

宁波石化通讯

2021年第04期
(总第127期)
2021年8月15日

主管：宁波市经济和信息化局
主办：宁波市石油和化工行业协会
地址：宁波市江东北路435号和丰创意广场创庭楼1101-1室
编辑：吕逸武
电话：0574-87735306
传真：0574-87735234
Email：npca@nbip.net
网址：www.npca.com.cn

目 录

地方信息 3

上半年宁波地区生产总值 6640.6 亿元
宁波公布半年度工业经济数据
上半年宁波工业总产值首破万亿元
宁波为何能成为全国制造业单项冠军第一城
宁波将承担我省 5 个行业产业大脑试点建设
宁波制定共同富裕先行市建设“路线图”
宁波全力创建全国文明典范城市
宁波入选首批全国供应链创新与应用示范城市
上半年宁波口岸交出高分答卷
就业景气指数 宁波再次站上新一线城市榜首
宁波公共服务质量满意度首入全国前十
深入实施传统制造业改造提升 2.0 版 宁波这样布局
杭甬“双城记”目标出炉

协会动态 15

全市绿色石化产业集群培育推进会成功召开
石油化工行业碳达峰碳中和研讨会在宁诺顺利召开
石化智慧供应链平台落户大榭
镇海炼化首个加氢示范站建成中交
我国最大炼化一体化基地全面建成
零的突破！镇洋发展首个国际专利在南非获得授权
全市碳达峰碳中和工作推进会召开
镇海炼化入选国有重点企业管理标杆创建行动标杆
宁波巨化：坚持绿色发展理念，推动高质量发展
台化兴业 150 万吨 PTA 改扩建工程开工
浙江高压聚乙烯项目设备安装主体完工

政策要闻 22

多地危化品生产运输安全政策收紧
我国加快构建双碳“1+N”政策体系

生态环境部：严控“两高”项目盲目上马
政策组合拳力促大宗商品“保供稳价”

行业动态 25

石化物流迎来数字化转型窗口期
让专利分析为技术创新导航

石化行业提升低碳水平往哪走
发挥一体化优势 促进合成橡胶业务世界领先

市场分析 30

“十四五”烯烃市场过剩压力空前

上半年 PVC 迎来一波牛市 下半年或将回归理性

项目聚焦 33 (仅列出部分项目)

长庆乙烯装置裂解气压缩机一次开车成功

张庆帆出席神华榆林乙二醇项目中交仪式

河南二氧化碳制绿色低碳甲醇（碳中和）项目签约

道达尔预计乌干达石油项目将在三年半内投产

山西 2 万吨焦炉煤气制氢项目全面开工

长鸿高科 PBAT 预计 7 月投产

东明项目部召开轻烃装置现场施工推进会

美瑞新材拟合作投建聚氨酯新材料产业园项目

大连石化搬迁提速！发布石化产业链布局方向

山西 170 万吨焦化项目开工

古雷炼化 EVA 装置核心设备安装完成

天赐材料拟投建年产 15.2 万吨锂电新材料等项目

星兴蓝天合成氨装置投产

山东寿光金玉米 2 万吨乳酸、聚乳酸项目 10 月试车

浙石化二期 2#80 万吨/年乙二醇装置投产

国内首条高性能聚酰胺材料生产线在西青投产

恩捷股份拟投建锂电池隔离膜项目

三维股份 130 亿元投建新材料产业链一体化项目

总投资 120 亿元 宝丰新建煤化工项目

重庆华峰 30 万吨己二腈项目计划今年下半年投产

咸宁禁塑硬保障，两条生物降解材料生产线上新

中化弘润 12 万吨年苯乙烯装置开车成功

蓝山屯河 PBAT、PBS、PBST 可降解材料项目开工

嘉盛燃气总投资 50 亿 LNG 项目开工

福建石化牵手桐昆集团共建聚酯纤维项目

浙江石化高压聚乙烯项目进入设备安装高峰

恒力（贵阳）产业园一期项目预计 7 月建成投产

总投资约 30 亿元！内蒙古 200 万吨焦化项目开工

裕龙石化炼化一体化项目 7.4 亿元合同中标

万华眉山 PBAT 项目设备吊装启动

东华总包广西华谊乙二醇装置中交

安庆石化炼油转化工结构调整项目启动

新疆 120 万吨/年天然气制乙二醇项目报批

齐翔腾达拟扩建甲乙酮项目

新疆新特能源多晶硅项目 145 吨粗分塔吊装就位

榆神能化项目乙醇装置建设捷报连连

十建潍坊聚丙烯项目钢结构全面展开

海南炼化加氢裂化装置设备首吊完成

江苏斯尔邦项目部冷却器顺利吊装就位

金丹科技：丙交酯已实现稳定生产

中石化贵州可降解塑料项目一期工程开工

漳州古雷炼化一体化一期项目用海获国务院批复

云南能投有机硅项目主体装置机械竣工

玉门 300 万吨焦化项目签约

国内规模最大 CO2 捕集装置全流程贯通

十建古雷乙烯裂解炉顺利完成烘炉

六安市 9 万吨/年 PBAT 项目在蚌埠签约

孚诺林 2.5 万吨/年 PVDF 生产基地在潜江开建

地方信息



上半年宁波地区生产总值 6640.6 亿元

宁波市统计局、国家统计局宁波调查队公布了全市 2021 年上半年经济运行情况。经初步核算，上半年全市实现地区生产总值 6640.6 亿元，按可比价格计算，同比增长 13.1%，两年平均增长 6.0%，比一季度加快 0.6 个百分点。

据介绍，上半年我市经济生产需求持续回升，新兴动能不断增强，质量效益明显改善，经济发展呈现稳步增长、稳中向好的态势。

分产业看，第一产业实现增加值 159.3 亿元，增长 3.7%，两年平均增长 2.8%；第二产业实现增加值 3128.2 亿元，增长 16.7%，两年平均增长 6.7%；第三产业实现增加值 3353.1 亿元，增长 10.7%，两年平均增长 5.7%。三次产业之比为 2.4：47.1：50.5。三次产业对 GDP 增长的贡献率分别为 0.8%、56.6%和 42.6%。

工业产销两旺，新兴动能不断增强。上半年，全市规模以上工业增加值同比增长 20.1%，两年平均增长 9.0%，比一季度加快 0.6 个百分点。“246”产业集群效应突出，新材料产业、健康制造业、数字经济核心产业制造业增速分别达到 34.7%、30.4%和 30.0%，两年平均增速均超过 15%。全市规模以上工业企业实现利润总额 916.2 亿元，同比增长 80.1%，两年平均增长 19.7%。

服务业运行平稳，重点行业较快增长。上半年，全市服务业增加值同比增长 10.7%，两年平均增长 5.7%，比一季度加快 0.7 个百分点。其中，住宿餐饮业增长 23.1%，批发零售业增长 18.9%，信息传输、软件和信息技术服务业增长 17.1%，交通运输、仓储和邮政业增长 14.4%。6 月末，全市金融机构本外币存款余额 2.61 万亿元，贷款余额 2.78 万亿元，分

别增长 13.1%和 13.4%。

固定资产投资较快增长，制造业投资带动明显。上半年，全市固定资产投资同比增长 16.4%，两年平均增长 9.8%，比一季度加快 2.6 个百分点。其中民间投资增长 14.4%，两年平均增长 9.1%。

消费市场持续改善，线下零售恢复良好。上半年，全市实现社会消费品零售总额 2161.3 亿元，同比增长 19.5%，两年平均增长 6.2%，比一季度加快 0.2 个百分点。从限额以上单位销售的商品类别看，汽车、服装鞋帽针纺织品、金银珠宝、文化及办公用品等重点商品增势良好，分别增长 32.6%、42.2%、41.4%和 35.7%；购物中心、百货店、专卖店等有店铺零售业恢复良好，分别增长 66.7%、41.4%和 27.8%。

进出口高位运行，利用外资快速增长。上半年，全市完成外贸进出口总额 5638.9 亿元，同比增长 30.7%，两年平均增长 14.0%，比一季度加快 1.5 个百分点。其中，出口 3581.6 亿元，增长 28.4%，两年平均增长 13.5%；进口 2057.3 亿元，增长 35.0%，两年平均增长 14.9%。外贸出口占全国份额为 3.64%，比去年同期提高 0.02 个百分点。上半年，全市实际利用外资 21.8 亿美元，增长 42.9%，两年平均增长 20.6%。

财政收入较快增长，民生领域保障有力。上半年，全市实现财政总收入 2065.6 亿元，同比增长 25.3%，两年平均增长 9.3%；其中一般公共预算收入 1088.5 亿元，增长 25.1%，两年平均增长 10.7%。全市完成一般公共预算支出 965.8 亿元，增长 15.8%，其中交通运输支出、住房保障支出、粮油物资储备支出、卫生健康支出分别增长 96.4%、53.7%、33.2%

和 11.9%。

(中国宁波网)



宁波公布半年度工业经济数据

7月27日，宁波公布了半年度的经济数据。宁波工业经济延续了去年下半年以来的恢复性高速增长势头，速度与质量持续改善提升。

数据显示，今年上半年，全市规上工业增加值同比增长20.1%，两年平均增长9%。在全国工业增加值前10强城市和15个副省级城市中排名第4以及第3。其中，10强城市的排名与去年持平，15个副省级城市排名前进4位。

那么，在14个区县（市）及开发区中谁的表现最为亮眼？各产业集群以及重点产业中谁的发展势头最好？这个分析或许能告诉你答案。

从整体的增加值来看，北仑得益于扎实的工业基础，今年上半年完成规上工业增加值达344.5亿元，总量排名第一。高新区、慈溪市本级、保税区、余姚市同比增长超过了30%。其中，高新区增长最快，同比增长35.8%；慈溪市本级上半年完成规上工业增加值227.3亿元，同比增长31.9%，增速排名第二；余姚市上半年完成规上工业增加值269.6亿元，同比增长30.6%，增速排名第四。

从“246”万亿级产业集群培育来看，今年上半年，全市“246”万亿级产业集群规上工业增加值同比增长20.5%，高于规上工业0.4个百分点，成功拉动规上工业增加值增速16.1个百分点。其中，高新区、余姚市、慈溪市本级、江北区增速分别达

45.2%、36.3%、32.7%以及31.1%，四个区县市及开发区的增速超过30%。

12个重点培育的产业集群中，新材料产业、关键基础件产业、高端装备产业、电子信息规上工业增加值增速分别达36.7%、33.7%、30.4%以及30.2%，发展势头强劲。值得一提的是，杭州湾新区今年上半年在新材料产业、电子信息产业、高端装备产业持续发力，增加值增速分别达到了86%、70.4%以及51.9%，均排名全市第一。

今年上半年，我市数字经济核心产业（制造业）、高技术产业、装备制造业、高新技术产业、战略性新兴产业等重点产业同样发展迅速，四个重点产业的规上工业增加值增速分别为30%、26.1%、27.2%、22.5%和25.2%，占规上工业比重分别达11%、10.3%、54.1%、58.2%以及28.4%。

除此之外，今年上半年，我市完成工业投资507.4亿元，同比增长35%，比全省平均高出9.1个百分点，居全省第三位；规上工业亩均增加值达92.1万元，同比增长26%，发展后劲与质量持续改善提升。其中，全市新开工入库项目共669个，慈溪市本级、余姚市、奉化区分别为212个、71个以及63个，居前三位；新竣工投产项目310个，余姚市、慈溪市本级、象山县分别为69个、34个以及30个，居前三位。

(中国宁波网)



上半年宁波工业总产值首破万亿元

在今年全市制造业高质量发展大会上，我市再次吹响制造业高质量发展号角，同时打出“上规、上市、上云、上榜”的“四上”组合拳。未来，宁波制造业将争先创优再进位，加快建设国际领先国内一流的制造强市。

上半年，宁波市累计完成规上工业增加值达2281.5亿元，同比增长达到了20.1%，在全国工业

增加值前10强城市和15个副省级城市中分列第4位、第3位，两年平均增长9%，已好于新冠疫情前正常年份增速。

为何宁波工业经济能够持续向好？上半年几个数据或许能给出答案。

产销率达到98.1% 双循环势头强劲

上半年，我市实现规上工业总产值10406.2亿

元，同比增长 29.6%；实现销售产值 10206.8 亿元，同比增长 31.0%。这也是宁波历史上，首次出现上半年工业总产值突破万亿元。

高达 98.1%产销率，不仅高于全省 0.6 个百分点，也高于上年同期 1.1 个百分点。在“双循环”的新发展格局下，宁波工业产能持续提升，市场主体高度活跃，企业信心正不断增强。

从外贸来看，今年上半年宁波市外贸进出口总额达 5638.9 亿元，与去年同期相比（下同）增长 30.7%；其中，出口 3581.6 亿元，增长 28.4%。

北仑博菱电器相关负责人告诉记者，目前订单情况还是比较乐观，外贸订单已经排到了 10 月份。宁波服装纺织领域的企业则随着国内消费市场持续回暖，像 MQD、唐狮、太平鸟等都保持了良好的销售势头。

一些企业抓住大的战略机遇期，持续发力。东方电缆紧紧把握了“双碳”目标下对海底电缆需求大幅增长的契机，预计主营业务收入超过上年同期 60%以上。

规上工业企业半年利润同比增长 80.1%

产销两旺的同时，企业利润的增长，显示了宁波制造业高质量发展的内核。

上半年，规上工业企业半年利润同比增长 80.1%，新产品、新市场成为许多企业利润的增长点。

6 月底，慈星股份在杭州湾总部举行了一线成型电脑横机交货仪式，这批横机将运送至埃塞俄比亚。由于可以直接织出成型毛衫，这种机型今年在印度、东南亚、非洲等市场倍受青睐。

方太则用 8 年时间探索净水膜材料的“无人区”。根据中怡康数据显示，方太母婴级净水机连续取得 2021 年 4-6 月厨下净水机市场的十大畅销机型第一名。同时，方太的油烟净化科技也已经深入到化学组分、流体组织、材料性能等基础性研究。

在拥有核心技术和产品后，诸多企业大举布局电商渠道，通过自主掌握定价权，也将更多的利润揽入怀中。

工业投资高于全省 9.1 个百分点

投资的释放则奠定了未来持续增长的底色。

上半年，我市完成工业投资 507.4 亿元，同比

增长 35.0%，高于年度目标 22 个百分点，高于全省（25.9%）9.1 个百分点，居全省第 3 位。

上半年，大项目、好项目陆续竣工投产。

在慈溪，公牛集团股份有限公司年产 4.1 亿套墙壁开关插座生产基地建设项目于 3 月底竣工，该项目总投资 12 亿元，建成了注塑、装配等数字化车间，开发搭建工业互联网平台，突破了行业性技术难题，达产后可新增年产值 36 亿元，利税 10 亿元。

在象山县，日星铸业有限公司实施的大中庄扩建项目，于 3 月竣工。该项目总投资 14.7 亿元，建成了年产 18 万吨大兆瓦关键部件生产基地，以及 22 万吨风电装备精加工基地，预计可新增年产值 19 亿元、利税 3.6 亿元以上，产能规模和技术实力跻身全球前列。

同时，又有一批重大项目投资、落地，开始建设。如英力士苯领树脂项目、拓普汽车杭州湾二期轻量化底盘总成、中船海上风电智能化装备产业园等 8 个项目实现新开工。

新材料、高端装备产业增速超 30%

工业增长的含金量，还是要看一些关键行业。

上半年，“246”产业集群增加值同比增长 20.5%，超过规上工业增速 0.4 个百分点，拉动规上工业增加值增速 16.1 个百分点。其中，新材料、关键基础件、高端装备、电子信息等集群增幅超 30%。

这些产业是宁波制造的“硬核力量”。

在高端装备领域，如海天精工、天瑞精工等已经可以生产与进口设备媲美的顶级五轴联动加工中心；力劲科技继 2019 年力劲集团全球首发 6000T 超大型智能压铸单元之后，在 4 月又有新成果——发布了全球首台 9000T 巨型智能压铸单元。

电子信息产业方面，宁波企业抓住芯片产业发展的浪潮，取得巨大发展。

宁波各区县（市），包括功能区齐头并进，也是宁波工业半年报靓丽的重要原因。

从整体的增加值来看，北仑得益于扎实的工业基础，今年上半年完成规上工业增加值达 344.5 亿元，总量排名第一。高新区、慈溪市本级、保税区、余姚市同比增长超过了 30%。

值得一提的是，杭州湾新区今年上半年在新材

料产业、电子信息产业、高端装备产业持续发力，增加值增速分别达到了 86%、70.4%以及 51.9%，均

排名全市第一。☒

(宁波晚报)

