

宁波石化通讯

2022年第01期
(总第130期)
2022年2月15日

主管：宁波市经济和信息化局
主办：宁波市石油和化工行业协会
地址：宁波市江东北路435号和丰创意广场创庭楼1101-1室
编辑：吕逸武
电话：0574-87735306
传真：0574-87735234
Email：npca@nbip.net
网址：www.npca.com.cn

目 录

地方信息 3

2021年宁波GDP达14594.9亿元
规上工业总产值破2万亿 宁波工业交出高分答卷
宁波数字经济奔向万亿级增量
宁波晋级为“国际门户枢纽城市”
宁波高开稳走终成外贸万亿之城
宁波口岸年度进出口额首次超过2万亿元
年增32.7% 外资加速入甬
宁波发布去年商贸经济运行成绩单
构筑大金融 看宁波如何“多跨协同”
从开年两件事，看宁波“硬核冲刺”
宁波未来五年全力打造“文化高地、旅游名城”
宁波筑梦深蓝 向海图强
看“建”城市 城市路网托起“畅通宁波”

协会动态 16

协会组织开展石化一降温新材料现场推广应用现场技术对接会
协会三家企业入选新一批国家绿色工厂
协会三家企业入选国家重点用能行业能效“领跑者”名单
LG甬兴：走在“无废工厂”建设前列
国内首套大型国产化环保装置在镇海基地成功投用
万华化学（宁波）氯碱公司年产能破历史新高
宁波危化品风险智控场景实现全流程监管
LG甬兴举办NBL项目二期&特殊ABS项目扩建开工奠基仪式
中国石化镇海基地一期项目全面开车成功
化销华东打通镇海炼化乙二醇管输出厂新流程
镇海炼化环氧乙烷年产量创历史新高
镇海炼化聚丁烯-1工业示范装置产出合格产品
算山码头成为宁波-舟山港实现跨辖区合作引航试点单位

政策要闻 23

2022 年商品关税调整！含乙烯等！税率可低至 1% 六部委联合印发化工园区建设标准和认定管理办法
生态环境部：将制修订“两高”行业环评准入规范
化工园区和危化品企业安全风险智能化管控平台建设指南公布

行业动态 25

大亚湾布局世界级石化基地
2021 石油和化工民营企业百强出炉
地方两会聚焦石化业绿色低碳发展

2022 年能源工作“路线图”出炉
中国石化锚定转型方向 推动炼油业务高质量发展
光伏企业为何纷纷跨界氢能

市场分析 33

市场竞争愈演愈烈，2022 年丙烯价格下行压力增大
2022 年中国甲醇市场走势预测

从供需面看 2022 年丙二醇市场趋势
2022 年 PS 价格影响因素分析

项目聚焦 36 (仅列出部分项目)

中石油广东石化炼化一体化项目最新进展
新和成入局！己二腈项目已在中试阶段
天脊应化公司二氧化碳装置实现达产达标
鲁北化工年产 6 万吨氯化法钛白粉项目试车
兴发集团变投建 40 万吨/年有机硅生产装置
合纵科技将建磷酸铁项目
投资 105 亿元内蒙古煤化工项目气化投料
盛虹炼化一体化项目“原料”到位
泰兴怡达 15 万吨 PO 项目进入试生产阶段
安徽碳鑫甲醇项目顺利进入试生产阶段
川金诺拟 39 亿元投建磷酸铁及磷酸铁锂项目
美锦华盛乙二醇联产 LNG 项目中交
浙石化二期 EVA 项目投料试车成功
年产 36 万吨氨纶及其原料配套项目在宁东正式投产
南港渤化“两化”搬迁项目烧碱装置试车成功
嘉通能源石化聚酯一体化项目首套聚酯装置试生产
镇海炼化二期 2#聚乙烯装置投料试车一次成功
榆炼 30 万吨/年航煤装置一次性开车成功
中化学东华天业 PBAT 项目机械竣工
云图控股拟 75 亿元投建盐化循环经济产业链项目
万达石化集团 45 万吨 PDH 装置阶段性验收
凯美特气：拟投资建设电子特种气体项目

永太科技控股子公司锂盐项目进入试生产阶段
斯尔邦第三套 26 万吨丙烯腈装置投产
华亭煤业 20 万吨聚丙烯项目投料成功
新风鸣集团独山能源三期 PTA 项目举行开工仪式
福建能化集团超百亿元化工项目开工
河南龙泰新材料新型绿色项目开工
中科新投年产 50 万吨 PBAT 项目开工
上海石化大丝束碳纤维项目开始设备安装
投资 150 亿 河南聚氨酯项目开工
利华益利津炼化空分装置试车成功
珠海谦信 60 万吨/年醋酸酯项目顺利投产
金丹科技 6 万吨 PBAT 项目开工
独山子石化塔石化分公司丁烯-1 装置一次开车成功
未来能源项目液化石油气分离装置一次开车成功
国内首个无磷化年产 15 万吨双氧水项目投产成功
台华新材绿色多功能锦纶新材料一体化项目开工
新力新材“尼龙 66 聚合项目”正式投产成功
中化国际高端防老剂 S-TMQ 项目竣工生产
奥克股份拟建环氧与二氧化碳衍生精细化工项目
中国化学：拟投建 60 万吨/年 PO 项目一期项目
延长石油煤油共炼装置投运
第三代国产芳烃技术首套装置在九江建成中交

