车

5月11日，东华科技总承包的山西亚鑫新能科技有限公司精细化工及新材料循环项目焦炉气制30万吨/年甲醇联产合成氨项目迈入全厂试车阶段，顺利完成了历时11天的全厂中压蒸汽管网吹扫工作，为各生产装置仪表调试、机组单试提供了有效保障。

### 陕西40万吨煤制乙二醇项目最新进展

5月10日，随着气化装置磨煤框架最后一根桩破桩完成，陕西榆林能源集团有限公司煤制120万吨/年乙二醇一期40万吨/年乙二醇启动项目气化装置磨煤框架已完成全部破桩施工任务，按期完成施工节点任务。

### 广州石化裂解炉改造项目中交

5月6日，四建公司承担施工的广州石化裂解炉改造项目提前4天实现高质量、高标准中交，获得业主单位好评。

### 新疆广汇40万吨/年乙二醇项目试车

5月13日上午11时58分，哈密广汇环保科技

有限公司荒煤气综合利用年产40万吨乙二醇项目35kV变电所一次受电成功，同时具备往全厂各下级变电所及用户送电的条件。作为项目的关键里程碑节点，标志着项目开始进入试车阶段。

### 聚隆化工召开40万吨PVC项目推进会

5月11日，冀中股份公司副总经理李永海在聚隆化工调研期间主持召开40万吨PVC项目推进会，进一步明确各阶段工作任务、时间节点，力推40万吨PVC项目建设。公司领导班子成员，各厂部主要负责人参加了推进会。

### 总投资20亿 绍兴诚邦高新化纤项目投产

日前位于钱清街道的绍兴诚邦高新纤维科技有限公司新建厂区内传来隆隆机声，与时间赛跑的近两年后，这个总投资超过20亿元的柯桥区重点项目终于投产。

### 总投资70亿元 内蒙古华恒PBAT项目开工

5月14日，内蒙古华恒能源科技有限公司PTMEG、PBAT新材料产业链一体化项目开工会在中国成达工程有限公司总部召开。本次开工会的举行，标志着成达公司和内蒙华恒能源科技在新材料领域的合作进入了实质性阶段。

### 海国龙油“550项目”全面投产

海国龙油550万吨/年重油催化热裂解项目及95万吨/年聚烯烃项目40万吨/年聚乙烯装置开车一次成功，产出合格聚乙烯产品。至此，550项目全面投产，海国龙油开启了事业阔步前行的崭新篇章。

### 东方盛虹拟60.34亿元投建PO/SM及多元醇项目

东方盛虹公告，公司下属三级子公司江苏虹威化工有限公司将投资建设PO/SM及多元醇项目。项目预计总投资为60.34亿元，建设期为3年。该项目范围包括50.8万吨/年乙苯（EB）、20/45万吨/年环氧丙烷/苯乙烯（POSM）、11.25万吨/年聚醚多元醇（PPG）和聚合物多元醇（POP）等工艺装置、配套公用工程及生产辅助设施。

### 兴发集团拟投建有机硅新材料一体化循环项目

兴发集团公告，公司拟投建有机硅新材料一体化循环项目，由内蒙古兴发科技有限公司负责实施。项目建设内容为40万吨/年有机硅单体及配套5万吨/年草甘膦、30万吨/年烧碱生产装置，项目总投资43.08亿元。

### 沙特IBB项目产出合成氨

近日，由中石化宁波工程有限公司 EPC 总承包的沙特 SABIC IBB 合成氨改造项目打通全流程，顺利生产出合格的合成氨产品。

#### 惠生工程携手蓝山屯河共建 PBAT 行业标杆

2021 年 5 月 17 日上午，惠生工程与新疆蓝山屯河化工股份有限公司的全资子公司——新疆维格瑞生物科技有限公司在上海正式签署 24 万吨/年聚酯类可生物降解树脂项目的 EPC 总承包合同，标志着惠生工程在生物可降解塑料领域实现了重大突破。

#### 成达公司成功签署万华福建 PVC 项目总承包合同

5 月 17 日上午，中国成达工程有限公司与万华化学集团股份有限公司(以下简称“万华化学”)在成达大厦举行了万华化学(福建)有限公司年产 80 万吨 PVC 项目一期工程 EPC 总承包项目合同签约仪式。

#### 延长榆能化 EVA 新品投产

延长榆能化公司日前产出合格 EVA 产品 V4620H，进一步丰富了延长石油聚烯烃产品结构。榆能化公司 LDPE/EVA 装置 2020 年 12 月 31 日开车并产出 LDPE 产品。该装置采用利安德巴塞尔公司管式法工艺技术，其中 EVA 是目前国内已投产单套产能最大的装置，年设计产能 30 万吨。该装置可生产 9 种 LDPE、10 种 EVA 产品，现已生产 3 种 LDPE 产品、1 种 EVA 产品。