03 03 03 03 03 03 03 03 03 03 03 03 03 03 03

宁波为何能成为全国制造业单项冠军第一城

今年 4 月 29 日中午，在震耳欲聋的轰鸣声中，万众瞩目的中国空间站天和核心舱冲上云霄。随着无数魂牵梦绕的期待一起上天的，还有一台宁波制造的显微镜。

这台被誉为科学家“眼睛”的我国首台太空显微实验仪，正是来自宁波国家级制造业单项冠军企业永新光学。

2021 年，宁波的国家级制造业单项冠军企业数量净增 6 家，总数达 45 家。短短 4 年，宁波的国家级制造业单项冠军企业数，实现几何式进阶，雄踞全国首位。

在全国 GDP 万亿城市队列中，为何只有宁波成为国家制造业单项冠军之城？

改革激发创新动能

新一轮科技革命和产业变革风起云涌，国际竞争和大国博弈的“竞技场”已重新向制造业回归。制造大国走向制造强国，向产业链中高端进阶成为不二之选。

从 2016 年开始，工信部遴选制造业单项冠军企业。此举正是为了加快培育具有创新能力的排头兵企业，在我国打造一批具有全球竞争力的世界一流企业。

中国制造业重镇不少，但快速响应、倾全城之力培育制造业单项冠军企业的宁波，当前来看最为成功。45 家国家级制造业单项冠军企业，组成宁波制造的“最强天团”，驰骋全国、全球市场。

单项冠军企业培育带给宁波的惊喜，远远不止于此。

进入宁波市级单项冠军企业培育库的 300 多家企业，主导产品市场占有率全球第一的超 70 家、全国第一的超 200 家，创造了全市制造业超过 23% 的主营业务收入和 33% 的利润。

然而，在工信部 2017 年公布的首批 104 家制造业单项冠军企业名单中，宁波仅 2 家入选，占比

1.9%。4 年过去，宁波以全国千分之一的土地面积，培育出约占全国 7.5% 的国家级制造业单项冠军。

是什么促使宁波发生如此巨大的变化？

我们可以通过一张时间表来透视。2020 年 7 月 2 日，宁波吹响打造制造业单项冠军之城的号角。同日，宁波打造制造业单项冠军之城行动计划发布。30 多天后，近百家制造业单项冠军企业、专精特新“小巨人”企业、产业技术研究院、高端人才及区县（市）、市直部门签署军令状。

短短 2 个月里，宁波剑指“冠军之城”动作频频，展现培育制造业单项冠军企业的雄心、信心和决心。往深里看，对于创建国家自主创新示范区的宁波来说，培育制造业单项冠军，更是应对形势变化作出的重大战略部署和使命担当。

根据《聚焦关键核心技术 打造制造业单项冠军之城行动方案（2020-2025）》，宁波打造制造业单项冠军之城的总体目标——到 2022 年，力争国家级制造业单项冠军企业数量实现翻一番，攻克关键核心技术 100 项以上，年均开发重点新产品 1000 项以上，培育打造若干条重点产业链；到 2025 年，国家级单项冠军企业数量达 130 家，细分领域的标志性产业链达到若干条，单项冠军企业对制造业增长贡献度达 40% 以上，成为全国制造业单项冠军之城。

行动支撑产业链高质量发展

善弈者谋势，善谋者致远。

百年未有之大变局下，各国在关键核心技术领域的竞争愈演愈烈，制造业单项冠军作为活跃在各细分领域的“特种尖兵”，在产业安全上的战略意义非凡。而宁波的高出发点，是扛起维护中国产业链安全的重大使命。

“宁波要推动更多企业成为全球行业的领跑者。”宁波市经信局局长张世方在全市打造制造业单项冠军之城推进制造业高质量发展部署会上表示，要努力让制造业单项冠军成为宁波的一张靓丽

来，产业大脑不仅仅是连接政府与市场的桥梁，也是全面掌握、分析、研判、预警的“智慧大脑”，一个可以描绘经济运行态势，洞察产业链情况，多维度展示产业信息、各区域产业和企业的行业趋势，辅助政策落地、产业发展的“最强大脑”。

作为数字经济系统建设的核心支撑，产业大脑将融合政府侧和市场侧，贯通生产端与消费端，为企业生产经营提供数字化赋能，为产业生态建设提供数字化服务，为经济治理提供数字化手段，着力推动经济质量变革、效率变革、动力变革。

以服装产业大脑为例，借助产业大脑的建设，宁波服装产业有望迎来高质量发展的新风口。服装产业大脑投用后，不仅政府部门能够通过数据分析实现精准施策，企业也能通过产业大脑搭建的综合应用门户，享受一站式的软件服务以及一系列的延伸服务。

据海曙区经信局数字经济和信息化科副科长陈超杰介绍，得益于海曙数字化改革的先行先试，目前海曙已上线产业地图、运行分析、产业链图谱、亩均效益、企业画像等6个模块。

在海曙试点的服装产业大脑上，你可以实时查看企业的详细信息，也可以清晰地看到海曙纺织服装企业的具体分布，为下一步产业集聚提供决策依据；你可以点开产业链图谱模块，详细了解企业之间的关联，寻找产业链式发展的长板与短板，为下一步精准招商出谋划策；你也可以第一时间了解企业的亩均增加值，实现企业的精准治理。

“这仅仅是个开始。”陈超杰说，扩展功能后，服装产业大脑将进一步扩大覆盖范围，在海曙试点的基础上，逐步赋能全市乃至全省的纺织服装企业。



(宁波日报)



宁波制定共同富裕先行市建设“路线图”

未来五年，宁波如何高质量发展建设共同富裕、率先展现共同富裕美好社会基本图景？近日审议通过的《宁波高质量发展建设共同富裕先行市行动计划（2021-2025年）》明确了18项重点行动、19项标志性工程，制定了下阶段的“路线图”。

8项重点行动包括“十百千万”产业创新行动、全域国土空间综合整治行动、城乡路网“内畅外联”行动、相对薄弱地区跨越式发展行动、乡村产业振兴富民行动、农村集成改革深化行动、收入分配制度改革行动、重点群体携手发展行动、“甬有善育”行动、“甬有优学”行动、“甬有健康”行动、“甬有颐养”行动、“甬有安居”行动、“甬有保障”行动、“甬有温暖”行动、人居环境净化美化行动、全国文明典范城市创建行动、社会治理强基赋能行动。

19项标志性工程包括三级综合医院“县县有”工程、农村规模化供水“应通尽通”工程、管道燃

气“镇镇通”工程、拔杆清网“净空”工程、零就业家庭动态清零工程、5A级居家养老服务“增能增效”工程、乡镇15分钟上高速工程、婴幼儿“家门口入托”工程、小中高优质学位扩量工程、老旧小区“应改尽改”工程、困难救助“同城同标”工程、“剿灭劣V类水”巩固工程、“断头路”贯通工程、文体“百馆千场”乐享工程、“文旅一卡通”惠民工程、文明好习惯“人人养成”工程、新市民安居工程、平安小区全覆盖工程、“串山连江达海”精品线路工程。

据了解，宁波将按照“每年有新突破、5年有大进展、15年基本建成”的安排，压茬实施行动计划，推进开展18项重点行动和19项标志性工程，奋力创造一大批具有宁波辨识度的共同富裕重大标志性成果，为全省建设示范区、全国实现共同富裕提供更多宁波范例。

(宁波日报)



宁波全力创建全国文明典范城市

启动实施建设全国文明典范城市三年行动计划，编制更精细化、更高要求的文明典范城市创建标准，着力打造“最干净城市”……今年以来，宁波在全国文明城市“六连冠”的新起点上，翻篇归零再出发，瞄准新目标，铺展新蓝图，踏上创建全国文明典范城市的新征程，打造更具影响力、辐射力、引领力的“文明高峰”。

打造“升级版” 瞄准“文明高峰”新目标

模范学习宣传贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，推动物质文明和精神文明高质量发展，不断提升社会治理能力和城市治理水平，持续改善群众生活质量，让市民文明素质和城市文明程度成为真正的典范……

在四明大地上，全国文明典范城市“蓝图”正在展开。从“摘得金牌”“守护金牌”到“擦亮金牌”，作为一座奔跑在前列的全国文明城市，站在“六连冠”新起点上，文明宁波再一次奋勇出发。

2021年新年伊始，我市就召开动员大会，吹响了建设全国文明典范城市的“冲锋号”。4月8日，市委专题研究全国文明典范城市创建工作。昨晚，再次研究了建设全国文明典范城市三年行动计划和工作标准，从顶层设计上，精心制定“任务书”，绘好“时间表”。

今年，市委十三届十次全会谋划确定宁波高质量发展建设共同富裕先行市，奋力建设全国文明典范城市就是其中最有效的载体。宁波“十四五”规划也把建设全国文明典范城市，列为重要目标之一。“打造全国文明典范城市不是另起炉灶，而是在现有的全国文明城市基础上，标准更高，要求更严，措施更实，向着文明程度领先、经济高质量发展、文化繁荣厚重的目标迈进，让群众的获得感更强。”

推进全域创建 不断提升城市治理水平

仲夏之夜，城市客厅“席地影院”在江北老外滩缤纷启幕。7月6日，中信银行宁波中兴路支行徐匀匀为干净整洁的“城市客厅”点赞：“坐在这里，迎面而来的是习习江风，露天观赏《建党伟业》，感觉特别有意义。”

一座城市的文明之美，体现在如呼吸一般平凡的日常生活中。“席地而坐，裤子不脏”已成为宁

波美好城市形象的生动写照。如今，这张文明新名片被赋予了更高的追求——宁波启动全面打造“最干净城市”三年行动，推动区域席地而坐，建设“无废”城市，建设示范街区，打造精品线路，建设“五化”农贸市场，用点滴匠心铺就美丽宁波的文明底色。

坐落在姚江畔的姚江现代公厕，让如厕的市民感慨：“以前总嫌弃环卫公厕脏兮兮的，没法落脚，现在清清爽爽，完全不一样了！”负责公厕保洁的物业公司负责人表示，为了确保厕所干净无异味，只要市民离开，保洁员就会立即进入打扫。

随着我市“公厕提质行动”的推进，全市473座公厕配置了无障碍设施，450余座公厕提供免费厕纸服务，中心城区核心区域580座环卫公厕24小时开放。今后还将逐步完善环卫公厕的智能化设备，让每一个城市角落都充满文明。

人民城市为人民。文明创建的一切，必须以百姓的感知度为标准。今年以来，我市聚焦打造全域化、全覆盖的“文明版图”，坚持高水平、高质量的“典范标准”，组织开展农贸市场及周边、社区（小区）及周边、学校及周边、交通场站及周边、城区商贸综合体及周边、综合写字楼及周边、城乡接合部、空中缆线、交通秩序及住宅小区楼道等十方面集中整治行动，不断提升文明创建水平，共筑新时代高品质美好生活。

推动全民参与 实现文明城市共建共享

5月25日，在江北云创小镇志愿服务We站，宁波大学志愿者张竹青对着镜头详细介绍着四明山大皎村的特色农产品羊尾笋，帮助当地村民“带货”。

散是满天星，聚是一团火。宁波的道德模范、身边好人和1.4万多个志愿服务组织和214万名注册志愿者，通过小小的We站聚合放射出大爱宁波的温暖光芒。今年，宁波将在景区、交通枢纽、商圈、街区等人流量集中、对志愿服务需求较大的公共场所建设100家宁波志愿服务We站，以无微不至的志愿服务弘扬雷锋精神，推动形成崇德向善、遵规守礼、友爱互助的文明新风。

位于鄞州区首南街道的陈婆渡小区，是一个已建成15年的拆迁安置小区。这里一处处精心装扮的

“共享花园”，总面积超过 1200 平方米，三角梅、石榴花等上百种植物相映成趣。“这里曾经都是卫生死角。”爱好花草的 64 岁居民杨维荣率先“开荒”，将家中的花草搬到楼下。越来越多的居民纷纷加入“花匠”的队列。附近小区的居民还专门来“取经”。小区终于变成了美不胜收的花园。

去年以来，一场“创意点亮城市角落”行动在全市老旧小区、背街小巷悄然进行，并持续至今。通过微创意、微改造，居民自己动手、共建共享，

让宁波的不少卫生死角、“城市疮疤”，变成了富有特色的景观小品。

“制止餐饮浪费”“推广公筷公勺”“排队守秩序”“文明一米线”“垃圾不落地”“随手做志愿”“经营讲诚信”……在宁波，十大文明好习惯养成行动深入推进，通过设计群众喜闻乐见、乐于参与的活动载体，引导全民参与，实现文明创建人人参与、文明城市人人尽力、文明成果人人共享。

(宁波日报)

宁波入选首批全国供应链创新与应用示范城市

从市商务局获悉，商务部、工业和信息化部等 8 单位联合印发通知，公布了首批全国供应链创新与应用 10 个示范城市和 94 家示范企业。宁波入选首批示范城市，中外运物流宁波有限公司入选首批示范企业。

通知显示，10 个示范城市除宁波外，其他为北京、上海、张家港、杭州、深圳、厦门、青岛、武汉和广州。94 家示范企业包括超威电源集团有限公司、传化智联股份有限公司、浙江吉利控股集团有限公司等。

宁波能在供应链创新与应用试点示范工作上走在全国前列，并非偶然。据了解，自 2018 年宁波入选全国供应链创新与应用试点城市以来，市委市政府就高度重视供应链创新与应用试点工作，制定出台全市供应链创新与应用实施方案，扎实有序推进一批供应链创新与应用示范项目建设，供应链创新与应用试点城市建设取得显著成效。

为完善供应链治理体系，宁波以“最多跑一次”改革为牵引，以政府数字化转型“十大行动”和多业务协同数字化应用为抓手，推动了数字供应链改革创新。

宁波探索“重点产业集群+产业供应链平台+扶持政策集成”发展路径，制定“246”万千亿级产业集群、“3433”服务业倍增发展、“225”外贸双万亿、“4566”乡村产业振兴等行动计划，健全了产

业供应链生态。

宁波强化“港口供应链枢纽+多式联运服务网络+高端港航服务”辐射带动，在建设港口型国家物流枢纽和多式联运网络的同时，实施高端港航服务补短板攻坚行动，以推动区域供应链一体化。

宁波还发挥自贸区的政策优势，构建起“油气全产业链+国际供应链创新中心+跨境电商网络”三大体系，提升了宁波在全球供应链的地位。

下阶段，宁波将按照通知要求，进一步加强探索和创新，推动供应链流程再造、结构优化和提质降本增效，加快发展现代供应链，形成一批水平更高、价值更大的新的示范成果，提升供应链现代化水平，推动经济循环流转和产业关联畅通，培育全球产业链供应链竞争新优势，探索形成宁波模式，总结推广宁波经验，为构建新发展格局作出更大贡献。

相关链接

2018 年，根据《国务院办公厅关于积极推进供应链创新与应用的指导意见》部署，商务部等 8 单位在全国 55 个城市、266 家企业开展供应链创新与应用试点，取得显著效果。

2021 年 3 月，商务部等 8 单位决定在供应链创新与应用试点基础上，正式启动全国供应链创新与应用示范创建。在试点城市和试点企业自愿申报、地方择优推荐的基础上，本着“公平、公开、公正”

的原则，商务部等 8 单位共同组织专家对城市和企业申报材料进行评审，并经各单位审核和社会公示，

确定了第一批 10 个全国供应链创新与应用示范城市和 94 家示范企业。☒

(中国宁波网)



上半年宁波口岸交出高分答卷

一座城市的文明之美，体现在独具匠心的公共服务里，体现在如呼吸一般平凡的日常生活中。近日，从市综合行政执法局获悉，站在“全国文明城市六连冠”的高起点上，今年我市正深化城市道路清爽行动、“席地而坐”城市客厅示范区域创建工作，并以此为基础启动全面打造“最干净城市”三年行动，用点滴匠心，常态化铺就城市的文明底色。

“全面打造‘最干净城市’，是我市创建全国文明城市典范城市的重要板块。”市市容环境卫生指导中心副主任陈润蔚说。此次行动将抓住城市道路、城乡环境、住宅小区、市场商圈、产业功能区、公共空间等重点区域，补齐薄弱环节，推动改造提升，尤其将在“席地而坐”示范区域创建、智慧环卫建设上再发力。

“按照计划，今年我市将再创 40 个‘席地而坐’城市客厅示范区域；持续深化‘公厕提质行动’成效，逐步完善中心城区环卫公厕智能化设备。”陈润蔚说。

在首批成功创建“席地而坐”城市客厅示范区域的月湖公园看到，自创建工作开展以来，景区保洁、管理水平均迈上了新台阶。天一阁·月湖景区管理所综合养护科科长安然说，当前，景区集“扫、捡、冲、刷、洗、拔、捞、擦、吸、巡”于一体的全套操作管理模式愈发成熟，通过人机互补、首扫和流动保洁的方式，拉长常态化保洁“战线”，将保洁区域拓展至包括水体在内的立体空间。

其他众多“席地而坐”城市客厅示范区域也亮点频出：天一广场倾力打造“席地而坐一无烟蒂”

示范区域，通过对吸烟游客进行有效劝导，让文明出行与健康生活并行；东部新城举办“席地而坐”城市会客厅沙龙，让轨道交通福庆北路站、市城展馆、宁波图书馆、市民广场、五一广场、文化广场等示范区域“串珠成链”。