地方信息



2021 年宁波 GDP 达 14594.9 亿元

2022 年 1 月 25 日，宁波市统计局、国家统计局宁波调查队公布了全市 2021 年经济运行情况。经初步核算，去年全市实现地区生产总值 14594.9 亿元，按可比价格计算，同比增长 8.2%，两年平均增长 5.7%。

分产业看，第一产业实现增加值 356.1 亿元，增长 2.8%，两年平均增长 2.6%；第二产业实现增加值 6997.2 亿元，增长 9.8%，两年平均增长 6.5%；第三产业实现增加值 7241.6 亿元，增长 7.1%，两年平均增长 5.3%。三次产业之比为 2.4：48.0：49.6。三次产业对 GDP 增长的贡献率分别为 0.9%、54.9%和 44.2%。

工业经济表现出色。去年，全市实现规模以上工业增加值 4865.0 亿元，同比增长 11.9%，两年平均增长 8.5%。全市 35 个行业大类中，30 个行业实现正增长。新兴动能加速培育，全市规模以上工业新产品产值同比增长 26.3%，高出规模以上工业产值增速 4.5 个百分点，新产品产值率达 34.3%。新兴产业高速增长，人工智能产业、数字经济核心产业、新材料产业、高技术制造业、装备制造业增加值分别增长 21.3%、17.5%、16.6%、16.1%和 16.1%。

服务业运行平稳。去年，全市实现服务业增加

值 7241.6 亿元，同比增长 7.1%。批发和零售业，营利性服务业，金融业，交通运输、仓储和邮政业四个行业合计对服务业增长的贡献率达 90.9%。住宿餐饮业恢复良好，实现增加值 163.9 亿元，增长 17.9%。信息传输、软件和信息技术服务业实现增加值 220.2 亿元，增长 15.9%。

固定资产投资增长较快。去年，全市固定资产投资同比增长 11.0%，两年平均增长 8.2%。其中，民间投资增长 8.7%，两年平均增长 7.6%。从投资主要构成看，制造业投资增长 27.0%，对投资增长贡献率达 47.3%。

民生支出保障有力。去年，全市实现财政总收入 3264.4 亿元，同比增长 15.1%，其中一般公共预算收入增长 14.1%。全市交通运输支出、住房保障支出、卫生健康支出分别增长 65.8%、42.4%和 12.2%。“去年，全市经济呈现平稳增长、稳中有进的发展态势。新的一年，外部环境更趋复杂严峻，国内经济面临需求收缩、供给冲击、预期转弱三重压力，经济持续向好的基础仍不稳固、不均衡，各地各部门要打好助企惠企‘组合拳’，确保一季度开门稳、开门红。”市统计局新闻发言人表示。

(宁波日报)



规上工业总产值破 2 万亿 宁波工业交出高分答卷

完成规上工业总产值 2.21 万亿元，与上一年相比增长 21.8%，首破 2 万亿元；完成规上工业增加值 4865 亿元，净增超 800 亿元，与上一年相比增长 11.9%，创“十三五”以来新高；工业投资规模居全省首位，与上一年相比增长 20.4%.....2021 年，宁波工业交出高分答卷，实现“十四五”良好开局。

宁波工业高分的答卷源于新项目的持续推进。随着去年镇海炼化 120 万吨乙烯、吉利极氮工厂、东方电缆高端海洋能源装备等一批项目的竣工投产，去年我市工业投资规模居全省首位，增速居全省前列，并已连续三年保持两位数增长。全市 500 万元以上在建项目达 2929 个，其中亿元以上项目

680 个。

高分的答卷源于研发创新的不断加快。随着“手撕钢”、极氦 001、“全甬产”机器人、力劲科技超大型压铸单元等新产品的加速涌现，我市去年新产品产值达 7574.4 亿元，与上一年相比增长 26.3%。

高分的答卷源于“腾笼换鸟”力度的不断加大。去年，我市实施“大起底”“大整治”“大提升”行动，全市开展 88 个低效工业地块改造，完成 37 个。通过加快整治提升，全市亩均税收低于 1 万元的 D 档企业与上一年相比减少了 1328 家。与此同时，宁波新增制造业上市公司 14 家，新增国家级制造业单项冠军 18 家，总量达 63 家，稳居全国城市第 1 位，新增国家级专精特新“小巨人”127 家，总量达 182 家，居全国城市第 3 位。

高分的答卷源于产业生态的持续优化。通过推进差别化供地政策、实施甬江引才工程、加强金融支撑、开展质量管理提升行动、优化企业服务机制、深化降本减负等一系列举措，宁波产业生态持续优化。数据显示，去年前 11 个月，成功为企业减负 355.7 亿元。与此同时，去年我市制造业中长期贷款同比增长 64.5%，制造业贷款占全部贷款比重保持在 24% 以上。

凡是过往，皆为序章。新的一年，宁波将继续做强一批优势产业，做大一批新兴产业，提升一批传统产业，布局一批未来产业，壮大一批现代制造服务业，朝着国际领先国内一流的制造强市加速迈进。