#### 中科启程 50 万吨 PBAT 项目开工

5 月 13 日，位于洋浦经济开发区的中科启程(一期)年产 10 万吨 PBAT 类生物降解树脂项目开工建设。该项目计划总投资 6 亿元，今年计划投资 3 亿多元，预计 1 年后投产。

#### 内蒙古易高拟利用合成气生产 10 万吨碳酸二甲酯

据鄂尔多斯大路煤化工基地消息，内蒙古易高煤化科技计划利用合成气建设年产 10 万吨碳酸二甲酯装置，延伸产业链。截止 2020 年 12 月，合成气制碳酸二甲酯详细设计已经完成了 60%，长周期设备已经完成了订货。确定的目标是，今年建成。

#### 150 亿元，安徽丰原再投聚乳酸项目

近日，山东潍坊市政府网站发布消息，安徽丰原旗下子公司北京丰原泰富生物科技有限公司拟投资 150 亿元，将在潍坊滨海区建设聚乳酸新材料全产业链项目。到 2021 年 7 月，将形成 40 万吨/年聚乳酸产能规模，到 2023 年安徽丰原将完成年产 300

万吨乳酸和 200 万吨聚乳酸项目建设。

#### 广西华谊工业气体岛项目煤气化装置进煤成功

5 月 15 日，由中国化学工程第六建设有限公司承建的广西华谊能源化工有限公司工业气体岛项目(一期)煤气化磨煤装置第一仓煤进煤成功，为后续磨煤系统、粉煤系统及相关系统顺利运行提供了先决条件。

#### 中国石化天津高端新材料项目集群启动

5 月 19 日，中国石化天津南港高端新材料项目集群启动仪式在南港工业园区举行。南港乙烯工程以 120 万吨/年乙烯装置为龙头，产业链延伸建设超高分子量、 $\alpha$ -烯烃、ALL-PE、ABS、POE、HDPE 等 12 套高端新材料装置，2023 年投产。

#### 中石化川维推进 BDO-PBAT 一体化项目

5 月 10 日，中石化川维化工公司与重庆市长寿区区长、经开区管委会等就企业项目发展举行工作对接会。会上，该公司的发展规划部介绍了公司转型升级发展重点项目 BDO-PBAT 一体化项目可研方案，提出了需要地方政府支持和协调解决的问题。

#### 西方石油公司计划建造生物乙烯工厂

据安迅思 5 月 19 日消息称，西方石油公司的低碳部周二表示，它计划在建设和运营一个试点工厂，该工厂将使用人造二氧化碳而不是烃类原料来生产生物乙烯。

#### 扬农化工投资 5.88 亿在江苏建 5 万吨 PLA 项目

5 月 11 日，江苏瑞祥化工有限公司年产 5 万吨 PLA 项目为非政府投资的新建项目，总投资 5.88 亿元，目前资金正在落实，项目处于环境评价阶段，预计 2021 年开工，2022 年完工。

#### 北油工程着力打造全球最大 BDO 生产商

5 月 20 日上午，由北京石油化工工程有限公司总承包的内蒙古东景生物环保科技有限公司年产 20 万吨 BDO 项目开工仪式在内蒙古东源科技有限公司厂区内举行，标志着该项目建设的序幕正式拉开。

#### 古雷炼化乙烯裂解气压缩机试车成功

5 月 16 日，炼化工程十建公司承建的古雷炼化一体化项目 80 万吨/年蒸汽裂解装置 K-201 裂解气压缩机透平单机试车一次成功，为乙烯装置实现开车投料目标创造有利条件。

#### 投资超 29 亿！扬子巴斯夫一体化项目扩建

近日，南京江北新区管理委员会官网对扬子石

化-巴斯夫有限责任公司“一体化2.8期扩建项目”环境影响评价全本公示。项目涉及的产品包括丙醛、丙酸、乙醇胺、乙烯胺、丙烯酸叔丁酯、环氧乙烷等。其中本次新建的丙烯酸叔丁酯(TBA)装置为国内首套装置,填补了国内生产空白。

### 总投资180亿 新凤鸣新沂产业基地开工

2021年5月22日,新凤鸣新沂产业基地开工仪式顺利举行。该项目总投资180亿,一次规划、分期建设,采用国际先进的大容量、柔性化聚合工艺技术,建设9套国际领先的熔体直纺及直拉膜生产线,布局270万吨差别化纤维,是公司全力打造的智能工厂、绿色工厂、花园式工厂典范,计划于22年10月底开始陆续建成投产。