坐落在姚江畔的姚江现代公厕，一名前来如厕的市民感慨：“以前总嫌弃环卫公厕脏兮兮的，没法落脚，现在完全不一样了！”负责公厕保洁的物业公司项目经理说，为了确保厕所干净无异味，只要市民离开，保洁员就会立即进入打扫。

“这也是宁波首座配备有儿童游乐区的环卫公厕，还配备了爱心驿站、第三卫生间等便民设施。按照以人为本、科技优先的公厕建造理念，我们在厕所大厅设置了一体化使用信息显示系统，不仅能对用水量、温度、湿度、臭气进行检测报警，还能显示每个厕间的使用状态等。”该项目经理介绍。

据了解，历时三年，我市“公厕提质行动”已于 2020 年底圆满收官，目前，全市有 473 座公厕配置了无障碍设施，450 余座公厕提供免费厕纸服务，中心城区核心区域已有 580 座环卫公厕 24 小时开放。

“和公园里干净的长凳、路边洁净的果壳箱一样，公厕也是展示城市文明的小窗口。我们会细心提升城市品质，让每一个角落、每一个细节都彰显‘城市匠心’，传递‘城市温度’，让‘最干净城市’成为甬城的又一个代名词。”市综合行政执法局相关负责人说。☒

(宁波日报)



就业景气指数 宁波再次站上新一线城市榜首

7 月 21 日，中国人民大学中国就业研究所和智联招聘发布 2021 年二季度《中国就业市场景气报告》，通过不同行业和职业、不同地区和城市、不同企业类型等供需指标的动态变化，观测中

国就业市场景气程度的变化。报告中的数据显示，指数环比同比双双上升，宁波以 1.95 的 CIER 指数（中国就业市场景气指数）闯入第二季度就业最好的十个城市名单，同时，也是北上广深等 4 个一线

城市和 15 个新一线城市中就业景气指数最高的城市。

智联招聘有关工作人员说，CIER 指的是市场招聘需求人数/市场求职申请人数，这一指数表示的是一座城市或区域岗位提供与岗位应聘竞争的热度，指数越大表示就业市场的景气程度越高。

宁波市人社部门的数据也验证了全市就业情况的欣欣向荣。在今年上半年，全市城镇新增就业 12.42 万人，同比增长 23%；城镇失业人员再就业 1.87 万人、困难人员再就业 0.89 万人。截至 6 月底，全市各级人力资源市场服务用人单位 4.8 万家次、提供各类岗位 78.06 万个次，与去年同期相比

分别上升 105.83%和 66.19%。

“正是宁波这座城市的产业集聚度和经济韧性，带来了就业的持续稳定。”宁波市人社局有关负责人这样说。据了解，在今年上半年，宁波的消费市场持续回暖，上半年社会消费品零售总额达到 2161.3 亿元，增长 19.5%，高于全省 3.1 个百分点。与此同时，上半年宁波的外贸进出口同样形势喜人，出口额达到 3581.6 亿元，增长 28.4%；进口额 2057.3 亿元，增长 35%；此外，按照商务部最新核准数据，今年上半年我市实际利用外资 21.8 亿美元，同比增长 42.9%，分别高于全国、全省 9 个和 1.3 个百分点。☒

(宁波日报)



宁波公共服务质量满意度首入全国前十

国家市场监督管理总局日前发布《2020 年全国公共服务质量监测情况通报》，宁波 2020 年公共服务质量满意度为 82.4 分，在监测覆盖的 31 个省（区、市）的 110 个城市中排名第 10，为历史最高。

公共服务质量监测的目的是全面反映我国公共服务质量状况，推动补齐短板弱项，不断提升公共服务水平。监测涉及公共教育、公共就业、医疗服务、社会保障、共用事业、生态环境、公共交通、公共安全、公共文化、公共体育、养老服务、政务服务等 12 个方面。

从各监测城市看，公共服务质量总体满意度达到满意区间（80 分至 100 分）的有 48 个，占监测

城市总数的 43.6%，比 2019 年提升 6.7 个百分点。其余 62 个城市得分均在 70 分至 80 分之间，处于比较满意区间。其中成都、湖州、南京、昆明、厦门、南通、无锡、杭州、上海、宁波分列前十。

我市公共服务质量满意度，2018 年为 80.96 分，2019 年为 81.26 分，连续三年处于“满意”区间，且呈稳步提升态势，2020 年各单项满意度均超 80 分，全部在“满意”区间。

宁波的分项得分中，社会保障、医疗服务、公共就业、公共安全、公共交通、公共文化等 6 个单项满意度指标排名均在 10 名以内，其中社会保障、医疗服务、公共就业等单项满意度尤为突出，排名前五。☒

(宁波日报)



深入实施传统制造业改造提升 2.0 版 宁波这样布局

传统制造业是宁波供给侧结构性改革的主战场，也是经济转型升级的主攻方向，构建现代产业体系的重要支撑。

7 月 19 日，由中国工程院原院长、院士周济，第三届全国政协经济委员会副主任、国家制造强国建设战略咨询委员会副主任苏波，省人大常委会原

副主任、浙江省智能制造专家委员会主任毛光烈等 30 余名专家组成的专家团来甬考察。在中午的交流会上，副市长陈炳荣透露了未来宁波传统制造业改造提升的重点。

按照计划，我市将优化产业空间布局，强化两链融合，加强“四上”培育，加快绿色低碳发展，

完善产业生态等举措，通过集群化、数字化、品质化、绿色化转型，发展新技术、新模式、新业态，培植新活力、新动能、新优势。

优化产业空间布局方面，我市将推动传统制造业优化升级，推进工业地块整治提升。以工业地块整治提升为例，我市将全力打好“大起底”“大腾挪”“大提升”三大攻坚战，形成“一圈三带多园”（都市工业圈、北部沿湾产业带、东部临港产业带、南部滨海生态产业带，宁波前湾新区、宁波高新技术产业开发区等重点平台内的重点产业园）的产业空间布局。与此同时，我市将划定工业区块控制线，推动整合 55 个工业园，强化“一园一业一方案”，加快“低散乱污”企业改造提升和落后产能淘汰。力争在 2025 年，腾挪低效工业用地 20 平方公里，工业企业入园率达 80%；全市退出区域涉污企业基本关停或改造入园；完成 1 万家“低散乱污”问题整治提升。

强化两链融合方面，我市将在加快打造优势产业链，着力强链、补链、延链的同时，强化产业链支撑力，通过优化完善“三色图”机制，实施产业基础再造工程，打造产业链共同体，实施新技术新产品场景应用示范工程和重大创新成果产业化示范工程，推动汽车与石化、石化与家电、集成电路与智能家电等产业链的跨链对接。

加强“四上”培育方面，我市将鼓励企业上规模、上市、上云、上榜，力争到 2025 年，实现世

界 500 强零的突破，引进、培育中国制造业 500 强 20 家，国家级制造业单项冠军 100 家，制造业上市企业 150 家；实现千百亿级企业数量倍增，再融资规模倍增，规上工业企业研发费用翻番以及数字化改造全覆盖。

加快绿色低碳发展方面，我市将在优化存量，做优增量的同时，培养树立标杆。以做优增量为例，我市将迭代更新宁波市产业用地标准，落实负面清单制度，编制产业链招商突破，积极招大引强育新，加快发展新能源产业，高效节能产业以及节能环保综合服务产业。力争到 2025 年，累计创建三星级以上绿色工厂 1200 家，化工、铸造等重点“两高”行业绿色工厂创建实现全覆盖，建成绿色园区 20 个以上。

除此之外，我市将通过强化政策聚焦、人才支撑、金融支撑、营商换改革等方式，完善产业发展生态。

相关链接

近年来，宁波传统制造业改造提升成效明显。宁波曾 2 次被国务院评为“促进工业稳增长和转型升级、实施技术改造成效明显的地方”；连续两年传统制造业改造提升综合评估得分位居全省第一；纺织、化工、橡塑、金属制品、文体用品等 17 个传统制造业行业，2020 年劳动生产率较 2017 年提高了 30%。

（宁波日报）

杭甬“双城记”目标出炉

杭甬“双城记”目标出炉

杭甬“双城记”今后一段时期该怎么走？昨天下午，浙江省政府在杭州举行唱好杭州、宁波“双城记”新闻发布会，明确了今后一个时期唱好杭州、宁波“双城记”的思路目标、任务举措。

到 2025 年，杭甬双城经济圈格局基本形成浙江省明确，到 2025 年，杭甬双城核心引领、错位协同、联动创新、竞合共赢的发展局面全面形成，杭甬双城经济圈格局基本形成，对全省辐射带动作用明显增强，更好融入长三角一体化发展战略。

在这个总目标下，设定“三个高”的具体目标

一是共建高质量发展标杆。围绕提升杭甬双城

综合能级和核心竞争力，注重发挥两地数字经济、创新活力、智能制造、港口开放等比较优势，形成齐头并进、比翼齐飞的发展态势。到 2025 年，杭甬两市地区生产总值达到 4.3 万亿元，新增人才资源总量 100 万人以上；杭州数字经济核心产业增加值占比超过 30%，PCT 国际专利申请量达到 2500 件；宁波新华·波罗的海国际航运中心发展指数排名位列全球第八，国家级制造业单项冠军企业数达到 100 家。

二是共建高水平协同样板。聚焦交通互联、创新协作、产业链协同、公共服务等重点领域，推动杭州、宁波错位发展、协同发展、合作联动。到 2025 年，杭绍甬等级以上公路网密度达到 1.15 公里/平方

公里，两市技术合同成交额达到 30 亿元，共建标志性产业链产值规模达到 2.1 万亿元，社保卡居民服务“一卡通”应用项目数达到 180 项。

三是共建高能级带动典范。着力构建杭甬双城经济圈，进一步增强对全省高质量发展建设共同富裕示范区的引领带动作用。到 2025 年，杭甬两市与省内其他地区互设科创（产业）飞地数量达到 50 个以上，杭甬都市区地区生产总值和年末常住人口占长三角地区比重分别达到 20.8% 和 19.3%。

在自身高质量发展的基础上，杭甬如何实现高水平协同？针对这一问题，浙江将实施八大专项行动：

一是以城市大脑深度互联为着力点，实施数字化整体智治行动；

二是以高能级创新平台协同为着力点，实施科创体系共筑行动；

三是以打造高能级产业集群为着力点，实施关键领域产业链共建行动；

四是以自贸试验区片区联动为着力点，实施开放高地共创行动；

五是以大运河诗路共建为着力点，实施文旅品牌共塑行动；

六是以打造杭绍甬通勤圈为着力点，实施基础设施互联行动；

七是以民生“一卡通”共推为着力点，实施公共服务共享行动；

八是以生态海岸带共建为着力点，实施生态环境共保行动。

十大标志性工程出炉

唱好杭州、宁波“双城记”十大标志性工程是“双城记”当中的核心载体和抓手，也是两地携手推进高质量发展建设共同富裕示范区的重要内容。浙江省发改副主任吴胜丰表示，围绕八大专项行动，浙江还将打造十大标志性工程，提升“双城记”的显示度和影响力。

一是实施杭甬城市大脑互联工程。探索建立共商共建共享机制，进一步发挥城市大脑在跨区域交通道路指引、警务跟踪追查、生态环境治理等方面协同作用，提高两地驾驶舱实战协同能力。

二是实施杭甬科创大走廊协同工程。发挥杭州、宁波国家自主创新示范区集聚带动效应，统筹布局 and 谋划建设一批杭甬数字经济、生物医药、新材料

等分行业创新中心。

三是实施杭绍甬产业创新带共建工程。加强钱塘新区、前湾新区、滨海新区在设施建设、项目谋划、产业准入等方面对接，聚焦重点领域开展跨区域技术研发、中试孵化和产业化应用，打造一批标志性产业链。

四是实施浙江自由贸易试验区杭州、宁波片区联动创新工程。共同推进杭州、宁波片区建立以投资贸易自由化便利化为核心的制度体系，建设国际贸易、国际投资“单一窗口”，研究放宽数字经济、油气产业等领域的投资和经营限制，联动建设数字自贸区。

五是实施杭甬“四港”联动多式联运工程。共同研究杭州内河港与宁波海港便捷联通方案，积极发展海铁联运，探索推进高铁快运合作，强化物流信息平台对接，共同打造现代运输大物流体系。

六是实施杭绍甬一小时通勤圈共建工程。加快既有萧甬铁路绍兴段增站改造，加密宁波至绍兴至杭州南市域列车，推动江南水乡线绍兴至萧山机场段的建设，加快建设宁波至慈溪的市域铁路。

七是实施大运河诗路（杭甬段）共建工程。以浙东运河沿线为重点，联合推进大运河文化遗产保护、传承、利用，做好河道岸线保护与修复，促进航运功能转型，推进大运河国家文化公园等项目建设，加强运河国际文化交流。

八是实施杭甬公共服务“一卡通”优质共享工程。加快实现两地社保卡标准统一和互通互用，推动居民养老保险和失业保险关系无障碍转移，进一步优化拓展公共交通、文体旅游、就医结算等“一卡通”功能。

九是实施杭州湾南岸生态海岸带共建工程。以钱塘新区先行段、前湾新区先行段为重点，联合实施生态保护修复、绿色通道联网、乐活海岸打造等项目，串联杭州湾沿岸区域的生态和人文资源，共同打造杭州湾南岸生态海岸带。

十是实施杭甬协同达峰工程。协同建立清洁、低碳、高效、安全的能源生产和消费体系，落实能源“双控”制度，全面推进清洁生产，完善两地居民水、电、气、垃圾处理等收费体系。建立健全两地碳达峰碳中和协同机制。☒

（宁波晚报）

国环境科学学会环境与热能利用专业委员会、宁波诺丁汉大学、宁波绿色石化产业集群发展促进中心共同主办，由宁波诺丁汉大学理工学院、浙江省有机废弃物转化及过程强化技术重点实验室、诺丁汉大学（宁波）新材料研究院承办，获得宁波石化经济技术开发区管理委员会、宁波市科学技术协会的大力支持。

来自中科院化学所、浙江大学、中南大学、北京化工大学、上海交通大学等十余所高校及科研院所的教授、研究员会同宁波石化经济技术开发区管理委员会、宁波石油化工行业协会、宁波绿色石化产业集群发展促进中心以及国家能源集团的专家围绕石化行业在“碳达峰碳中和”这个大背景下的机遇与挑战相继发言，会议气氛热烈。

石油与化工产业是关系国计民生的战略性新兴产业，绿色石化也是浙江省重点发展的支柱产业，特别是宁波已成为我国七大石化产业基地之一，全市石化行业总产值约 4000 亿，绿色石化成为宁波市“246”产业集群的龙头行业。在 2030 碳达峰 2060 碳中和的愿景下，石化行业将面临巨大的节能增效、减污降碳的压力，必须加快创新发展、转变发展路径。

通过召开本次会议，集结国内绿色化工与能源领域的专家和学者，在碳达峰碳中和的愿景下，为加速低碳化技术研发与产业化、助力石化产业的集群化绿色化发展和碳中和目标的实现提供新思想，为宁波石化产业朝着“原料多元化、产品高端化、产业集群化、绿色低碳化”方向发展提供新动能。

宁波市科学技术协会主席陈文辉进行了论坛开幕式致词，对各位远道而来的专家学者表示热烈欢迎和诚挚感谢，并表示该研讨会对于推动宁波市石化产业绿色可持续发展，助力碳达峰碳中和目标的实现具有非常重要的现实意义。

中南大学柴立元院士就‘碳达峰碳中和’形势下有色行业进行减排潜力分析，介绍了铝铜铅锌冶金碳排放分析、有色行业碳减排技术及有色行业减排潜力分析等提出：1. 实施减污降碳协同控制是绿色冶金发展的关键；2. 能源结构调整、冶炼技术革新是实现碳达峰碳中和目标实现的重要抓手；3. 提前布局新兴碳捕集技术、无废冶金等前瞻性技术。对我国有色行业绿色发展具有重大意义，对

石油与化学工业行业也有极高的借鉴价值。

浙江大学高翔教授探讨了‘碳减排及利用技术途径’，强调了碳足迹核算评估及碳排放监测管理云平台重要性，低碳能源供给可通过构建‘源网荷储+能源管理’一体化的能源供应系统实现，同时以零碳能源为基础，提高终端效率，结合 CCUS，构建绿色、低碳工业园区。

北京化工大学邱介山教授围绕‘煤炭精细化高值利用的途径及发展前景’进行系列分析讨论。针对我国资源特点，开发煤基功能碳材料并拓展其在能源、环境等领域的应用、助推碳中和目标实现。

中科院化学研究所的刘志敏研究员强调了从两方面实现碳达峰碳中和：改变能源结构，减少二氧化碳的排放量；加快化学转化，增加二氧化碳的资源化转化量。她还着重介绍了包括光催化、电催化还原二氧化碳在内的多种二氧化碳转化为化学品的的方式。