（中国宁波网）



宁波数字经济奔向万亿级增量

近日，我市印发《宁波市数字经济发展“十四五”规划》（下简称《规划》）。《规划》提出，到 2025 年，全市数字经济增加值达到 1 万亿元以上，数字经济总量占地区国内生产总值比重 50% 以上，数字经济发展水平处于全国前列，形成数字经济引领现代化经济体系建设、推动人民走向共同富裕的整体发展格局。

新一代电子信息制造业奠定“硬实力”

去年 1-11 月，我市数字经济核心制造业增加值同比增长 25.3%，软件信息服务业产值同比增长 30.5%。可以说，数字经济已经成为推动宁波经济社会发展的主引擎。

在集成电路领域，我市提出到 2025 年，全市集成电路产业链产值规模突破 1000 亿元。

在集成电路设计领域，计划在汽车电子、智能家居、工程控制、半导体产业等优势领域开发一批急需急用的核心芯片。

在集成电路芯片制造领域，积极开发应用第三代半导体关键技术，发展具备宽禁带、高温、抗辐射、抗高压的第三代半导体制造工艺，谋划推进第三代半导体产业园建设。

在新型显示领域，将加快突破相位检测自动对焦

（PDAF）、双摄像头、激光对焦、红外对焦等前沿成像技术，支持开发 AR/VR 光学器件、非球面镜片、超材料光学器件等新型器件产品，推进光学成像模组多功能一体化发展。

在智能光伏领域，将推动钝化接触（TOPCon）技术、异质结（HJT）技术、钝化发射极和背面电池（PERC）工艺等开发应用，推进高效晶体硅电池、柔性 CIGS 薄膜电池、新型纳米离子电池及浆料工艺装备的研发与产业化。

在数字智能终端领域，提升机器人、智能车载、智能家居、智能制造装备、智能诊疗装备等智能终端的设计制造能力。到 2025 年，数字智能设备产值突破 2000 亿元。

新一代软件信息服务谋定“软实力”

宁波从 2018 年开启创建特色型中国软件名城，其中的特色就是工业软件。2021 年，宁波又提出要打造工业互联网领军城市，底座仍然是工业软件。因此，在构建数字集成服务集群生态，打造宁波“数字软实力”的蓝图中，工业互联网仍是重中之重。

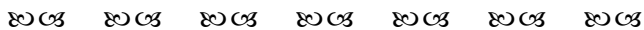
《规划》提出，到 2025 年，培育 1 家具有国际影响力的工业互联网领军企业，10 个以上全国性工业互联网平台，基本形成以 supOS 为基础的

“1+N+X”工业互联网平台体系。

在软件产业培育方面，宁波提出四大类特色软件，包括特色工业软件、特色应用软件、新兴技术应用服务和网络安全服务。

同时，我市还将大力发展特色数字内容服务。计划到 2025 年，数字内容服务收入达到 500 亿元。

此外，我市还将壮大数字产品及互联网批零服务。发挥“宁波制造”、港航经济和跨境贸易的综合优势，加快推动电子商务转型升级，壮大数字产品



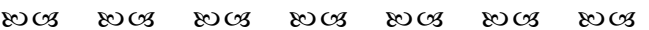
及互联网批零服务。到 2025 年，数字产品及互联网批零服务收入达到 2000 亿元。

未来宁波还瞄准了这些“黑科技”

面向未来，宁波还在规划中谋定了一批最前沿的未来产业。

首先是新一代人工智能；其次是区块链；第三是增材制造；第四是柔性电子；第五是深海空天信息。☒

(宁波晚报)



宁波晋级为“国际门户枢纽城市”

1 月 18 日，国务院印发《“十四五”现代综合交通运输体系发展规划》，交通运输部官方评价是：这份规划是勾画好美丽中国的“交通工笔画”。

《规划》确定的主要目标是，到 2035 年，我国现代化高质量国家综合立体交通网基本建成，“全国 123 出行交通圈”（都市区 1 小时通勤、城市群 2 小时通达、全国主要城市 3 小时覆盖）和“全球 123 快货物流圈”（快货国内 1 天送达、周边国家 2 天送达、全球主要城市 3 天送达）基本形成，基本建成交通强国。

对宁波来说，在这份规划最大的亮点是：宁波从“十三五”时的“全国性综合交通枢纽城市”“晋级”为了“国际门户枢纽城市”！

同时，还有多处战略骨干通道建设及重大项目涉及宁波。

在“综合交通枢纽建设重点工程”专栏中，规划 4 次提到宁波，涉及宁波西站及宁波舟山国家大宗商品储运基地：

首先，规划提到，要增强南京、杭州、沈阳、大连、哈尔滨、青岛、厦门、郑州、武汉、海口、昆明、西安、乌鲁木齐、宁波等枢纽城市的国际门户作用。

并提到：完善杭州、宁波、厦门、郑州、武汉等枢纽规划，建设南京禄口、杭州萧山、厦门翔安、昆明长水、西安咸阳、武汉西站、宁波西站、海口新海港等综合客运枢纽场站，建设大连、厦门国际