### 天辰EPC总承包华谊钦州项目设计审查

5月7日-5月14日,天辰公司承接的华谊钦州化工新材料一体化基地30万吨/年烧碱、40万吨/年聚氯乙烯项目公辅及聚氯乙烯装置EPC总承包项目60%模型审查会在天津圆满完成。

### 盘锦加快推进精细化工产业集群建设

5月19日,辽宁键凯科技有限公司医用药用聚乙二醇及其衍生物产业化与创新应用成果转化项目在盘锦开工建设。辽宁键凯项目总投资1.5亿元,主要建设综合楼、研发中心、制造中心、环氧车间、危险品库及生产辅助设施等工程,并新增研发、生产、分析等设备约480台套。项目将于2022年底完成设备安装调试并正式投产运行。

### 海南精细化工二期工程丙烯腈项目:延长产业链条

5月20日,海南日报记者走进东方临港产业园看到,多个项目正在加快建设。在海南精细化工二期工程丙烯腈项目(以下简称丙烯腈项目)现场,工人们正顶着烈日,加紧施工,努力确保项目如期竣工投产。

### 广安宏源拟建30万吨PBAT和20万吨PBS

广安市生态环境局2021年4月对广安宏源科技有限公司《30万吨/年PBAT、20万吨/年PBS项目环境影响报告书》进行受理公示。项目总投资约8亿元,分两期建设。一期投资约3亿元,拟改造厂区内闲置聚苯硫醚树脂装置,建设2×5万吨/年PBAT生产装置。二期投资约5亿元,新建4×5万吨/年PBAT、4×5万吨/年PBS生产装置。

### 中信钛业6万吨/年氯化法钛白粉项目

5月20日,辽宁省发改委主任李雪东一行在锦州市市委书记王德佳和相关部门陪同下,到中信钛业6万吨/年氯化法钛白粉项目现场开展调研。

### 三房巷孙公司拟投3.6亿建12万吨PBAT项目

近日,三房巷全资孙公司——江阴兴佳塑化有限公司一期4万吨生物降解项目环评公示。一期投资1.4亿。2021年2月份,三房巷集团对外公开,其子公司江阴兴佳塑化有限公司拟建设投产年产12万吨PBAT项目。

### 旭阳集团致力打造己内酰胺龙头

旭阳集团扎实推进沧州园区30万吨/年己内酰胺扩建项目及山东东明园区30万吨/年己内酰胺扩能项目,到目前为止的项目各计划节点均如期顺利实现。项目总投资45亿元,预计2022年5-8月陆续投产,届时沧州园区己内酰胺规模将达到45万吨/年,预计2021年下半年投产。

### 海南精细化工二期工程丙烯腈项目最新进展

近日,记者走进东方临港产业园看到,多个项目正在加快建设。在海南精细化工二期工程丙烯腈项目(以下简称丙烯腈项目)现场,工人们正顶着烈日,加紧施工,努力确保项目如期竣工投产。

### 惠州博科环保6万吨PBAT项目环评公示

日前,惠州博科环保新材料有限公司6万吨/年全生物降解塑料PBAT项目环境影响评价公众参与第二次公示。其中先行项目为6万吨/年PBAT项目,投资额约为人民币5亿元。主体项目一期、主体项目二期、主体项目远期包括但不限于PBAT、PDH、聚丙烯、顺酐、1,4-丁二醇等装置,总投资约154亿元。

### 古雷炼化乙烯裂解炉点火一次成功

5月24日,炼化工程十建公司承建的古雷炼化一体化项目80万吨/年乙烯装置3号、7号裂解炉相继点火成功,标志着该项目进入开车投料准备阶段。

### 古雷炼化60万吨/年苯乙烯6月底试车

5月21日,十建古雷炼化60万吨/年苯乙烯装置蒸汽过热炉点火成功,标志着该装置进入送风烘炉阶段,为下一步开车投料创造条件。

### 古雷炼化一体化项目4套装置顺利中交

5月28日上午,古雷炼化一体化项目重点装置中交仪式在项目现场举行,乙烯蒸汽裂解、裂解汽油加氢、芳烃抽提、丁二烯抽提4套重要装置及第



一循环水场、罐区（一）2套配套辅助装置顺利实现中间交接，项目建设取得重大进展，标志着古雷炼化一体化项目全面进入投料试车攻坚阶段。

#### 扬子石化炼油结构调整项目正式启动

5月28日，扬子石化炼油结构调整项目经过前期认真准备，正式开工建设。该项目的开工，标志着新扬子建设翻开了崭新的一页，将为中国石化加快打造世界领先洁净能源化工公司，为南京加快创新、绿色、转型和高质量发展贡献扬子力量。