华东理工大学于广锁教授围绕碳中和愿景下煤化工的发展方向，强调了碳中和愿景下将煤炭从传统的燃料转化为化工原料的重要性，详细介绍了煤炭转化的关键技术，尤其是大规模煤气化技术的研发和产业化。

国家能源集团新能源技术研究院高级工程师余学海从三个方面分享了他对煤基能源行业实现碳达峰碳中和技术路径的思考：1) 新能源替代化石能源，2) 加快零碳、负碳新兴产业技术攻关，3) 大力推动 CCS/CCUS 技术发展。

中国科学院城市环境研究所研究员叶红通过线上连线分享了她对城市碳中和的基础研究、相关技术、管理规划和政策措施，以及面向化学行业“双碳”路径的思考。

上海交通大学中英国际低碳学院李佳老师和大家分享了她在“石化行业的碳捕集预留”方面研究的成果。截至 2020 年 11 月，中国已建成 CCUS 示范项目 20 余项，在碳中和驱动下，项目规模和项目数量会持续扩大。

宁波诺丁汉大学理工学院院长吴韬教授从四个方面对欧洲国家化工行业碳达峰碳中和路径进行了分析与对比：1) 介绍了欧洲化工行业的现状；2) 欧盟化工行业如何实现 2050 年碳中和，阐述了通过化工企业转型+科技支持+政府政策引导+社会

公众等多方面参与，共同实现碳中和的重要性；3) 通过简述化学工业 1.0 到 4.0 时代的变化，强调目前化学工业碳中和目标的实现应围绕数字化、循环经济与可持续发展展开；4) 总结了双碳目标实现的技术路线：数字化赋能、源头减量、能源脱碳、节能提效、资源循环利用、科技创新以及二氧化碳的封存与利用，尤其强调了公众意识培养和公众参

与的重要性。

研讨会报告结束后，专家教授们进行了深入的自由交流讨论，为下一步工作的开展达成了共识。本次研讨会为石油与化工领域的专家学者们提供了一个很好的交流平台，展示成果、促进合作，助推石油与化工行业碳达峰碳中和目标实现。✉

(诺丁汉大学)

03 03 03 03 03 03 03 03 03 03 03 03 03 03

石化智慧供应链平台落户大榭

6月15日上午，浙江自贸试验区宁波片区建设又传喜讯：大榭开发区管委会与中化能源签署战略合作协议，国内唯一高度集成车船库的石化智慧供应链平台，即六六云链科技有限公司正式落户大榭。该平台也是宁波新型国际能源贸易中心建设中第一个落户的能源化工品贸易数字化服务平台。

六六云链主要针对物流行业普遍存在的安全、效率、协作等痛点，以数字化方式助力做精做强港口物流。“该项目的落户是大榭开发区党工委、管委会深入实施数字经济‘一号工程’、利用数字赋能产业发展的积极探索，是大榭推动数字自贸区建设的重大突破，也是大榭在党史学习教育中‘开新局’的生动实践。”大榭开发区管委会有关负责人表示。

六六云链注册资本约为4.02亿元，主要由中化能源科技有限公司、中信兴业投资宁波有限公司、

宁波大榭开发公司等央企和国企合资设立，以仓海帮（仓库）为核心，以66快车（陆运）、船运帮（海运）为两翼，依托物联网、大数据、区块链等先进技术，在线连接货主、车队、船东、库区、港口、码头、船代、商检、金融等行业相关方，提供物流订单管理、数字仓单、车辆预约排队系统、物流实时可视化监控等服务。

作为第三方数字化服务平台，六六云链目前已有700多家客户，合作库区13个，预计到今年年底，平台拥有合作库区20个，仓储能力达到1000万立方米。该项目将通过科技赋能，实现对货物的追踪和监管，保证平台数据唯一性、可溯源，大幅提升行业信用水平，在此基础上构建的区块链数字仓单，可实现交易双方的秒交割，同时，企业可以依托数字仓单向金融机构质押融资。✉

(宁波日报)

03 03 03 03 03 03 03 03 03 03 03 03 03 03

镇海炼化首个加氢示范站建成中交

6月25日，镇海炼化首个加氢示范站建成中交。该项目以富余蓝氢为原料，每天加氢规模可达500公斤。

发展氢能是集团公司党组着眼未来作出的战略决策。镇海炼化拥有丰富的氢能资源，目前总产氢能力每小时36万标立方，经全厂氢气平衡后，尚有每小时2.5万标立方的氢气可供外送。

新建的加氢示范站占地19亩，包括两台隔膜式压缩机、一台加氢机、两台缓冲罐及相关辅助设施。该项目4月11日开工建设，历时两个余月项目建成中交，全面转入生产开工阶段。加氢站的原

料来自镇海炼化第四套炼油氢气回收装置，经上海市计量测试技术研究院检测，纯度达到99.98%，各项指标全部符合《质子交换膜燃料电池汽车用燃料氢气GB/T 37244-2018》标准。

建成的加氢示范站能够满足镇海炼化内部氢能通勤车的使用。未来，镇海炼化在加氢示范站的基础上，将打造浙江省最大的加氢母站，每天充装供氢能力可达4500公斤，加氢母站的用电也将用光伏发电来自给。✉

(中国石化新闻网)

我国最大炼化一体化基地全面建成

6月28日，记者从中国石化新闻办获悉，中国石化镇海基地一期项目在浙江宁波镇海全面建成，创造了目前国内建设周期最短、国产化程度最高、数字化应用最广的石化产业基地建设纪录。项目建成后，镇海炼化将形成2700万吨/年炼油产能和220万吨/年乙烯产能，是目前我国全面建成的最大的炼化一体化基地。

该一体化项目的全面建成，是中国石化贯彻落实党中央、国务院关于优化重大生产力布局的战略部署，打造镇海等四个世界级炼化基地的关键节点，是“十四五”时期镇海基地肩负“打造中国石化旗舰型标杆企业，为中国石化未来发展探路引航”新定位，积极构建全产业链格局，持续向中高端产业链拓展，牢记嘱托奋力打造“世界级、高科技、一体化”绿色石化基地的新时期重要开局。

镇海基地一期项目主要包括乙烯工程主体及产业链配套项目。从东海荒滩到炼塔林立，中国石化工程建设公司等55家参建单位近3万名建设者安全高效施工，乙烯项目从2020年3月基础设计批复、现场土建基础开工到2021年6月底中交，仅用时15个月；按计划2021年12月底引物料开车，目标用时仅21个月，将创国内同等规模项目建设速度之最，并且连续安全人工时超过4000万，

创同类大型工程建设项目安全佳绩。

镇海基地首次实现百万吨级乙烯在芯片、操作系统等分散控制系统的全面国产化。大乙烯装上“中国心”，国产化乙烯“三机”（裂解气压缩机、丙烯压缩机、乙烯压缩机）大机组指标优于国际标准，为国内之最。积极推进石化产业数字化，首次实现数字工厂和物理工厂同步建设、同时交付。“量身定制”应用于智能工厂的5G专网，将落地1万个5G连接基站，打造浙江省规模最大的5G专网。基地各类仪器仪表、开关阀门、视频监控等设备都将陆续接入5G专网。目前镇海基地自主研发应用国内独一无二的“智能仪表健康管理平台”，已申请国家专利，所有仪表可直接接入平台进行维护。

下一步，镇海基地一期项目将转入开工准备阶段，预计年底前投产。项目加快投用后，将推进产业链和集群培育，进一步拉动炼化下游产业的高质量发展，为宁波市国家级经济技术开发区和万亿级绿色石化现代产业集群建设带来全新活力，推动我国石化产业迈向全球价值链中高端，在培育具有全球竞争力的世界一流企业道路上迈出坚实步伐。

（中国石化新闻网）



零的突破！镇洋发展首个国际专利在南非获得授权

近日，浙江镇洋发展股份有限公司通过PCT国际专利申请的专利一种制备氯化石蜡的方法在南非获得授权，这是公司获得的首个国际发明专利，在国际专利授权上实现零的突破。

PCT是《专利合作条约》的简称，是有关专利的国际条约。根据PCT的规定，专利申请人可以通过PCT途径递交国际专利申请，向多个国家申请专利。

此前，公司曾于2016年7月4日向国家知识产权局申请发明专利“一种制备氯化石蜡的方法”，2017年8月29日获得该专利国内授权。专利一种制备氯化石蜡的方法着力于提高氯化石蜡工业化生

产过程的氯化反应效率以及氯化石蜡的产品品质，通过优化氯化反应工艺和设备，实现装置的整体运行效率的提高和各项原辅材料消耗的降低。本项专利技术转化应用后，在提高环保型氯化石蜡产品的质量的同时，还将提升氯化石蜡装置的安全经济稳定运行水平，对公司氯化石蜡产品国际国内市场开拓和推广将产生积极的影响。

荣获首个国际PCT专利授权是公司继荣获“国家知识产权优势企业”后在知识产权领域获得的又一项重要成果，展现了公司在研发创新与知识产权国际化的能力和水平。截至目前，公司已申请专利

已超过 110 项，获得授权的专利超百余项。后续，公司将继续加大科技创新投入、鼓励研发成果的知

识产权保护和成果转化，不断提升公司的核心竞争力。✉

03 03 03 03 03 03 03 03 03 03 03 03 03

全市碳达峰碳中和工作推进会召开

7月16日上午，全市碳达峰碳中和工作推进会召开。省委常委、市委书记彭佳学在会上强调，我们要深入学习贯彻习近平生态文明思想和习近平总书记关于碳达峰碳中和的重要论述，按照党中央、国务院和省委、省政府的决策部署，动员全市上下扛起新发展阶段历史使命，加快经济社会发展全面绿色低碳转型，高标准推进碳达峰碳中和工作，充分展现服务大局的使命担当。

裘东耀主持，余红艺、宋越舜等出席。市发改委、市生态环境局、市经信局、市科技局、市住建局、市交通局、市市场监管局、市农业农村局、市能源局、北仑区、杭州湾新区、镇海炼化公司等单位作工作汇报或交流发言。

彭佳学指出，实现碳达峰碳中和，是在习近平总书记亲自研究、亲自谋划、亲自推动下，党中央和国务院作出的重大战略决策。我们要胸怀“两个大局”，践行“两个维护”，深刻认识实现碳达峰碳中和是事关复兴伟业的“国之大者”，是高质量发展建设共同富裕先行市的必由之路，是育先机开新局的重大机遇，努力打好先手棋、打好主动仗，自觉做到“总书记有号令、中央有决策、省委有部署、宁波见行动”。

彭佳学强调，“十四五”是碳达峰的关键期、窗口期，要坚持“全国统筹、节约优先、双轮驱动、内外畅通、防范风险”总方针，按照全省“一盘棋”整体推进和“以条为主、条块结合”的工作要求，统筹经济增长、能源安全、碳排放、居民生活“四个维度”，以数字化改革为引领，以科技创新为根本动力，以产业结构转型、能源结构调整为主要路径，实施碳达峰十大行动，率先实现经济社会发展全面绿色低碳转型。一要实施能源领域达峰行动，大力发展清洁能源，严格控制煤炭消费总量，加快构建新型电力系统，建立现代能源体系。二要实施工业领域达峰行动，坚决遏制“两高”项目盲目发展，推进高碳行业有序达峰，构建高质量的低碳工业体系。三要实施建筑领域达峰行动，提升新建建

筑绿色低碳标准和既有建筑能效，推行绿色建造方式，推动低碳城乡建设，使建筑与自然和谐共生。四要实施交通领域达峰行动，优化交通运输结构，提高运输组织效率，推广低碳交通工具，倡导绿色低碳出行，构建绿色交通运输体系。五要实施农业领域达峰行动，完善农业区域布局、产业体系和生产经营体系，降低农用机械和渔业船舶碳排放，推动农业碳排放量稳中有降。六要实施节能降碳增效行动，着力发挥制度之能、强化技术支撑、提升管理效率，推动经济社会发展全过程节能降碳。七要实施循环经济推进行动，持续深化“无废城市”建设，积极培育低碳循环产业，扎实推进园区循环化发展，不断健全资源循环利用体系，全面提高资源利用效率。八要实施科技创新攻关行动，建强绿色科创平台，攻关关键核心技术，集聚高端人才团队，推动绿色低碳技术实现重大突破。九要实施碳汇能力提升行动，科学编制国土空间总体规划，加强生态空间保护，增强森林、湿地、耕地、海洋等固碳功能，提升生态系统碳汇能力。十要实施绿色低碳全民行动，结合全国文明典范城市建设，倡导绿色低碳生活新时尚，扩大绿色产品服务新供给，构建绿色低碳生活新场景。

彭佳学强调，实现碳达峰碳中和既是一场硬仗，也是一场大考。各级各部门要扛起政治责任，激发争先劲头，加强统筹协调、政策供给、考核评估、数字治理、引导发动，迅速打开工作局面，确保交出高分答卷，为全国全省实现碳达峰碳中和贡献更多宁波力量。

裘东耀强调，各级各部门要提高认识、迅速行动，全面启动碳达峰碳中和各项工作，紧盯进度节点争先创优，切实把思想和行动统一到市委、市政府的部署要求上来。要对标对表、担当作为，细化工作责任清单、目标清单、措施清单，建立督察、评估、晾晒等制度，确保每一项计划都不折不扣落实到位。要密切协作、凝聚合力，坚持系统观念，树立全市“一盘棋”思想，强化上下贯通，加强横

向联动，推进共治共享，推动形成条块结合、协调高效的工作格局。

会议以视频形式召开，各区县（市）和功能园区设分会场。☒

（宁波日报）

镇海炼化入选国有重点企业管理标杆创建行动标杆

近日，国务院国资委公布了《国有重点企业管理标杆创建行动标杆企业、标杆项目和标杆模式名单》，镇海炼化等三家单位成功入选标杆企业。

“三个标杆”创建行动是国务院国资委按照对标世界一流管理提升行动总体部署，分层分类总结提炼管理提升成功经验，打造管理提升样板和尖兵的重要举措，力求通过管理标杆的示范带头作用，推动其他国有企业强化管理优势，建立不断优化完善的管理提升长效机制。经企业申报、专家评审、征求意见等环节，在中央企业和地方国有重点企业中遴选出 200 家标杆企业、100 个标杆项目、10 个标杆模式。其中，中国石化下属镇海炼化、西北油田、浙江石油三家企业入选标杆企业，以及中国石化的采购供应链管理体系、以高质量发展管理指标为基础的运营评价机制两个项目入选标杆项目。

标杆企业的遴选范围是中央企业所属企业、地

方国有重点企业及所属企业，尤其是经营状况良好、管理成效突出、管理特点鲜明、管理信息化水平高的企业。标杆项目是国有重点企业在战略管理、组织管理、运营管理、财务管理、科技管理、风险管理、人力资源管理和信息化管理等重点领域的对标提升工作项目，具有专业管理能力突出，对标提升效果显著，操作性、前瞻性、代表性强等特点。标杆模式是中央企业、地方国有重点企业范围内形成的包涵现代管理理论、方法、制度和丰富管理实践经验的综合管理体系。

镇海炼化将认真贯彻落实国务院国资委和集团公司对标提升行动工作要求，持续深化管理体系和管理能力建设，不断推动“人人尽其责、管理全覆盖、事事争第一、对标创一流”对标提升工作走深走实，奋力打造“世界级、高科技、一体化”绿色石化基地。☒

宁波巨化：坚持绿色发展理念，推动高质量发展

在企业经营发展过程中，我们高度重视生态环保工作，确保经营绩效与环保工作相互促进、良性循环。”宁波巨化化工科技公司董事长周强说。该公司自 2005 年落户宁波石化开发区以来，一直秉承“绿色发展、价值创造、协同共赢”的理念，做大做强绿色制冷剂有机氯原料基地，开拓先进工艺的有机醇系列产品，现规模、技术、竞争力水平处于国内领先、国际先进。

公司先后被评为国家级高新技术企业、国家工信部绿色工厂、两化融合示范企业等荣誉称号，获得省级以上奖项 10 余项，授权专利近 50 项。在 2021 年度镇海区经济工作暨制造业高质量发展大会表彰名单上，宁波巨化上榜镇海区纳税二十强企业榜单。

“安全环保是企业的生命线”，这是董事长周强一直以来坚持的发展理念，从管理上宁波巨化对标先进，引进了杜邦安全环保管理体系、霍尼韦尔精益生产管理体系（JES）等，配足安全环保管理人员保障体系有效运行，瞄准绿色生态高质量发展的目标，久久为功。

2018 年至 2020 年的三年里，宁波巨化在环保“四新技术”应用上累计投入专项资金 5000 余万元，新增的三套氯代烃专用碳纤维吸附装置、氯甲烷尾气有机膜分离装置、残液分离回收装置和 LDRA 日常自行检测等，可减少 VOCs 排放量约 20 吨/年、残液减量 10% 以上，有效提升尾气排放去除率和溶剂回收利用率，减少污染物排放量。