航运中心和宁波舟山国家大宗商品储运基地。

宁波由“十三五”规划中的“全国性综合交通枢纽”，首次晋级“国际门户枢纽城市”。

在“战略骨干通道建设工程”中，我国将建设 6 大战略骨干通道，其中：

沿海通道，即建设上海经宁波至合浦沿海高速铁路。

在“铁路网建设重点工程”中，提及将建设宁波经台州经温州至福州等一批高速铁路。

在“公路网建设重点工程”中，提及将推进杭州湾地区环线高速杭州至宁波支线（也就是杭甬高速复线）等国家高速公路待贯路段建设。

在“水运设施网络建设重点工程”中，提到推进宁波舟山衢山、宁波舟山金塘、宁波舟山条帚门等 20 万吨级及以上航道建设。

在“民用运输机场建设重点工程”中，提到实施宁波等区域枢纽机场改扩建工程。

在“综合交通网络省接重点工程”中，提到完善宁波舟山港等港口集疏运系统。

在“重点城市群和都市圈交通网络建设工程”中，提到实施一批既有铁路的市域（郊）运输功能改造工程，推进宁波至象山等一批市域（郊）铁路。

在“交通基础设施数字化网联化升级工程”中，提到推进宁波舟山港等港口既有集装箱码头智能化改造。☒

(中国宁波网)

宁波高开稳走终成外贸万亿之城

一小时内，价值多少的宁波货物正进出中国国门？最新答案是 1.35 亿元。1 月 18 日，宁波海关发布数据显示，2021 年，宁波市外贸进出口在 11 月份首次突破万亿元，年度总额达 1.19 万亿元，同比增长 21.6%。其中出口额 7624.3 亿元，同比增长 19%，进口额 4301.8 亿元，同比增长 26.3%。

“从一季度的 2591.5 亿元到半年度的 5638.9 亿元，再到全年的 1.19 万亿元，去年的宁波外贸实现了逆势上扬，高开稳走，助力中国成为全球经济和全球化的稳定之锚。”宁波海关相关负责人分析认为，之所以能取得这般成绩，一靠疫情防控的强力“组合拳”，二靠完备的产业链和供应链，三靠企业及政府部门的协同努力，彰显了宁波制造和宁波消费的超级能量。

不只是量增，宁波外贸在去年一年里也实现了质的稳步提升。

“目前，我们在超高纯溅射靶材领域已成功打入全球 300 余个半导体芯片制造工厂，芯片制造用溅射靶材市场份额占到全球第二。”新年伊始，宁波江丰电子材料股份有限公司生产厂长袁海军对实现“开门红”充满了信心。正是江丰电子等“甬家军”不断

通过自我加压、自主研发提高国际市场竞争力，2021 年，我市市场主体更加活跃，其中民营企业作为主力，进出口额达 8400 亿元，同比增长 20.1%，占同期全市进出口总额的 70.4%。

宁波的贸易伙伴也更加多元。去年，宁波市对欧盟、美国和东盟这前三大贸易伙伴的进出口额同比分别增长 24.5%、20.1%和 15.5%。同期，宁波市对“一带一路”沿线国家进出口额 3304.2 亿元，同比增长 20.3%，已经占到进出口总值的 27.7%；对 RCEP 其他成员国进出口额 3123.4 亿元，同比增长 15.8%，占同期宁波市进出口总值的 26.2%。

“2021 年，宁波外贸迎来了新的里程碑，2022 年，在形势依旧复杂严峻、外贸基数较高的情况如何保持现有韧性，冲击双万亿目标，是整个外贸行业需要思考的问题。”该负责人表示，目前，宁波海关的各项稳外贸政策已提前“落子”，今年将继续激发外贸发展新动能，推动自贸试验区、综合保税区高质量发展，全面推行“四自一简”监管模式，同时深化“提前申报”“两步申报”“两段准入”等改革，持续释放改革红利。

(宁波日报)

宁波口岸年度进出口额首次超过 2 万亿元

年度口岸进出口额再创新高！1 月 24 日，宁波海关发布数据显示，去年，宁波口岸进出口总额达 2.05 万亿元，首次超过 2 万亿元，创年度历史新高，同比增长 23.7%。其中，出口 1.46 万亿元，同比增长 20.4%，进口 5899.7 亿元，同比增长 32.7%。

“年度进出口额 2 万亿元，对一个口岸来说是个‘坎’。目前来看，尽管新冠肺炎疫情对外贸的影响仍然存在，但宁波口岸依旧稳稳地跨越了这个‘坎’。这意味着，宁波正成为国内国际双循环的战略链接点之一。”宁波海关相关负责人说。

具体地看，民营企业比重、外贸增长贡献率均超七成。去年，民营企业进出口 1.44 万亿元，同比增长 24%，占同期宁波口岸进出口总值的 70.2%，对宁波口岸进出口整体增长贡献率达 71%。同期，外商投资企业进出口 3306.2 亿元，同比增长 19.1%。

主要市场进出口额表现抢眼，均呈两位数增长。去年，欧盟、美国和东盟为前三大贸易伙伴，分别进出口 3665.6 亿元、3635.8 亿元和 2016.7 亿元，分别同比增长 31.2%、22.9%和 18.8%。同期，对《区域全面经济伙伴关系协定》（RCEP）贸易伙伴进出口 4244.1 亿元，同比增长 18.5%。