#### 道恩拟建12万吨/年PBAT项目

2021年5月27日，龙口市举行2021年度重点项目签约仪式。生物新材料项目由道恩股份与中纺院共同合作建设。此前的1月16日，双方就建设12万吨（一期6万吨）/年生物可降解塑料（PBAT）项目达成战略合作。

#### 阳煤平原煤化工项目启动 含30万吨环氧丙烷

近日，《阳煤平原化工有限公司产业升级搬迁改造项目环境影响报告书》征求意见稿已编制完成。阳煤平原化工有限公司利用“搬迁入园”的契机，在山东德州平原县化工园区内，采用高效清洁的煤气化技术，新建2台晋华炉气化装置与新型的净化装置，上大压小，置换淘汰现有的常压固定床间歇气化炉与7套低压净化装置。净化后的气体分别去生产60万吨/年合成氨和30万吨/年环氧丙烷。

#### 全球首套铁合金工业尾气制燃料乙醇项目投产

全球首套利用铁合金工业尾气制燃料乙醇项目28日在宁夏石嘴山市平罗县正式投产。项目预计年产燃料乙醇4.5万吨、蛋白粉5000吨，实现产值3.3亿元人民币，每年可减少二氧化碳排放18万吨。

#### 安徽昊源化工拟建30万吨/年PBAT项目

安徽昊源化工集团有限公司年产30万吨全生物可降解塑料（PBAT）项目环境影响评价报告书征求意见稿公示。项目位于安徽昊源公司预留发展用地，总投资129123万元。建设年产30万吨全生物可降解塑料（PBAT）生产装置及配套公用工程及辅助设施。项目分二期实施，一期建设年产10万吨PBAT生产装置及配套设施，二期建设年产20万吨PBAT生产装置及配套设施。

#### 辽阳石化高性能聚丙烯配套装置开车成功

5月25日，一卷印有“聚丙烯树脂”字样的合格包装布缓缓下线，这标志着处于世界领先水平的

2560吨/年重载膜装置在辽阳石化一次开车成功。自此，辽阳石化聚丙烯产品将“穿着自家衣服”上市外销。

#### 恒逸石化拟建110万吨新型环保差别化纤维项目

5月31日晚，恒逸石化发布公告称，恒逸石化战略发展的规划指导，公司下属子公司宿迁逸达新材料有限公司拟投资建设年产110万吨新型环保差别化纤维项目。投资金额预计为人民币38.5亿元。

#### 福建联化EO/EG装置脱瓶颈改造项目开工

5月28日，炼化工程十建公司承建的福建联合石化EO/EG装置脱瓶颈改造项目开工。

#### 山东京博石化碳材料项目顺利中交

6月1日，由石化四建第二工程公司承建的山东京博石油化工有限公司20万吨/年高性能碳材料及配套项目施工任务全部完成，顺利实现高标准中交。

#### 内蒙古新建年产80万吨烯烃项目环评公示

5月31日，内蒙古荣信化工有限公司年产80万吨烯烃项目环境影响报告书征求意见稿公示。项目新建220万吨/年甲醇制烯烃装置、45万吨/年聚乙烯装置、45万吨/年聚丙烯装置、1.5万吨/年丁烯-1装置。项目总投资1003790万元。

#### 投资33.9亿元，安徽甲醇综合利用项目开工

5月30日~31日安徽碳鑫科技有限公司甲醇综合利用项目乙醇装置设计开工会在淮北召开。项目利用碳鑫科技有限公司一期甲醇约44万t/a，建设一套60万t/a乙醇装置项目总投资：339,512万元。

#### 长庆乙烷制乙烯项目最新进展

6月2日，由中国石油天然气第六建设有限公司负责安装的长庆乙烷制乙烯项目80万吨/年乙烯装置裂解气压缩机驱动用EHNK63/63/138型抽汽凝汽式汽轮机经运行各项数据指标一切正常，标志着乙烯装置裂解气汽轮机试车一次圆满成功。

#### 古雷乙烯项目全力打造绿色环保工地

5月28日，炼化工程十建公司承建的古雷炼化一体化项目80万吨/年乙烯装置顺利实现高标准中交。

#### 山东新建大型空分装置合作签约

6月2日，盈德气体集团与山东泰山钢铁集团在济南市莱芜区签署战略合作协议，通过新建一套大型空分装置向泰山钢铁供应工业气体，双方实现优化能源配置、低碳节能、绿色发展的深度合作。