作为高新技术产业，该公司利用石化区关联企业原料，建成国内首套多相催化羰基合成气相法生

产正丙醇装置，每年减少碳排放约 1.5 万吨，约束碳运行足迹，通过氯化氢高价值内循环，使氯元素利用率提升 5—8%。“2021 年，宁波巨化将继续加大环保资金投入，让环保绩效转化为经营发展优势。”周强说道。

在全省加快推进数字化改革的背景下，宁波巨化也借数字化之势扬帆起航。

走进中央控制室，可以看到在拟建的 12 万吨/年有机醇扩能项目上应用的三维建模平台，年内将实现全流程无人虚拟巡检，全天候泄漏监控。这是应用 5G 技术，结合工业大数据，构建的企业智慧

环保管理平台。这一平台最大程度地减少手动操作，以数字化改造提升装置本质安全环保水平，降低企业成本，实现业务协同、决策支持，全过程全区域管控信息的互联互通，真正做到以数字化促进智能制造和智慧管理的双线联动，强化快速感知、实时监测、超前预警，联动处置等系统能力的提升，为环保工作赋能智慧基因。

“在新的征途中，宁波巨化将牢记使命职责，保持争先创优的激情和干劲，奋力推动数字化改革、绿色化发展、智慧化运营、新巨化起航！”周强如是说。✎

（镇灵通）

🌊 🌊 🌊 🌊 🌊 🌊 🌊 🌊 🌊 🌊 🌊 🌊 🌊 🌊 🌊 🌊

台化兴业 150 万吨 PTA 改扩建工程开工

7 月 20 日，南京工程公司第五分公司承建的台化兴业 150 万吨/年 PTA 改扩建工程项目在现场举行开工仪式，拉开工程建设序幕。

该项目位于浙江省宁波市北仑区霞浦镇台塑集团工业园区内。项目将对老厂区进行改造，新建一套 PTA 主装置，计划工期 22 个月，建成后将新增每年 150 万吨 PTA 生产能力。

南京工程公司高度关心和重视项目执行，公司

领导多次到现场调研，派出专家组指导项目策划，选派经验丰富的管理者组建项目管理团队，确保项目执行。

在开工仪式上，第五分公司表态发言，将在项目执行过程中，根据项目总体部署，严格遵守国家工程建设规范、技术规范和政府及台化公司有关规定，确保项目建设安全、高效、平稳推进，以实际行动争创优质工程，树立良好形象。✎

（中国石化新闻网）

🌊 🌊 🌊 🌊 🌊 🌊 🌊 🌊 🌊 🌊 🌊 🌊 🌊 🌊 🌊

浙江高压聚乙烯项目设备安装主体完工

7 月 16 日，炼化工程十建公司承建的浙江石化二期项目高压聚乙烯装置挤压造粒机设备顺利安装就位，标志着该项目设备安装实现主体完工目标。

据了解，高压聚乙烯装置是浙江石化二期项目重要组成部分，是十建公司在该项目建设中的关键线路之一。高压聚乙烯装置包括动设备 320 台、静设备 427 台，工期较为紧张、施工作业狭窄。

十建浙江石化二期工程项目部紧密围绕业主单位制定的高压聚乙烯装置总体建设节点目标要求，紧盯设备专业图纸及材料到位状态，根据现场施工作业条件，及时组织设备安装施工劳动竞赛。在参建员工的奋力拼抢下，高压聚乙烯装置设备安装进度突飞猛进，让整个项目建设呈现良好态势。

在设备安装中，项目部对吊车、货车等大型机械设备进行科学规划，对设备安装方案进行优化完善，通过实施设备模块化策略，着力减少设备安装中高处作业、起重吊装等安全风险隐患。据统计，项目部依托设备模块化安装优势，各类风险隐患比传统设备安装模式降低近 60%，施工效率提升 2 倍，在筑牢安全管控防线的同时，有效加快项目建设进程。

目前，随着设备安装顺利完工，高压聚乙烯工艺管道、电气仪表、防腐保温等施工专业进入最后冲刺阶段，整个项目建设的安全、质量、进度始终处于受控状态。✎

（中国石化新闻网）

政策要闻

观察与思考



多地危化品生产运输安全政策收紧

近日，福建、湖北、江西等地区陆续发布安全工作紧急通知，要求对各地区化工园区进行停产整顿；同时，北京、河南、河北、湖南等地也纷纷采取措施，禁止危险品运输，化工行业生产运行或将受到影响。

据了解，为了预防危险货物道路运输事故发生，保障群众出行安全，近日河南省发布最新危化品运输车限行通知，自6月20日至7月2日，京港澳高速公路郑州至安阳段禁止危险货物运输车通行。

“京港澳高速作为连接南北的重要高速通道，一旦发生危化品事故，后果将不堪设想，加强对危化品运输车的管理对于交通安全具有重要作用。”河南高速交警相关负责人表示。

不只河南，上海市道路运输事业发展中心近日也发布《关于进一步加强本市危险货物道路运输行业安全管控的紧急通知》。要求企业自6月20日零时至7月2日24时，除涉及民生、城市运行和重大生产项目以外暂停一切非必要的危险货物运输。

深圳市发出通知，要求从7月1日起，禁止非深圳号牌的危险货物运输车辆在全市除高速公路以外所有道路通行。执行时间从今年7月1日到2022年6月30日。

在危险货物运输受限的同时，福建、湖北、江西、江苏化工园区也在停产整顿。

近日，福建、湖北、江西等地区陆续发布安全工作紧急通知，要求对各地区化工等重点领域开展安全大检查，对所有违法违规行为做到“零容忍”，

对各企业存在的安全问题该处罚的处罚、该停产的停产、该关闭的关闭。

福建省安委办发出《吸取湖北十堰燃气爆炸事故教训进一步加强燃气等重点行业领域安全生产工作的紧急通知》，要求各级各部门立即开展燃气行业隐患排查整治、严格督导检查、举一反三强化重点行业领域安全监管，有效遏制重特大事故。

湖北省安委办要求各市安委会要制定具体实施方案，对本辖区化学品储罐区和园区(集中区)全面彻底排查整治，超许可范围储存的，责令停产整顿；未经许可从事危化品储存的，立即停产并封闭和拆除非法储存设施，省安委办将对重点地区开展督导检查。

扬州市针对化学品储存情况进行全面督察，尤其严查违规用非危化品储罐储存危化品、不具备安全条件违规储存危化品等行为。同时，严查“三超一抢”行为，即取得危险化学品安全许可的生产、使用、储存企业是否存在生产、使用、经营超出许可范围的危险化学品的情况；化工企业是否存在超设计生产能力、超设备设施负荷能力进行生产的行为；新、改、扩建危险化学品生产项目是否存在盲目抢工期、赶进度的情况。严查不具备开车条件而开展试生产的行为。新、改、扩建危险化学品生产项目要严查是否存在设备设施还未安装完毕、人员还未培训合格、未制定并组织审查试生产方案等不具备开车条件的情况下，为抢占市场而开展试生产的情况。☒

(中国化工报)



我国加快构建双碳“1+N”政策体系

国家发改委环资司副司长赵鹏高日前表示，在

碳达峰碳中和工作领导小组统一部署下，国家发改

委正会同有关部门制定碳达峰、碳中和顶层设计文件，抓紧编制2030年前碳达峰行动方案 and 分领域分行业实施方案，谋划金融、价格、财税、土地、政府采购、标准等保障方案，加快构建碳达峰、碳中和“1+N”政策体系。

赵鹏高在中欧合作伙伴对话首场活动中说，我国将强力推进产业结构调整优化，把坚决遏制“两高”项目盲目发展作为当前工作重点，严控增量项目，加快存量项目改造升级，扎实开展钢铁、煤炭去产能“回头看”，严防过剩产能死灰复燃。积极发展战略性新兴产业，加快工业、农业、服务业等

产业绿色低碳发展。我国还将加快构建清洁低碳安全高效能源体系，严控煤电项目，“十四五”时期严控煤炭消费增长，同时将加强绿色低碳技术创新，巩固提升生态系统碳汇能力。

国家能源局新能源司副司长王大鹏说，目前正在研究编制“十四五”现代能源体系规划和分领域能源规划，把发展新能源和可再生能源、推动能源低碳转型放在突出位置，实现可再生能源大规模、高比例、市场化和高质量发展。☒

(中国石化新闻网)

☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒

生态环境部：严控“两高”项目盲目上马

第二轮第三批中央生态环境保护督察近期圆满完成对8个省区的督察任务，不少地方都发现了“两高”项目盲目上马的情况。中央生态环境保护督察办公室常务副主任徐必久26日表示，严控“两高”项目盲目上马，不仅是这批督察的重点，也是今后批次督察的重点内容。

在7月26日生态环境部举行的新闻发布会上，徐必久表示，“十四五”开局之年，一些地方在盲目上马“两高”项目方面冲动还很强，有“大上、快上、抢上、乱上”的势头，必须坚决遏制。第二轮第三批督察作为“十四五”开局之年的首批督察，将严控“两高”项目盲目上马作为查处的重点。

他说，如果任由“两高”项目盲目发展后果会

很严重，一是会直接影响碳达峰、碳中和目标实现，二是影响产业结构优化升级和能源结构调整，三是直接影响环境空气质量改善。

徐必久介绍，在第二轮第三批督察进驻阶段，督察组从“十三五”能耗“双控”完成情况、“十四五”拟上马的“两高”项目、节能审查、环评手续办理等方面着手，查实了一批突出问题，有关情况已对外公开，将督促地方科学制定整改方案，推动整改落实。

他表示，严控“两高”项目盲目上马，不仅是这批督察的重点，也是今后批次督察的重点内容。对发现的盲目上马“两高”项目的问题，将咬住不放，一盯到底，不彻底解决绝不松手。☒

(中国化工报)

☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒

政策组合拳力促大宗商品“保供稳价”

近日，政策密集出台促大宗商品“保供稳价”。月内“国家储备库”两度打开大门向市场低价投放铜、铝、锌，引导市场价格合理回归。同时，近期国家发改委等部门多管齐下破除煤炭增产制约，为涨价预期“降温”。分析指出，随着一系列政策调节措施的落实，供需矛盾将得到缓解，预计后续大宗商品价格将进一步回归合理区间。

政策效果初步显现

8月9日，国家统计局城市司高级统计师董莉

娟解读2021年7月份CPI和PPI数据时表示，大宗商品保供稳价政策效果显现，钢材、有色金属等行业价格小幅下降，其中黑色金属冶炼和压延加工业价格下降0.2%，有色金属冶炼和压延加工业价格下降0.1%。

机构监测数据也显示，相关大宗商品价格明显回落。近期铁矿石价格出现了较大幅度的调整。据兰格钢铁云商平台监测数据显示，8月9日，日照港61.5%PB澳粉矿价格为1190元/吨，较上周下跌

45 元/吨,较上月同期下降了 285 元/吨;唐山>6mm 重废价格 3705 元/吨,较上周下跌 30 元/吨,较上月同期下跌了 80 元/吨。

钢价方面,8 月 9 日,国内重点城市Φ25mm 三级螺纹钢平均价格为 5248 元/吨,较上周五下跌了 24 元/吨,较上周下跌了 59 元/吨。螺纹钢期货也同样出现了下跌,上期所螺纹钢期货主力合约收报 5330 元/吨,下跌 48 元/吨,跌幅为 0.89%。

兰格钢铁研究中心主任王国清表示,铁矿石、废钢价格的连续调整,对于钢价的支撑进一步转弱。预计钢市还将继续调整。

国家发展改革委价格司司长万劲松日前在新闻发布会上表示,5 月中下旬以来,国家发展改革委会同有关部门密切跟踪监测大宗商品价格走势,多措并举,持续发力。联合约谈铁矿石、钢材、铜、铝等重点企业及行业协会,多次赴有关交易中心、地方及重点企业进行联合调研和专项调查,督促企业守法合规经营,持续加强期现货市场联动监管。组织完成首批铜、铝、锌等国家储备投放。目前看,上述一系列举措取得了初步成效。

监管密集出手增产能稳预期

近来,相关部门再次密集出手,保障相关大宗商品供应,稳定市场预期。

7 月 29 日,国家粮食和物资储备局投放了第二批国家储备铜、铝和锌,共计 17 万吨。其中铜 3 万吨、铝 9 万吨,锌 5 万吨。在此之前,7 月 5 日,第一批国家储备共计 10 万吨已经投放。

业内人士表示,国家储备铜铝锌一个月内两次投放,直接针对终端抛储,增加了有效供应,明显缓解了供需矛盾,同时以低于市场价格的抛储彰显了国家调控大宗商品价格的决心,有效管理了市场预期。

值得注意的是,由于煤炭需求旺盛、煤价高位运行,增产保供迎峰度夏面临较大压力。对此,国家发展改革委等部门多管齐下,破除增产制约。

根据国家发展改革委、国家能源局联合印发的通知要求,内蒙古、山西、陕西、宁夏、新疆等 5 省区已对 15 座联合试运转到期处于停产状态的煤矿办理延期手续,15 座煤矿涉及产能合计 4350 万吨/年,已全部复产,预计每日可稳定增加产量 15

万吨。

分析指出,这些举措对市场的指引作用明显,提升了市场对后续进一步增产的预期。综合来看,随着旺季行情进入下半场,动力煤市场供需最紧张的阶段即将过去,市场或将迎来调整。

大宗商品价格将逐步回归合理区间

随着各项保供稳价政策密集出台以及后期落实政策持续展开,市场普遍预计,大宗商品价格将逐步回归合理区间。

7 月 30 日召开的中共中央政治局会议提出,纠正运动式“减碳”。中信证券研究所副所长明明表示,虽然国内定价的焦煤、动力煤等大宗商品价格走高的主要原因是供需缺口的存在,但运动式“减碳”或也是触发因素之一。以短期运动式“减碳”应对长期的“双碳”目标,对于传统高能耗企业带来过大冲击,既不利于就业民生,也不利于大宗商品价格稳定。政治局会议首提纠正运动式“减碳”,将有助于“保供稳价”工作的推进。

万劲松表示,国家发展改革委还将继续会同有关部门加强大宗商品价格监测预测,组织好后续批次铜、铝、锌等国家储备投放,密切关注市场价格异常波动情况。持续加大期现货市场联动监管力度,严厉打击哄抬价格、囤积居奇等违法违规价格行为,维护正常市场秩序。

明明表示,预计未来由供给端预期不确定性带来的价格波动将趋于缓和,但以煤炭、钢铁为代表的主要大宗商品价格在供需缺口的存在下仍旧有所支撑,价格走势重回供需逻辑,各类大宗商品可能在淡旺季错位下走出分化行情。

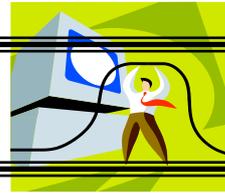
煤炭方面,明明表示,7、8 月为年内第一波用电高峰,电力供给将面临较大压力,动力煤需求提升,短期内为动力煤价格形成较强支撑。8 月后用电需求会走缓,预计动力煤价格短期高位运行后或有所回落。

钢铁方面,中国钢铁工业协会表示,从钢铁企业盈利空间分析,钢材市场价格经历了 5 月份的大起大落后,6、7 月份窄幅波动。下一步如果供需相对平衡,钢价有望稳定在这一区间。☒

(经济参考报)

行业动态

产业发展



石化物流迎来数字化转型窗口期

伴随着工业互联网、大数据、物联网、云计算、人工智能等新一代信息技术的落地应用，石化物流迎来了数字化转型重要窗口期，新的赛道已经开启，传统物流运营模式将被重塑。6月1日在宁波举行的“壹往无前 物达八方”暨壹化物流产品发布会上，多位业内专家就上述判断达成一致。

传统物流模式卡点多

有着多年产品营销管理经验的中化能源科技有限公司副总经理国辉深谙石化物流行业的痛点所在。

“以前我们卖货找船，完全是依赖业务员与船主的单线联系，信息渠道不畅通，工作效率低，物流成本高。同时，管理体系不完善、配套服务缺乏以及安全监管不到位等，也直接影响到石化企业自身竞争力以及整个产业运营效率的提升。”

国辉梳理总结了我国传统石化物流运输面临的三大困境：一是货盘与运力匹配效率低、运输价格不对称、船货发布信息分散不透明、船舶空载率高等问题突出；二是中间环节错综复杂，运力需求与供给中间链条长、环节多、层层转包，船东利益难以保障；三是行业整体效率低下，开票、收款、称重、化验等基础设施简陋，全靠人工完成，无法支撑数据的有效流转和高效协同。

中国物流与采购联合会危化品物流分会秘书长刘宇航也指出：“目前，我国石化大宗商品物流存在诸多问题。一是市场结构不合理，阻碍了整个市场创新和运行效率的提升；二是缺乏有效的风险管控平台；三是物流组织体系不完善，难以高效整合优化资源配置，制约了市场活力释放；四是整体

技术与管理水平不高，作业效率低。”