机电产品引领出口增长，对出口增长贡献率近六成。去年，宁波口岸出口机电产品 7651.2 亿元，同比增长 24%，对宁波口岸出口增长贡献率达 59.6%，占同期宁波口岸出口总值的 52.4%。同期，高新技术产品出口增长迅速，出口额超 950 亿元，同比增长 31.9%。

异地企业在宁波口岸进出口破万亿元，占比超六成。去年，宁波企业在宁波口岸进出口 8192.3 亿元，同比增长 21.6%。异地企业在宁波口岸进出口

1.23 万亿元，同比增长 25.1%，占同期宁波口岸进出口总值的 60%。

宁波口岸资源类商品进口在去年持续扩大。其中，进口原油值同比增长 34.1%，进口有色金属值同

2023 2023 2023 2023 2023 2023 2023

比增长 98.6%，进口基本有机化学品值同比增长 34%，三者合计占同期宁波口岸进口总值的 49.7%，拉动宁波口岸进口增长 21.8 个百分点。☒

(宁波日报)

2023 2023 2023 2023 2023 2023 2023

年增 32.7% 外资加速入甬

按商务部最新核准数据，2021 年，我市实际利用外资 32.74 亿美元，同比增长 32.7%，以两位数的“加速度”跑赢全省、全国：实际利用外资增幅分别高于全国、全省平均 12.5 个百分点和 16.5 个百分点。

事实上，放眼全国，两位数增速已经成为外资“跑步入华”的注脚。去年，全国实际利用外资 1734.8 亿美元，同比增长 20.2%；全省实际利用外资 183.4 亿美元，同比增长 16.2%。

“稳定的政治环境、巨大的消费市场、成熟的产业工人、完善的基础设施、高效的产业链以及不断上升的创新指数等，这些都是外资坚定选择中国的原因。”供应链管理博士、宁波工程学院管理工程研究所所长杨健指出。在这样的背景下，宁波的“加速度”显得尤为可贵。以全省增速 16.2% 为例，宁波增速相当于全省均速的 2 倍还多。

据市商务局统计，去年，全市新设外资企业 564 家，比上年增加 78 家；投资总额 129.3 亿美元，增长 3.3%；合同外资 86.4 亿美元，增长 83.9%；实际外资 32.7 亿美元，超额完成省厅下达目标的

2023 2023 2023 2023 2023 2023 2023

29.9%，实际外资规模重返全省第二。

“纵观去年宁波新设外资项目、外资并购项目以及增资扩股项目，它们特点都很鲜明，要么瞄准石化、汽车以及医疗设备等宁波优势产业，要么就是盯牢宁波都市圈潜力巨大的消费市场，投资服务业。”市商务局外资处负责人分析道。

以境外世界 500 强为例，仅去年一年，就有荷兰利安德巴赛尔、美国开市客、美国通用电气、瑞典沃尔沃和香港吉利集团 5 家境外世界 500 强企业在我市建设 6 个项目，分别对应石化产业、服务业及汽车产业，总投资合计 16.3 亿美元。

与此同时，宁波快速崛起的医疗产业也频频“圈粉”境外资本。去年，高瓴资本对宁波健世科技股份有限公司投资逾亿美元，实现持股 9.87%。外资一掷千金的背后，正是看重企业在结构性心脏病治疗领域的持续创新。由此，健世科技直接跻身 2021 年全球独角兽企业榜单。☒

(宁波日报)

2023 2023 2023 2023 2023 2023 2023

宁波发布去年商贸经济运行成绩单

1 月 24 日，从市商务局获悉，去年，全市实现社会消费品零售总额 4649.1 亿元，同比增长 9.7%。这组数字表明，宁波消费市场承压前行，持续复苏，总体展现出强大韧性和稳健前行之势。

具体地看，市场销售呈现先高后低的快速回复、稳步加固态势。去年，限额以上社零增速逐月回落，全年限上社零总额同比增长 15.1%，高于全省平均 0.9 个百分点，但比 1 月至 11 月下降了 0.5 个百分点。

宁波消费市场各行业基本恢复至疫情前水平。去年，我市限上批发业零售额同比增长 20.1%，限上零售业零售额同比增长 14.1%，限上住宿业零售额同比下降 2.1%，限上餐饮业零售额同比增长 25%。

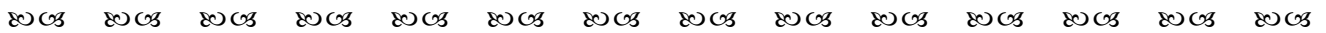
基本生活类商品消费筑牢了疫情下的消费基础。去年，线下实体零售业态增速相对平稳，众多商业综合体携手各类首店，与其他零售单位一起实现零售额 1081.3 亿元，同比增长 13.5%，较 1 月至 11 月回落 0.4 个百分点。其中，专业店、专卖店、百货店分别同比增长 21.9%、9.4%、16.8%。

汽车等出行类商品也为消费品市场打了一剂“强心针”。去年，从限额以上重点商品来看，汽车类同比增长 13.3%，销售火爆，其中新能源汽车同比增长 144.5%，且月度零售额在全部汽车零售额中的比重从 2 月份的 8.2% 逐步提高到 12 月份的 18.7%，呈快速上升趋势。

“今年，市民的消费需求将更快地从购买基本生活需要向提升美好生活品质转变，我们会主动顺应消费升级趋势，实现消费生产良性循环和更好水平供需平衡。”市商务局相关负责人表示，今年，我市将把促消费的重点放在加大区域总部的招引力度

上，做强“首店经济”“首发经济”，同时针对汽车消费、家具家电家装消费、餐饮消费等大宗消费，出台专门举措破除消费障碍，释放消费潜力。☒

（宁波日报）



构筑大金融 看宁波如何“多跨协同”

1月14日，全市金融工作会议指出，“十四五”末，宁波基本建成长三角地区辐射力强、影响力大的产业金融创新中心和区域性金融中心。

具体来说，全市金融业“十四五”力争实现“三跨越、四提升、五倍增”：金融业总资产、存贷款余额、社会融资规模分别跨越6万亿元、8万亿元、1万亿元。金融业增加值占GDP比重提升至8.5%；保险密度、保险深度提升至3.5%和6200元；境内外上市公司数量和总市值分别达到200家和3万亿元；金融数字化程度提升，“浙里甬e保”成为全省标志性成果。社会融资规模、制造业中长期贷款余额、普惠小微企业贷款余额、政策性融资担保在保余额、保险创新项目5项指标倍增。

这是迥异于以往的大金融发展目标，需要“跨领域、跨环节、跨层级、跨部门”推动金融理念、金融服务、金融监管系统性重构和根本性变革，建立符合宁波实际的现代金融产业体系。

对标“双中心”，宁波金融业如何开启下一个5年？构筑大金融，宁波有哪些优势？推进“多跨协同”，全市上下又将如何落子？

抢抓机遇“立梁架柱” 金融业发展“积厚成势”

金融作为宁波经济的重要组成部分，有着深厚的历史底蕴，同时充满着蓬勃的发展活力。“十三五”期间，我市不断深化金融供给侧结构性改革，统筹稳增长与防风险的关系，金融业“立梁架柱”平稳推进，“积厚成势”成果显著，服务实体经济能力不断提升。

“十三五”期间，我市金融规模快速增长。到2020年末，全市金融业总资产达到36349.4亿元，是2015年的1.4倍；金融业增加值达到994.6亿元，是2015年的2.1倍。金融机构体系日趋完备，金融支持实体经济能力不断增强。全国首家专业性航运保险机构东海航运保险和中国证监会近10年来批准设立的首

家内资证券法人机构甬兴证券成功落户；宁波股权交易中心、永诚保险资管、宁银理财等一批平台主体相继成立。到2020年末，全市社会融资5068.3亿元，是“十二五”末的4.2倍；直接融资突破2000亿元大关，其中引进保险资金逾830亿元。

“十三五”期间，我市抢抓机遇，大力推动金融改革创新。国家保险创新综试区深化和新推项目210余项，提供风险保障超10万亿元。国家普惠金融改革试验区落地，全国首创“道德银行”、信用报告评估等融资模式；外汇管理领域10多项改革试点落地。

此外，我市地方金融生态环境持续改善，“十三五”期间化解银行不良贷款逾1000亿元，不良率总体保持在1.6%。全国首创“天罗地网”监测防控系统，实现P2P机构清零，高质押率上市公司占比远低于全国、全省平均水平。

推出十大攻坚工程 大金融“多跨协同”先行

早对接、早引进、早投放，争规模、争进度、争满意度，力争一季度人民币存款、人民币贷款和保费收入同比分别增长135%、14%、7%。在此次全市金融工作会议上，宁波金融系统推出金融领域十大攻坚工程，其中“开门红”决战工程一下子就显现“起跑就冲刺，开局就决战”的气势。

“十三五”期间，我市金融业在高质量发展和改革创新上虽然取得了丰硕成果，但也面临着供需结构性矛盾较为突出、改革创新力度和深度不够，生态环境和风险防范能力仍有不足等问题。进入新发展阶段，全球经济形势日趋复杂，金融的地位和作用愈发重要，同时对推动金融业系统性重构和根本性变革，实现“单兵突进”的小金融向“多跨协同”的大金融转变提出了迫切要求。

新阶段，我市金融业将以构筑大金融为目标，统筹全市资源“多跨协同”；以深化金融供给侧结构性改革为重点，有效提升金融服务实体经济和风险

防范能力；以建设国内国际双循环枢纽城市为契机，推动金融业与国内国外市场有效链接；深度融入长三角，加大金融对接，助力宁波产业跃升、科创加速、消费升级、财富增值。此外还将发挥“金改+自贸”战略叠加优势，推动金融数字化改革，突显宁波金融发展特色。