而与之形成反差的是，石化产业近些年一直保持着蓬勃发展的势头，石化产品货运总量呈现逐年稳步增长的态势。“十四五”期间，一批大型炼化一体化项目将投产，预计未来3年国内新增炼油能力1.1亿吨/年，沿海地区化工品新增扩建能力将达4554万吨/年。石化行业对高效便捷、公开透明、开放共享、绿色安全的物流模式的需求将更加迫切。

基于此，两位专家认为，大力推进石化物流数字化转型，打破传统物流模式的堵点、卡点显得十分必要和迫切。

数字化让物畅其流

“为了打通石化产品物流通路，中化集团从2015年开始探索石化物流行业的数字化转型发展之路。”国辉介绍说，“我们立足于丰富的线下业务经验，融合工业互联网、大数据、物联网、云计算、人工智能等新一代信息技术，搭建了一体化的数字化平台。该系统在集团内部试运行取得了令人满意的效果。今年开始，中化能源将其命名为壹化物流向行业开放，系统一上线就受到了客户的高度认可，浙石化等企业已经开始了线上择船发货。”

中化能源科技提供的最新数据显示，截至5月底，今年壹化物流平台已完成线上择船700余场，累计线上物流配送成交量近400万吨；业务领域已经覆盖汽柴油、航煤、轻质燃料油、有机热载体及其他化工品等20余种产品；平台共上线水运服务商255家、船舶617艘、运力达332万载重吨。

壹化物流为客户提供了从仓储管理、运输流

通、配送交付到配套服务的一站式数字化解决方案，实现了物流行业的标准化、一体化、智能化，为客户创造了更多的利润空间。

对于这一新鲜事物，刘宇航也给予了充分肯定。“壹化物流融合互联网、物联网、大数据等新技术，对石化物流的业务流、信息流、资金流和仓储物流进行了整合，加强了行业、企业之间的联动，提升了物流管理信息化水平，为全产业链提质增效提供抓手。同时，通过科技赋能服务，壹化物流实现了规范化管理与安全预警预测，极大提升了物流运营效率及安全监管能力，成为我国物流产业由大到强的有效手段和途径。”刘宇航表示。

扩大朋友圈共享新机遇

“石化物流行业是一个环环紧扣、深度协同的产业链条，离不开各环节相互协同配合，只有构建覆盖全产业链的数字化生态圈，才能彻底改变化工

物流低效、高成本传统模式。在新发展理念的引领下，实现集群化、绿色化、精细化、智能化是石化物流行业的必然趋势。只有相关各方共同参与，加快推进大数据、云计算、人工智能等核心技术的创新应用，物流产业链才能高效运转。”谈到未来的发展，刘宇航如是说。

国辉则表示：“未来，中化能源科技将以‘线上中化’战略为指导，建立覆盖石化全产业链的数字服务基础设施，完善上下游各环节的配套服务功能，持续迭代创新，力争成为石化物流行业数字化转型的领跑者。与此同时，我们也希望有更多的合作伙伴加入我们的跑团，共同推动化工物流行业迈向数字化新时代，携手迈入数字化经济浪潮给石化行业带来的新赛道。”

（中化新网）

03 03 03 03 03 03 03 03 03 03 03 03 03 03

让专利分析为技术创新导航

未来，医用化工材料将是我国石化新材料发展的重要方向，但与此同时我国却并未在医用防护石化材料方面形成有效的专利布局。在7月5日召开的医用重点石化材料专利分析交流暨实战培训班上发布的《医用重点石化材料产业专利分析报告》，通过对比国内外的专利申请情况，分析指出了医用石化材料领域的创新要点和布局规划。

国内外差距巨大

《报告》显示，在医用防护石化材料全球专利申请的企业申请人中，排名前十的仅有中石化是中国申请人，其余9位申请人均为国外申请人。因此，从专利申请总量上，国内外企业申请人具有较大差距。

具体来说，在布局时间方面，国外申请人在医用防护石化材料领域的专利布局较早，因此积累了较多的基础专利，虽然大部分基础专利已经过期，但仍有一些值得我国企业关注。我国申请人虽然起步较晚，但近年来的专利申请量已经赶超国外。

从布局领域方面分析，聚丙烯口罩、聚丙烯输液袋、包装材料方面，都是国外申请人较早开始布

局的领域，而国内申请人近期呈现发力的趋势。值得注意的是，在聚甲基戊烯呼吸机方面，国内申请人的专利申请仍属空白。

在专利质量方面，国内申请人在医用防护石化材料领域申请的专利同族数量明显偏少，专利的权利要求数量明显低于国外同类专利，仅在同族授权数量方面能有一定优势。因此，从总体上来看，国内医用防护石化材料专利的质量也明显低于国外。

专利导航创新方向

鉴于当前我国知识产权专利的情况，《报告》提出，在医用防护材料方面，涉及聚酰胺、聚丙烯和聚酯的方向是目前研究的重点。

具体来说，聚酰胺的研究方向可以关注包含聚酰胺、具有抗高速冲击性和冲击强度的透明树脂组合物物的相关研究。

而聚丙烯在医用防护材料方面的应用十分广泛，包括注射器、医用输液瓶等。目前对医用聚丙烯材料的研究方向主要集中在提高材料韧性、耐消毒处理性能、抗菌性能、耐高温性能等的研究。

聚酯在医用防护材料中主要用于防护服的制造，目前的研究方向在赋予聚酯织物更多性能，例如阻燃、抗菌、远红外效果等。

加强引导积极布局

《报告》同时也希望行业能够加大引导和海外布局力度，扶持重点企业，做好高端应用领域石化材料的专利布局。

在加大引导力度方面，行业需要加强医用防护石化材料领域知识产权整体规划以及人才培养。聚焦主要企业研究方向，规划该行业的知识产权布局。

《报告》还特别提到，在呼吸机材料方面，我国的专利布局明显不足，应组织相关企业进行这方面的专利申请。

当前，行业需要统筹扶持重点企业，实现技术产业化。例如中石化、金发科技已经在医用防护石化材料方面有了一定的研究基础，我国可以帮助重点企业在医用防护石化材料领域取得更大发展。

不仅如此，我国企业除了在防护服方面有少量的海外专利申请之外，在聚丙烯口罩、聚丙烯输液袋、聚甲基戊烯呼吸机和包装材料等方面均没有海外专利申请。因此，我国企业在医用防护石化材料领域应当加大海外布局力度。同时根据当前形势分析，《报告》建议我国可以考虑在东南亚进行适当的专利布局。

当前知识产权布局的核心目标是对产品和方法进行全方位的保护。因此《报告》提出，在石化材料产品领域，可以改进石化材料的合成原料及工艺从而获得性能更优异的石化材料，也可以通过控制石化材料的相对分子质量、结晶结构、相对黏度等手段来实现对石化材料的改性。特别需要注意的是，无纺布的结构也是申请的方向，该方向的专利申请目前较少。☒

（中国化工报）



石化行业提升低碳水平往哪走

在双碳目标下，依靠科技创新，全面提升全行业绿色低碳发展的质量和水平已成行业共识。“要实现双碳目标，就必须加大低碳技术创新力度，通过技术创新大力推进化石能源清洁化、降低资源和能源的消耗、加快绿色转型步伐。”在7月16日中国石油和化学工业联合会于大连召开的CO₂减排与资源化利用技术先锋论坛上，石化联合会副秘书长胡迁林介绍了提升全行业绿色低碳发展水平在科技创新方面需要重点开展的五方面工作。

一是大力推广先进高效的节能减排工艺，提高能源资源的利用效率。

以炼油、化肥、电石、煤化工、氯碱、无机盐等行业为重点，开发和推广渣油高效深度加工技术、大型先进煤气化技术、低阶煤分级分质利用技术、气动流化塔法制取重铬酸钠清洁生产技术、半水二水法湿法磷酸技术等清洁生产技术；积极采用高效催化技术、过程强化技术、精馏分离技术等改造现有工艺装置；重点推广能源系统优化技术、热泵技术、热夹点技术、余热梯级利用技术、循环冷却水整体优化技术、膜分离技术、高效精馏提效技术、

新型节能设备等节能技术及装备；加强废轮胎、废塑料、废催化剂的循环利用；提高资源能源利用效率，实现节能降耗。

二是下大力气开发绿色低碳技术，降低碳排放强度。

低碳技术是石油和化工行业降低碳排放总量和强度的重要推动力。比如，在炼化方面，开发分子炼油技术、原油直接裂解制化学品技术、电加热石脑油裂解制乙烯技术等。在现代煤化工方面，积极推广第三代甲醇制烯烃技术，开发合成气一步法直接制烯烃、芳烃、高碳醇等短流程技术，大幅降低能耗，减少二氧化碳排放。开发合成气制聚乙醇酸技术，以合成气或工业尾气为原料制备高性能可降解塑料等。

三是努力提高原料低碳化比例，实现源头减排。

利用轻烃和天然气等作为甲醇、低碳烯烃的生产原料，可以缩短工艺生产流程、降低碳排放。利用可再生的生物质为原料生产大宗化学品和精细化学品减少化石原料的消耗，如发展生物基聚酯、生物基聚氨酯、生物尼龙、生物橡胶、生物基润滑油、

生物基再生纤维、生物可降解塑料等，替代部分化石基产品，推进原料绿色化。

四是积极推动与氢能、风电、光伏等能源耦合发展，构建低碳能源体系。

通过技术创新实现石油基和煤基能源化工与可再生能源、清洁能源的互补融合。石油和化工产业大量使用氢气作为原料，充分利用绿氢代替灰氢，减少 CO₂ 排放。如宁夏宝丰能源“国家级太阳能电解水制氢综合示范项目”，就是通过太阳能生产绿色电能，再用绿色电能作为动力，通过电解水制取出绿氢和绿氧，用绿氢替代煤作为原料，绿氧替代煤作为燃料，直供化工系统生产聚乙烯、聚丙烯等化工产品，可以大幅减少 CO₂ 的排放。

五是扎实开展 CO₂ 捕集、封存与利用技术研究，为实现碳达峰、碳中和提供终极手段。

CO₂ 捕集、封存与利用技术(CCUS)是我国未来减少 CO₂ 排放、保障能源安全和实现可持续发展的重要手段，也是行业实现碳中和的终极手段。我国有多家单位开展了 CCUS 技术研究并取得积极进展。例如，延长石油针对陕北地区水资源匮乏，生

态环境脆弱，低渗特低渗油藏开采难度大的现状，从 2007 年起开展 CO₂ 利用方面的研究和矿场实践，发挥企业“油气煤资源综合利用、深度转化”的特色和 CO₂ 源汇匹配的优势，开创了陕北地区煤化工绿色发展和油气资源高效开发联动发展的新模式。

当前，一方面要开展新一代大规模低能耗 CO₂ 捕集技术、CO₂ 驱油利用与封存技术、CO₂ 安全可靠封存与监测及运输技术等研究；另一方面重点开发 CO₂ 化学转化利用技术。我国科学家在 CO₂ 资源化利用研究方面，一直走在世界前列。中科院大连化物所李灿院士团队利用太阳能分解水制备绿氢、将 CO₂ 加氢转化制甲醇，把可再生能源转化、存储在液体燃料中。奥克股份与中科院过程所联合开发了万吨级 CO₂ 与环氧乙烷反应合成碳酸乙烯酯系列产品生产示范装置，产品主要用于新能源锂电池电解液溶剂。此外我国多个高校及科研机构在 CO₂ 制芳烃、甲醇、碳酸酯、橡胶、DMF、生物基化学品以及 CO₂ 加氢甲烷化技术等各种前瞻技术方面均开展了研究，并取得积极进展。☒

(中国石化报)

03 03 03 03 03 03 03 03 03 03 03 03 03 03

发挥一体化优势 促进合成橡胶业务世界领先

合成橡胶是三大合成材料之一，广泛应用于交通运输、航空航天、电子信息等事关国民经济高质量发展和国家战略安全的诸多领域。作为天然橡胶的替代品，世界合成橡胶产业经过 100 多年的发展，总年产量已达 1900 万吨，与天然橡胶平分市场秋色。中国合成橡胶产业，经过近 70 年发展，年产量超过 600 万吨，已成为世界第一大合成橡胶生产国和消费国。

我国合成橡胶行业面临诸多问题和挑战

尽管我国已成为世界合成橡胶第一大生产国和消费国，但这一产业仍是大而不强。

2013 年之前，资源扩张式的发展模式，使得合成橡胶生产技术大众化和产品单一化，只能满足下游通用产品的需求。2014 年之后，全球合成橡胶市场出现了总体供大于求的局面，国内也出现了结构性过剩，工业装置开工率不足 70%，同时有 25% 的高端产品需要进口。

出现此情况的主要原因有两个。一是 2013 年

前，我国轮胎企业凭借区位优势和劳动力等成本优势加速扩张，我国发展成为世界第一大轮胎生产国，年产能达到 6 亿条，约占全球总产能的 30%，但主要是满足中低档换胎市场。由于轮胎行业消耗 60% 以上的橡胶产量，因而轮胎产能的快速增长，拉动了对合成橡胶的需求。短期内，同类化新建装置尽管满足了中低档轮胎的需求，但产品牌号不能满足高档轮胎的特定需求。二是在西方技术强国加紧技术封锁、技术壁垒不断筑高、国内橡胶原料过剩、市场需求逐步饱和、产能外输压力突增等多种因素的共同作用下，国内市场竞争持续加剧，特别是欧盟轮胎标签法的实施，限制了我国中低档轮胎的出口。这些因素造成了国内合成橡胶装置产能的结构性过剩。为应对竞争、把握主动，迫切需要各合成橡胶生产企业在新产品及其应用技术上加大开发力度。

通用合成橡胶领域仍有广阔发展空间

合成橡胶产业分为通用合成橡胶和特殊合成

橡胶两大类。

通用合成橡胶工业历经百年发展,已由最初单一生产丁苯橡胶发展为拥有丁苯橡胶、聚丁二烯橡胶、丁基橡胶、乙丙橡胶、氯丁橡胶、丁腈橡胶、异戊橡胶,以及丁苯热塑性弹性体等8大类、100余种牌号的重要产业。当前新的发展机遇主要集中在现有八大类胶种的功能化改性上。

合成橡胶分子链上的不饱和双键加氢后,将使产品具有优异的耐老化性和弹性,可广泛应用于高档医疗输液管袋、电器制品配件,以及耐油密封件等领域。丁苯热塑性弹性体SBS的加氢后产品SEBS,以及丁腈橡胶的氢化产品HNBR均已成为研发重点。随着全球环保理念的不断强化,轮胎行业更加注重节能降噪,对轮胎提出了耐磨性增强、滚动阻力降低、噪声降低等新的要求。因此,稀土顺丁橡胶逐步替代镍系顺丁橡胶,官能化溶聚丁苯逐步取代乳聚丁苯和普通溶聚丁苯橡胶等已成为大势所趋。作为气密层、密封材料的丁基橡胶,其溴化产品更受追捧。

特别是随着碳达峰、碳中和目标的提前,作为占有全球二氧化碳总排放量14%的汽车行业,通过“以塑代钢”,实现轻量化已成为业界追求的目标。开发白炭黑增强的丁苯胎面胶可实现15%的节能,采用溴化丁基橡胶与尼龙合金制备轮胎气密层可使轮胎整体减重5%,采用SEBS与PP制备动态硫化橡胶用于汽车内饰材料和密封件可显著提升产品性能并减轻重量,合成橡胶在汽车轻量化材料上具有非常广阔的发展空间。此外,为满足5G等微电子及智能机器人行业的发展需求,低介电常数的电子密封橡胶、锂电池专用黏合剂、仿真机器人肌肤材料及光刻胶更成为各国重点研发的新材料。

发挥优势加强攻关,中国石化在多个应用领域大有可为

尽管合成橡胶产量只占中国石化合成材料总产量的10%,但其发展关乎国家战略安全、关乎中国石化碳四和碳五产业链的完整和经济性。

中国石化提出了建设世界领先洁净能源化工公司的愿景目标,着力构建“一基两翼三新”产业发展格局,并确定新材料作为重要增长极。中国石化具有国有特大型企业独特的制度优势,拥有从原料

到产品直至营销网络的完整产业链,原料自供比例高达70%,拥有数十年独立自主开发的技术储备和人才队伍。在材料的研发、生产、应用方面可以说具有绝对优势。在8类通用合成橡胶品种中有5类属自主开发并处于世界先进水平。其中,顺丁橡胶、丁苯热塑性弹性体、丁基/溴化丁基、异戊橡胶在产能和质量上都处于世界前列。

要想实现“基础+高端”的产业升级、实现世界领先,可以从技术和管理两方面入手。

技术上,科研单位和科技工作者要坚持“四个面向”,按照中国石化“四个一批”的战略部署,汇聚“产销学研用”各方力量,尽快推出一批诸如橡胶与填料湿法共沉降技术等可近期产业化的技术和牌号,从整个合成橡胶产业链的角度,既可从上游提供高性能产品,又可将下游填料共混时增加的能耗通过上游低耗加以解决,减轻轮胎企业的成本压力,实现全产业链的共赢,打通产业链技术和成本堵点,上下游共同提升产业链的整体竞争力。针对事关产业链安全且尚未实现技术自给的氢化丁腈橡胶等产业技术短板,通过协同创新,攻克一批卡脖子的关键核心技术,尽快实现技术自立自强。针对未来发展,建立一批橡塑弹性体材料创新平台,加强基础前瞻性研究,开展共性关键技术攻关,加强加工应用技术开发,围绕产业链布局创新链,为抢占世界科技制高点夯实研究基础。