今年，市地方金融监管局将联合相关部门，把握节奏与力度，统筹安全与发展，协同推进金融领域十大攻坚工程，为全市大金融发展先行探好路、开好局。

在提高金融服务实体经济方面，下一阶段全市将陆续开展金融助力共富、重大项目保供、科技制造助推、普惠金融滴灌等工程。围绕全市固定资产投资目标靠前参与，力争全年重大项目融资 2600 亿元；围绕全市“甬有”幸福民生品牌打造，力争全年创新 20 项以上金融产品，提供涉农保险 120 余项，小微企业无还本续贷 120 亿元；建立常态化银企对接机制，畅通科技制造融资渠道，力争全年新增技改项目融资 420 亿元以上，科技型企业贷款增长 15% 以上，制造业中长期贷款年均增长 30% 以上。

在推进创新试点、提升产业能级方面，我市将深入实施“凤凰行动”宁波计划，争取全年新增单项冠军、“专精特新”等上市及过会企业 15 家，新增甬股挂牌企业 500 家。鼓励上市企业增发、配股、发债、并购重组，争取全年直接融资和并购重组规模达到 2500 亿元。打造保险创新综合试验区 2.0 版，力争全年引进保险资金 100 亿元，创新保险项目 20 个，新增 1-2 家保险机构；确保全年保费收入增速不低于全国、全省平均水平，风险保障额度增速不低于全市 GDP 增速。作为国家普惠金融改革试验区，今年我市将持续深化首贷户拓展、小微园区“伙伴银行”等专项行动，力争全市普惠小微企业贷款增速不低于 30%，新增普惠小微首贷户 1.2 万户。

此外，我市还将统筹推进数字金融赋能工程和金融安全强基工程，数智金融大脑争创全省数字化改革试点示范应用；力争全年处置不良贷款 300 亿元，不良贷款率控制在 1.5% 以内。

瞄准“双中心”建设 打造金融“全能好手”

从“单兵突进”的小金融到“多跨协同”的大金融，意味着“十四五”期间，我市金融业将全面提升，从“单打冠军”向“全能好手”转型。

这一点，从“十四五”开局之年我市金融业的表现可见一斑。去年，我市充分发挥金融在“六稳”“六保”工作中的逆周期调节作用，金融业呈现“好、快、多、优”的良好发展态势。

金融服务质效好。全市社会融资规模预计超过 5300 亿元，新增贷款 3594 亿元，均创下历史新高。

金融产业发展快。全市金融业增加值占 GDP 比重预计超过 8%，成为全市第四大贡献产业。

金融改革创新多。保险、普惠金融两大国字号金融改革试验区带动效应明显，累计推出的保险创新项目和普惠金融创新产品均超过 200 项。此外，跨境贸易投资高水平开放、全国首批区域性股权市场创新、全国科技与金融结合城市建设等多项国家金融改革试点任务也纷纷落户宁波。

我市还扎实推进重点民营企业、上市公司股权质押、互联网金融等领域风险化解工作，银行不良贷款率近 10 年来首次下降至 1% 以下，P2P 网贷机构全部出清，高股权质押比例上市公司仅存 4 家，被中国证监会和中国人民银行认定为风险较低区域和无高风险机构省市。

基础实力强、改革动力足、发展环境好，是宁波构筑大金融，建成长三角产业金融创新中心和区域性金融中心的底气所在。根据宁波金融业“十四五”发展规划，我市将坚持金融发展与实体经济需求相结合、金融工作与数字化引领相结合、金融创新与防范风险相结合、市场导向与政府调控相结合、简政放权与审慎监管相结合原则，牢牢把握高质量发展主线，打造金融场景应用深化实践区、保险供给侧结构性改革引领区、普惠金融精准优质服务试验区、金融数字化改革引领先导区。

未来几年，我市将实施金融场景谋划工程，全力支持高水平、创新型城市建设。深化国家自主创新示范区建设，发挥金融在科技创新战略中的关键作用，深化“伙伴银行”“伙伴保险”制度。做实文化与金融合作示范区内涵，建立文化信贷风险补偿机制，联合银行、保险机构设立文化产业风险池。全力支持制造业高质量发展先行城市建设，推动新型工业化与金融科技化、先进制造业与现代金融业深度融合，加强产业政策、金融政策的协同性管理。支持国内国际双循环枢纽城市建设，强化产业链供应链金融服务，搭建以“基础公共服务平台+垂直行业场

景+多层次金融超市”为主要框架的数字化供应链金融服务平台。

围绕提升金融发展能级，我市“十四五”期间将着力推进金融改革深化工程，打造保险服务“双循环”示范基地、全国保险创新策源地和保险高端要素集聚地。加快普惠金融改革试验区建设，建立普惠金融体验中心、农村金融服务综合平台，建立普惠金融长效机制，持续推进信贷投放向普惠小微、民营经济等市场主体倾斜。推进资本市场改革试点，支持区域性股权市场数字化建设，加快打造面向科技型、创新型中小微企业的特色板块建设；提高上

市公司质量、引领产业升级，打造一批以上市公司为龙头的高质量产业集群和高能级创新平台，做强做优资本市场“宁波板块”。

同时，我市金融部门还将大力推进自贸试验区金融改革创新，完善多样化金融市场主体体系，提高跨境资金流动便利，增强跨境金融服务能力，探索开展合格境内有限合伙人（QDLP）/投资企业（QDIE）、合格境外一般合伙人（QFGP）/有限合伙人（QFLP）等一系列跨境业务试点。☒