管理上,要充分利用科改行动这一契机,推出一批重大科技改革举措。通过进一步发挥一体化优势,深挖工艺优化潜力,在原料统筹利用、产品优化排产、物流市场优化等方面持续加大力度,根据原料来源、各生产装置技术水平及目标市场定位,统一优化排产,避免同一装置过多的牌号切换和市场交叉供给,促使整体效益最大化。调动优势力量,布局未来发展方向,调集中国石化的行业专家,对各生产装置进行全面的、技术、产品分析,按产业链分析价值链,找到可以节能降耗、提质增效的切入点,进而确立技术攻关目标。加强产学研用协同攻关,推动产、学、研、用等各环节、各领域在理念上一致、目标上一致、行动上的一致。☒

(中国石化杂志)

市场分析



“十四五”烯烃市场过剩压力空前

在国内产能快速释放、国外进口依然有较强竞争力的情况下，“十四五”期间，以乙烯、丙烯为代表的我国烯烃产品将面临前所未有的过剩压力，市场进入“内卷时代”难以避免。这是在日前举行的2021中国化工园区与产业发展论坛石化产业高质量发展分论坛上多位行业专家做出的研判。

产能全面释放

近年来，我国石化基础原料技术路线不断丰富，除了原油、煤、甲醇之外，以乙烷、丙烷、轻烃为来源的产品越来越多，行业多元化发展趋势明显，“十四五”石化产品将迎来前所未有的产能释放高峰。

中国化工经济技术发展中心咨询评价处处长程丽鸿表示，“十三五”期间炼化项目投产很多，全国已经有33个千万吨级炼厂，到2020年底炼油能力已突破8.9亿吨。“十四五”炼化产能还将集中释放，烯烃产能也会随之迅速增长。2020年，乙烯产能增加近530万吨，产能在80万吨/年以上装置的乙烯总产能达到3393万吨，总产量达3006万吨。预计“十四五”期间将新增2383万吨的乙烯产能，到“十四五”末总产能将接近5800万吨，来源以炼化一体化的乙烯和进口乙烯裂解原料制乙烯为主。

据中国石油天然气股份有限公司规划总院高级工程师瞿亮介绍，2020年新浦化学、盘锦宝来、烟台万华共有265万吨/年乙烯产能投产，后续还有新增产能。中石化提出“十四五”新建1000万吨产能乙烯，中石油在广东揭阳和西北地区也在扩新建项目。从国内现在投产项目来看，乙烯规划的产能规模超过了3000万吨/年，在2025年比较容易达到产能近2000万吨。

丙烯来源更多，建设速度更快。瞿亮介绍，2020年我国丙烯产能已达到4570万吨，预计2021年投

产883万吨，其中蒸汽裂解400万吨、煤制烯烃92万吨、PDH390万吨，到今年年底产能可能会超过5200万吨。而且PDH盈利丰厚、质量优异，未来产能增长非常快。此外，传统炼油企业在“油转化”压力下，也会追求丙烯产能的扩大。预计2025年全国丙烯产能会达到9517万吨，基本上是全线过剩态势。

进口冲击严重

本土产能增加的同时，国外烯烃进口量还可能会继续增加，中国市场已经成为全球石化业竞争的“风暴眼”。

中国石化集团公司经济技术研究院副院长余皎表示，全球大宗的石化产品总体供应都比较过剩。到2025年，中东、美国和中国将形成全球石化产能的主要三角格局。其中，中东和美国都将把中国作为主要的目标市场。

“美国在页岩气革命之后，乙烯产能快速提升，但是在未来10年产能扩增速有所放缓，这种变化会驱动全球的贸易格局重塑，尤其是美国和中东可能在石化产品领域产生新的竞争关系。美国、俄罗斯、日韩都会向中国增加销售量，中东对中国的出口则会削减，这也意味着未来5~10年市场竞争会非常激烈。”余皎说。

瞿亮也认为，在国内产能建设提速的情况下，全球石化产业链竞争格局依然很难被打破。“因为北美和中东的基本原料成本仍然占据很大优势，所以中国也是未来北美、中东石化产业发展的重要目标市场，而且我们也看到美国石化产能建设是持续到2023年，预计出口规模会在2025年前后达到峰值。沙特等国将注重一些资源转化为石化产品，其产能规划周期更长一些，预计到2030年产能增幅在2020年基础上还要增长30%，尤其是PX方面产能非常多。”瞿亮认为，从乙烯、PX的全球贸易格局来看，

尽管国内新增产能规模大，但是仍然无法阻挡全球过剩资源直接或者间接流入。

“内卷”时代将至

瞿亮预计，在内外压力之下，到2025年国内大宗石化产品将面临70%的过剩，综合自给率将达到116%。从主要石化产品有效产能满足率来看，C2产业链面临隐形过剩压力，C3产业链基本供需平衡，C4产业链过剩25%。受纺织服装订单外移、出口规模不断扩大影响，PX—PTA—聚酯产业过剩压力比较大。

瞿亮认为，国内炼化行业正在加速兼并重组与产能整合，“内卷”时代将在“十四五”期间到来。“实

际上在‘十三五’国内兼并重组的案例非常多，像2018年和2019年公告破产的规模以上的化工企业数量分别达到189家和342家，2020年超过320家，包括部分知名企业。随着2021年、2022年国内产能爆发式增长，2022年市场很可能再度跌入谷底。”瞿亮说。

瞿亮提到，北美、中东资源优势显著，将始终保持石化成本优势。60美元/桶的原油价格是一个非常重要的分割点，未来如果油价陡然增长，国内炼化一体化项目可能不会建设那么快、那么多。另外，新建项目还要考虑金融市场变化的影响情况。☒

（中国石化报）

03 03 03 03 03 03 03 03 03 03 03 03 03 03 03 03

上半年 PVC 迎来一波牛市 下半年或将回归理性

上半年国内 PVC 市场迎来一波大牛市，价格再次站上十年新高，这是基本面、突发因素以及资金面共振的结果。下半年随着货币政策、突发因素以及出口等主要利好消化殆尽价格将回归理性，但基本面仍然面临较大支撑，市场向下空间不大。

2021 年全球大宗商品迎来一波大牛市，在资金推动以及基本面共振下，PVC 行业走势波澜壮阔，价格再次刷新十年历史高位。

多重利好支撑 上半年 PVC 价格重心大幅上移

2021 年上半年，PVC 价格远高于往年同期，以华东地区为例，1 月初至 6 月 22 日，华东 SG-5 均价 8530 元/吨，较去年同期高 2472 元/吨，较去年全年高 1889 元/吨，上半年最高价出现在 5 月 10 日，华东 SG-5 均价 9473 元/吨，最低价出现在 1 月 14 日，华东 SG-5 均价在 7100 元/吨。

上半年价格的大幅上涨总结起来主要来自四方面的支撑，分别为出口、库存、原料及货币政策。具体分析如下：

美国不可抗力 支撑国内 PVC 出口量大增

2021 年 2 月中旬，美国南部多地连日遭遇罕见低温和暴雪，停水断电，机场关闭。德克萨斯州周边众多化工品装置遭遇不可抗力，被迫停产 1-2 个月。而 PVC 装置在此非常集中，此次寒潮导致美国 50% 左右的 PVC 装置因不可抗力被迫停产，直接导致国际 PVC 市场价格瞬间飙升，为我国 PVC 出口量大增打下基础。

正是由于美国市场遭遇不可抗力，导致全球 PVC 货源异常紧缺，中国货源迅速在国际贸易中炙手可热。据海关统计，1-5 月份我国 PVC 累计出口量 97.26 万吨，较去年同期增幅 345.5%。尤其是从 3-5 月份出口订单大量交付，导致国内库存快速下降。

国内库存快速下降 年中提前进入紧缺局面

正是由于上半年出口量大幅增加，库存从 2 月底见顶后便迅速回落，截至 6 月 18 日华东及华南样本仓库库存 15.63 万吨，较去年同期低 45.88%。从年中开始，库存便降至往年 10 月底的水平，整体现货市场提前呈现货源偏紧的局面。库存的明显偏低也成为支撑上半年 PVC 价格居高不下的主要原因。

能耗双控导致原料紧缺 PVC 成本大增

随着碳达峰、碳中和在国家重要会议上屡次被提及，能耗双控政策的执行力度也被提升到了一个新的高度。内蒙及宁夏作为能耗大省以及去年能耗指标完成不佳的背景下，今年内蒙及宁夏不断加大双控执行力度。

内蒙及宁夏是 PVC 的原料主产区，内蒙及宁夏两地电石产能占总产能的 50% 左右，两省的双控政策直接导致两地电石行业开工明显下降，原料电石异常紧缺，电石价格一飞冲天，PVC 成本大幅攀升。成本的快速上升成为支撑 PVC 价格居高不下的另一重要因素。

货币宽松推动大宗商品整体上扬 与 PVC 基本

面形成共振

上半年美国继续加码宽松的货币政策，3月6日美国参议院通过了1.9万亿美元的经济刺激计划。

宽松的货币政策推动大宗商品整体上扬，从文华指数可以看出，上半年大宗商品整体涨幅较为明显，另外PVC基本面利好较多，与宏观利好形成共振，支撑PVC价格上扬。

上半年PVC价格的大幅上涨，推动行业景气度提升，供应端数据表现良好，而需求端面临巨大成本压力，除了出口表现强劲以外，国内需求整体表现一般。

新增产能有限 产量增幅提升

上半年供应端增量有限，仅16万吨新增产能投产，而且新增产能均未达到完全满产。但由于国内开工负荷整体偏高，加之去年年底新增产能较多，所以上半年产量增幅依然较快。据统计，1-5月份PVC产量960.9万吨，同比增16.5%。

上半年PVC价格快速拉升以后，电石法PVC盈利明显改善，尤其是自备电石的一体化企业电石和PVC整体核算利润优势明显增加。据卓创资讯统计数据，上半年内蒙地区一体化企业平均利润2665元/吨，较去年同期增418%。而外购电石的企业盈利也有所改善，但改善幅度相对略小，据卓创资讯统计数据，上半年山东地区外购电石企业平均利润602元/吨，较去年同期高248%。

由于行业利润明细改善，行业开工负荷也有所提升，上半年PVC行业平均负荷83.38%，较去年同期提升8.56个百分点，较去年全年提升5.95个百分点。3月下旬出现明显的负荷下降，主要是由于电石异常紧缺，导致PVC开工被迫下降，5月中下旬负荷再度明显下降，这段时间主要是部分企业经历一波集中检修。

上半年由于PVC价格的快速上涨，下游制品承受巨大的成本压力，部分中小企业开工受到较大影响，对原料采购积极性相对一般，整体需求表现平淡，但同比数据来看，由于去年上半年需求延后非常明显，所以今年1-5月份同比增幅仍然较高。据卓创资讯统计，1-5月份国内PVC需求量863.87万吨，较去年同期高18.86%，但是从单月数据对比来看，5月国内PVC需求量181.81万吨，同比减少10.72%。

强势的上半年市场已经进入尾声，而随着上半

年的主要利好支撑消化殆尽，PVC价格有望理性回归，但目前基本面仍面临基差过大、社会库存绝对值过低、成本支撑等因素存在。市场向下空间不大，具体情况分析如下：

从下半年计划投产的装置来看，要明显大于上半年已经投产产能，其中德州实华、浙江嘉化、上海氯碱投产进度相对最快，预计在三季度逐步投放市场，其他三家产能虽大，但天津大沽属于产能置换，对总产能影响不大，聚隆化工实际投产时间仍待商榷，山东信发在2021年产能投放的可能性不大。所以新增产能整体压力也在可控范围内。

下半年需求韧性仍强

6-7月份随着梅雨及天气炎热，下游制品企业面临季节性淡季影响，需求存在小幅下降预期，但下游整体需求韧性较强。上半年原料价格高位，下游制品成本压力加大，部分需求被压制，如果后期原料价格下行，下游生产积极性或将提升，前期压制的需求也有可能释放。

能耗双控政策仍将延续

能耗双控政策是长期的政策，今年内蒙及宁夏整体能耗双控任务依然艰巨，预计内蒙及宁夏地区电石开工难以明显提升，电石整体偏紧状态仍将常态化，所以电石法PVC成本端支撑依然存在。

下半年美国货币政策仍宽松 但力度不会加码

下半年美国宽松的货币政策仍将延续，但继续加码的可能性降低，随着通胀压力的增加，在最新的一期美联储议息会议上，美联储释放出加息动作可能会提前至明年的预期。远期对大宗商品形成压力，但2021年下半年宽松的货币现实仍将延续。

今年5月以后，PVC基差便提前走阔，表明现货市场提前进入偏紧状态，三季度基本面偏弱震荡预期较强，但一般情况下基差也不会明显走低，四季度基差有进一步走强的可能性。预计下半年高基差情况还将延续，对市场形成支撑。

综合来看，下半年PVC利好相对上半年有减弱预期，但需求韧性较强，供需面不会明显转差，被压抑的需求随着价格回落后有回归的可能，而成本端及基差居高不下预期仍将维持，都对下半年市场形成支撑。所以预期下半年PVC市场将回归理性，价格重心或将回落，但向下空间暂时不大。☒

(网络)

项目聚焦



长庆乙烯装置裂解气压缩机一次开车成功

6月12日,由北京寰球公司总承包、寰球六建公司承建的长庆乙烷制乙烯项目80万吨/年轻烃装置裂解炉压缩机(C-3001)空负荷试车一次成功,运行数据各项机械性能均达到设计标准,为乙烯装置投料开车奠定了基础。

张庆帆出席神华榆林乙二醇项目中交仪式

6月16日上午,神华榆林乙二醇项目举行中交仪式。项目(一阶段工程)40万吨/年合成气制乙二醇项目自2018年7月开工,2021年6月中交,历经三年时间。

河南二氧化碳制绿色低碳甲醇(碳中和)项目签约

日前,沈鼓集团工程成套有限公司与安阳顺利环保科技有限公司签订设备总承包合同,该项目建成后将是我国国内第一套二氧化碳加氢制绿色甲醇工业化生产装置,并且是目前世界上规模最大的二氧化碳加氢制绿色甲醇工业化生产装置。

道达尔预计乌干达石油项目将在三年半内投产

据道琼斯坎帕拉6月15日消息,法国石油公司道达尔能源乌干达子公司周一表示,道达尔能源希望其乌干达油田Tilenga在未来三年半内投产,此前该公司签署了该石油项目的主体建设合同。

山西2万吨焦炉煤气制氢项目全面开工

近日,九化建中原分公司承建的山西鹏湾氢港2万吨/年焦炉煤气制氢项目已完成开工前期各项准备工作,顺利实现项目全面开工。

长鸿高科PBAT预计7月投产

长鸿高科6月16日在投资者互动平台表示,公司SEPS产品正在调试中,具体毛利率需等到正式量产后才能确定。另外关于可降解塑料方面,公司目前正在有序推进,预计今年7月份建成投产,一期

首次项目设计产能是年产12万吨。

东明项目部召开轻烃装置现场施工推进会

6月16日,东明项目部在45万吨/年轻烃装置组织召开现场施工推进会。会议由项目主任邱燕忠主持。项目部领导班子、各作业队负责人参加会议。

美瑞新材拟合作投建聚氨酯新材料产业园项目

6月17日晚间,美瑞新材发布公告,公司拟与河南能源化工集团有限公司签署战略合作协议进行深度项目合作,并与其下属子公司河南能源化工集团鹤壁煤化工有限公司、青岛瑞华投资合伙企业(有限合伙)三方共同投资组建美瑞科技有限公司作为“聚氨酯新材料产业园”项目的运营公司。

大连石化搬迁提速!发布石化产业链布局方向

据了解,大连石化搬迁项目各项工作已进入快车道。大连石化搬迁项目将分两期在西中岛石化产业基地建设,一期新建1000万吨/年炼油和120万吨/年轻烃项目,计划今年完成项目核准,明年开工建设。随后启动二期搬迁项目,全部建成投产后,最终在西中岛将实现2000万吨炼油和240万吨乙烯产能。

山西170万吨焦化项目开工

近日,河北建工省安装三分公司山西藁鑫煤焦化项目顺利开工,山西藁鑫煤焦化建设工地上洋溢着热烈的气氛。随着启动干熄焦本体开挖作业,河北建工省安装三分公司项目部迈出了山西藁鑫煤焦化干熄焦及余热发电项目工程的第一步,项目部成员和总包单位代表共同见证了项目的顺利开工。

古雷炼化EVA装置核心设备安装完成

近日,由炼化工程集团十建公司承建的古雷炼化30万吨/年轻烃装置大型挤压机主体安装完成,完成该装置的关键节点。

天赐材料拟投建年产15.2万吨锂电新材料等项目

天赐材料公告，公司董事会同意公司全资孙公司池州天赐高新材料有限公司使用自筹资金投资建设年产 15.2 万吨锂电新材料项目，项目总投资为 104,926.80 万元；同意公司全资子公司九江天赐新动力材料科技有限公司使用自筹资金投资建设年产 6.2 万吨电解质基础材料项目，项目总投资为 51,253.66 万元。此外，公司拟通过设立合资子公司投资建设“年产 30 万吨磷酸铁项目（一期）”，项目总投资为 50,428.90 万元。

星兴蓝天合成氨装置投产

近日，宜昌星兴蓝天科技有限公司总投资 24 亿元的煤化工转型升级项目 40 万吨/年合成氨装置正式投产并产出合格液氨。

山东寿光金玉玉米 2 万吨乳酸、聚乳酸项目 10 月试车

寿光巨能金玉玉米开发有限公司年产 2 万吨乳酸、丙交酯、聚乳酸项目，目前主厂房基础建设正在快速推进，该项目今年 4 月份动工，预计今年年底可投产达效。

浙石化二期 2#80 万吨/年乙二醇装置投产

近日，由中国化学四公司承建的该项目（二期）2#80 万吨/年乙二醇装置投料试车成功，产出合格乙二醇产品。

国内首条高性能聚酰胺材料生产线在西青投产

天津坚持“制造业立市”，6月20日，正威天津聚酰胺新材料项目一期投产暨二期开工仪式在西青区举行，标志着国内首条高性能聚酰胺材料生产线在西青投产。

恩捷股份拟投建锂电池隔离膜项目

恩捷股份公告，公司控股子公司上海恩捷于 2021 年 6 月 18 日与常州市金坛区人民政府、江苏金坛经济开发区管理委员会签订投资合作协议，约定由上海恩捷在江苏金坛经济开发区金城科技产业园内设立项目公司投资建设锂电池隔离膜项目。项目计划投资固定资产约 52 亿元，分三期进行建设，第一期规划建设 4 条锂离子电池隔膜生产线及配套涂布产线；第二期规划建设 4 条锂离子电池隔膜生产线及配套涂布产线；第三期规划建设 8 条锂离子电池隔膜生产线及配套涂布产线，主要开展锂离子电池隔膜和涂布膜的制造和销售等。

三维股份 130 亿元投建新型材料产业链一体化项目

三维股份公告，公司与乌海经济开发区低碳产业园管理委员会签署投资框架协议书，拟投建 BDO、PBAT、PTMEG 新型材料产业链一体化项目，预计投资总金额 130 亿元（分 2 期）。

总投资 120 亿元 宝丰新建煤化工项目

近日获悉，由中国寰球工程有限公司承担的宁夏宝丰能源集团股份有限公司第二套 50 万吨/年煤制烯烃项目环境影响报告书和公众参与说明已编制完成，已向公众公示。

重庆华峰 30 万吨己二腈项目计划今年下半年投产

谢毅表示，产业园已规划投资 60 亿元，建设 30 万吨己二腈装置、30 万吨己二胺装置和 30 万吨尼龙 66 装置，占地约 1000 亩，建成后可实现产值 120 亿元。目前，一期 5 万吨己二腈、5 万吨己二胺装置已建成投产。二期正在进行土建施工，预计今年下半年建成投产。

咸宁禁塑硬保障，两条生物降解材料生产线上新

近日，记者走进湖北嘉鑫环保新材料科技有限公司生产车间，只见工人师傅正在对两条新进的生产线设备进行最后调试。“投产后可将公司产能提高一倍。”公司董事长杨勇说。

中化弘润 12 万吨年苯乙烯装置开车成功

6月6日，昆仑工程沈阳分公司设计承包的中化弘润石油化工有限公司 12 万吨/年苯乙烯及配套项目装置一次开车成功。截至 6 月 21 日连续半个月的生产，经检测产品全部合格。

蓝山屯河 PBAT、PBS、PBST 可降解材料项目开工

6月16日上午，新疆蓝山屯河化工股份有限公司下属新疆维格瑞生物科技有限公司 24 万吨/年可生物降解材料项目（一期）在昌吉国家高新技术产业开发区开工建设。该项目总投资 18.7 亿元，主要生产 PBAT、PBS、PBST 等生物降解树脂和工程树脂 PBT 等多元化产品。该项目计划分两期建设，其中一期项目 2022 年 10 月底建成后。

嘉盛燃气总投资 50 亿 LNG 项目开工

嘉盛 LNG 清洁能源项目由江苏嘉盛燃气有限公司投资建设，总投资 50 亿元，利用现有 250 亩存量土地，围绕长江流域 LNG 产业战略规划和临港开发

区千亿级清洁能源产业集群发展规划。

福建石化牵手桐昆集团共建聚酯纤维项目

在6月22日召开的福建省民营企业发展大会上，福建石化集团权属企业福化古雷石化公司与世界化纤巨头桐昆集团正式签署合资合同，在古雷石化基地共同投资建设200万吨级聚酯纤维项目。

浙江石化高压聚乙烯项目进入设备安装高峰

自6月中旬以来，炼化工程十建公司承建的浙江石化二期工程高压聚乙烯项目进入设备安装高峰阶段，为工艺管道、电气仪表等专业施工高效推进打下坚实基础。据了解，浙江石化二期工程高压聚乙烯项目包括30万吨/年LDPE+EVA和40万吨/年LDPE两套装置。

恒力（贵阳）产业园一期项目预计7月建成投产

经过半年多的建设，以生产高档纺织面料为主的恒力（贵阳）产业园各项工作稳步推进中。目前，恒力（贵阳）产业园大部分车间基础建设已基本完成。现在，已有倍捻车间、倒筒车间、织造车间等部分车间开始投入试生产阶段。恒力（贵阳）产业园一期项目计划于2021年7月建成投产。

总投资约30亿元！内蒙古200万吨焦化项目开工

6月20日，内蒙古东日新能源200万t/a捣固焦项目正式开工。

为使该项目建设顺利进行，在前期推进过程中，中九化建电气仪表安装公司进行了周密的部署，组建了强有力的施工管理班子并配备了过硬的技术力量和先进的施工设备，根据工程的实际情况，制定了严密的施工组织设计和扎实的安全防护措施。

裕龙石化炼化一体化项目7.4亿元合同中标

近日获悉，十六化建公司成功中标山东裕龙石化有限公司裕龙岛炼化一体化项目（一期）炼油9标段、化工7标段，合同额约7.4亿元。裕龙岛炼化一体化项目位于山东省烟台市龙口市裕龙岛，规划为4000万吨/年炼化一体化项目。项目一期的原油加工能力为2000万吨/年，项目建设投资约1274亿元，建设周期24个月。

万华眉山PBAT项目设备吊装启动

6月2日，由中国化学工程第十六建设有限公司承建的万华化学（四川）有限公司6万吨/年PBAT

生物降解聚酯项目大型设备吊装拉开序幕，聚合单元预聚缩塔吊装顺利就位。

东华总包广西华谊乙二醇装置中交

6月12日，东华工程科技股份有限公司总承包的广西华谊能源化工有限公司工业气体岛项目乙二醇装置完成中间交接。东华科技与广西华谊安全环保部、制造部、控制部，上海化工工程监理有限公司、上海华谊工程有限公司共同签署了中交证书。

安庆石化炼油转化工结构调整项目启动

6月25日，安庆石化炼油转化工结构调整项目主体工程启动。安庆石化炼油转化工结构调整项目是中国石化“十条龙”科技攻关项目之一，项目投产后将降低安庆石化成品油产量，最大限度增产轻质烯烃和芳烃原料，推动由传统燃料型炼厂向化工型炼厂转变。

新疆120万吨/年天然气制乙二醇项目报批

6月21日，中昆化工2×60万吨/年天然气制乙二醇项目环境影响评价公众参与拟报批公示。项目建设用地1500亩，以天然气为原料，采用国际先进的氧化偶联法乙二醇生产工艺，建设空分装置、天然气转化装置、气体净化分离装置、草酸二甲酯(DMO)装置、乙二醇装置和公用工程及相关配套设施等，形成年产120万吨乙二醇的生产能力，项目共分两期建设，每期规模60万吨/年。

齐翔腾达拟扩建甲乙酮项目

6月24日，齐翔腾达发布公告，公司拟扩建8万吨/年甲乙酮项目。该项目预计总投资5.15亿元，拟分两期建设，预计一期项目建设周期10个月，二期项目建设根据一期项目的达产情况决定。

新疆新特能源多晶硅项目145吨粗分塔吊装就位

6月28日，新疆新特能源项目多晶硅深化冷氢化关键绿色技术产业化建设项目装置中具有代表性的145吨粗分塔吊装就位，标志着冷氢化施工已基本完成，土建施工进入新阶段。

榆神能化项目乙醇装置建设捷报连连

近期，由北京石油化工工程有限公司总承包的榆神能化50万吨/年煤基乙醇项目乙醇装置建设捷报连连。其中乙醇装置变电所提前五天实现土建交安（具备电气设备安装），压缩机基础提前两天全

部浇筑完成（主体部分），两台塔器封顶，截至6月，三项“百日攻坚大会战”节点全部完成。

十建潍坊聚丙烯项目钢结构全面展开

7月3日，炼化工程十建公司承建的山东潍坊30万吨/年高端聚丙烯项目挤压造粒框架开始安装，标志着该项目钢结构施工全面展开。

海南炼化加氢裂化装置设备首吊完成

7月2日上午，由四建公司承担的海南炼化项目炼油分部260万吨/年加氢裂化装置设备，实现炼油区首次大设备吊装平稳就位。

江苏斯尔邦项目部冷却器顺利吊装就位

6月27日，十建公司承建的斯尔邦二期丙烷产业链项目一标段土建、安装工程反应流出物压缩机装置中，反应流出物接触冷却器顺利吊装就位。至此，两台冷却器全部吊装完成。

金丹科技：丙交酯已实现稳定生产

7月4日，金丹科技发布7月2日投资者关系活动记录表。记录表中提到，金丹科技丙交酯已实现稳定生产，为未来丙交酯项目扩产和聚乳酸项目的实施打下了坚实的基础。

中石化贵州可降解塑料项目一期工程开工

7月6日，中国石化贵州50万吨/年PGA（聚乙醇酸）项目一期工程开工仪式在毕节市织金县举行。

漳州古雷炼化一体化一期项目用海获国务院批复

日前，总投资345.7亿元的漳州古雷炼化一体化一期百万吨级乙烯及下游深加工装置项目用海获国务院批复，用海总面积117.5934公顷。

云南能投有机硅项目主体装置机械竣工

近日，中国化学二公司云南能投有机硅项目圆满完成水解裂解及环体精馏装置等主体装置机械竣工，标志着项目将全面进入试车调试阶段。

玉门300万吨焦化项目签约

7月1日，玉门市举行签约仪式，与山西孝义市红沟煤焦有限公司签订玉门东镇300万吨煤焦化30万吨甲醇项目合作协议。

国内规模最大CO₂捕集装置全流程贯通

近日，中国化学十四公司承建的国华锦能CCS

项目全流程打通，项目进入168小时试运阶段。）

十建古雷乙烯裂解炉顺利完成烘炉

7月2日，炼化工程十建公司承建的古雷炼化一体化项目80万吨/年乙烯装置8号裂解炉顺利完成烘炉目标，标志着裂解炉进入投料开车阶段。

六安市9万吨/年PBAT项目在蚌埠签约

7月16日上午，由安徽省人民政府、国际玻璃协会共同主办的国际新材料产业大会在蚌埠市举行，此次大会上签约了多个新材料项目。其中，金寨县安徽优赛特科技有限公司年产9万吨PBAT生物降解聚酯项目作为六安市唯一项目，在大会上成功签约。

据了解，该项目总投资5亿元，建设年产9万吨生物降解聚酯（PBAT）连续聚合生产线。项目建成达产后，预计可实现年产值7亿元，年税收5000万元。

孚诺林2.5万吨/年PVDF生产基地在潜江开工

7月18日，湖北省潜江市举行了7月项目集中开工活动。官方表示，此次项目中包括浙江孚诺林化工新材料有限公司（下称“孚诺林”）年产2.5万吨偏氟乙烯（PVDF）聚合物生产基地。

多氟多拟51.5亿元投建六氟磷酸锂等项目

7月17日，多氟多公告，公司拟使用自筹资金投资建设10万吨六氟磷酸锂及4万吨双氟磺酰亚胺锂（LiFSI）和1万吨二氟磷酸锂项目，项目总投资为51.5亿元。

项目分三期建设、投产，预计2025年12月31日项目整体建成达产。

中化泉州EVA装置开车成功

2021年7月14日8点58分，中国中化泉州石化二期项目EVA（乙烯-醋酸乙烯共聚物）装置一次开车成功，产品合格，标志着泉州石化100万吨/年乙烯及炼油改扩建项目17套装置均已投产运行，化工生产线全面打通，中化能源炼化一体化生产再上新台阶。

瑞丰高材二期6万吨PBAT项目进度或延缓

2021年7月15日，瑞丰高材（SZ300243）接受机构调研，在发布《山东瑞丰高分子材料股份有限公司投资者关系活动记录表》时表示：目前，6万吨PBAT可降解材料已经进入安装阶段，预计9月份竣工调试生产。另外二期6万吨PBAT投资计划，受山东省地方项目审批的影响，实际投资进度可能有所延缓。

呼和浩特石化PDH项目顺利推进

今年4月，根据股份公司审批，呼和浩特石化公司丙烷脱氢项目的投资计划正式下达。按照呼石化工作要求，工程管理部把“改善微习惯”贯穿到日常工作中，项目进展顺利。目前，已经完成了该项目的EPC合同签订、监理和无损检测的招标及签约工作，施工场地“三通一平”工作也已接近尾声，EPC单位的设计图纸、施工准备也已到位。

福建联合石化烷基化项目顺利实现开车投料

7月19日，福建联合石化新建30万吨/年烷基化项目一次开车投料成功。

浙江石化高压聚乙烯项目设备安装主体完工

7月16日，炼浙江石化二期项目高压聚乙烯装置挤压造粒机设备顺利安装就位，标志着该项目设备安装实现主体完工目标。

桐昆股份安徽120万吨煤制乙二醇项目停建

近日，桐昆股份在回答投资者关于安徽佑顺新材料有限公司120万吨煤制乙二醇项目时表示，因综合原因，桐昆控股现阶段不再实施120万吨煤制乙二醇项目。

金能科技45万吨/年聚丙烯装置试产成功

据悉，金能科技首套45万吨/年聚丙烯装置于2021年7月27日首次产品试产成功！一期PP项目以均聚聚丙烯为主，后期还有二期聚丙烯装置建设规划。

国内首个站内天然气制氢加氢一体站试运行

7月28日下午，由佛燃能源集团股份有限公司（以下简称“佛燃能源”）投资建设的南庄制氢加氢加气一体化站（以下简称“南庄站”）启动试运

行。南庄站是国内首个站内天然气制氢加氢一体站，日制氢加氢能力达到1100公斤，可满足公交车100车次或物流车150车次的加氢需求。

立中集团拟投资12亿元建设锂电新材料项目

7月31日，立中集团发布公告称，公司拟投资12亿元建设新能源锂电新材料项目。项目分两期建设，一期项目建设期为2021年11月至2023年3月；二期项目建设期为2023年4月至2024年8月。

宁波工程古雷项目四套装置中交

7月31日，古雷石化举行装置中交仪式，炼化工程集团宁波工程公司古雷项目部总承包的汽电联产、工艺余料、全厂危废、燃料储存等四套装置实现高标准中交。

国内首套自主知识产权乙烷制乙烯项目建成投产

8月3日，中国石油兰州石化公司长庆乙烷制乙烯项目投料开车，生产出合格乙烯产品。该项目是国内第一套利用中国石油自主研发的乙烷裂解制乙烯技术建成的大型乙烯生产装置。

华鲁恒升拟建12万吨PBAT+18万吨BDO项目

7月28日，山东华鲁恒升化工股份有限公司拟投资44亿元，建设12万吨/年PBAT可降解塑料和17.95万吨BDO项目。

茂名石化聚烯烃弹性体中试项目开工

7月8日，茂名石化聚烯烃弹性体（POE）项目中试装置开工建设，计划2022年1月28日中交。

淄博飞源10万吨环氧氯丙烷项目竣工

8月3日，淄博飞源化工有限公司发布“10万吨/年甘油法环氧氯丙烷项目竣工环保验收监测报告的公示”，公示时间为2021年8月3日—2021年8月22日（20个工作日）。

广州天赐磷酸铁项目落户枝江

8月3日，总投资20亿元的广州天赐磷酸铁新能源材料项目正式落户湖北枝江姚家港化工园，达产后可实现年产30万吨磷酸铁及5万吨磷酸铁锂回收，年产值40亿元、税收超4亿元，有望成为全国最大的磷酸铁生产基地。