（宁波日报）

从开年两件事，看宁波“硬核冲刺”

对一座城市来说，新年开局的工作安排，往往耐人寻味。

1月5日，一场全省扩大有效投资重大项目集中开工仪式，正式吹响了全市新一年的“冲锋号”。

1月13日下午，宁波向各地各部门下达了经济发展工作计划表和年度投资项目清单，并就推动实现一季度“开门红”，系统部署扩投资增动能、强制造稳增长、稳外贸稳外资促消费、增信贷助实体、降成本减负担及稳供应保民生6大专项行动，“六箭齐发”护航“开门红”。

战鼓催春。站在新的起点，宁波将如何将稳进提质、以进促好？开年的两件大事，似乎已经给出了答案。

非常之时，立非常之志

这一年，坚持稳中求进工作总基调。这一年，“十四五”期间的重大战略、重点任务进入全面施工期；这一年，党的二十大即将召开，是党和国家政治生活中的又一件大事。

对于这一年，力争“更快一步”的宁波更对其赋予了一种节点性的期望。无论是加快建设现代化滨海大都市，还是高质量发展建设共同富裕先行市，落实抓投资、促发展、保稳定工作要求，确保实现“开门稳”“开门红”“开门进”，2022年的分量，都将攸关全局——

1月5日，宁波以雷霆之势集中开工132个重大项目。其中，参加省集中开工项目31个，开工总投资百亿元以上项目4个、20亿元以上项目22

个，总投、年投和单体平均投资3项指标均列全省第一。与此同时，宁波还提出紧盯全年5000亿元、首季超1000亿元的投资目标，为宁波版的“硬核冲刺”秀出了肌肉。

在非常之时，立非常之志，尽非常之责，建非常之功。

13日下午，我市分别从投资、制造、商务、金融、减税降费以及稳供应保民生系统部署6大专项行动，明确各地各部门目标任务，部署目标实现的工作措施和保障举措。

一个是“开工日”，一个是“定调日”，攻坚重大项目建设，与扩大有效投资，有内在的关联；制造、开放作为宁波腾飞两翼，亦有内在的关联；还有金融惠企、减税降费、民生保障等桩桩件件，或剑指高质量发展，或对标高品质引领。置于2022年的初始，这些必答题都有了“截稿日期”。

稳中求进，看制造与开放

谋划全年，必须从眼前的每一分、每一秒开始，需要具体分解到每一个看似细微、实则影响深远的布局与安排。宁波的6大专项行动，就合乎这样的逻辑。

在宁波，扩投资增动能一马当先，要大干快上；强制造稳增长，紧盯“大优强”，抓牢“小巨人”，推动石化、汽车等企业、项目释放产能，加强“大优强”、国家级单项冠军、国家级专精特新“小巨人”等重点企业培育。

胸怀大全局、洞察大趋势，宁波的开放布局，

向来快人一步。在稳外贸稳外资促消费专项行动中，我市将出台《关于加快培育外贸新优势促进外贸高质量发展的若干意见》，强化重点外贸企业培育工作；支持企业利用海外仓等外贸新业态构建联合出海平台，推广跨境电商海外仓业务；强化自贸区制度创新和政策供给，落实负面清单制度；推动外资企业增资扩股，抓好产业链招商，探索通过QFLP、产业基金等新方式吸引外资。

助企惠民，塑城市软环境

从经济发展到民生事务，宁波的方方面面，都愈加重视“环境”二字。在宁波一季度必须完成的“任务清单”中，这两个字的分量几乎占到了一半的篇幅。

比如增信贷助实体专项行动，我市要求1月中旬前完成全市贷款规模排摸和目标下达；实施信贷规模倾斜及专项政策支持；上线“甬金通”线上融资对接平台，推动可贷企业融资全覆盖；推动出口信用保险、企业财产险、小额贷款保证保险等业务增量扩面；实施项目“投、贷、融、保”一揽子支持措施，出台金融服务专精特新企业、金融助力稳外贸、科创金融专项政策，实施银行支持产业链供应链、首贷户拓展、小微园区“伙伴银行”等专项行动，扩大政府性融资担保业务规模；推广无还本续贷和中

期流动资金贷款。

在降成本减负担专项行动中，全面落实新的减税降费政策，助力市场主体强活力、增信心，包括全面落实小微企业和制造业发展、小规模纳税人免征增值税等各项税收优惠政策；延长阶段性降低企业失业保险费率政策至4月30日，落实普惠性稳岗返还等。

当然，所有行动的终极诉求是提升人民的幸福感、获得感。在稳供应保民生专项行动中，我市要求加强蔬菜等民生商品自给能力；统筹社会救助和保障标准常态化调整与价格补贴联动机制，做到“应保尽保、应补尽补”；落实市煤电油气运保障工作联合协调及应急机制；推进电力市场化交易，LNG接收站应急保供资源；抓好长输油气管道、电网设施安全监管；兑现稳岗补贴、员工专项补贴和返岗补贴等政策；出台维护新就业形态劳动者劳动权益实施办法，开展根治欠薪冬季专项行动；一季度要完成全年租赁住房用地供应计划40%以上……

基于这样的综合考量，从高质量到高品质，从经济发展到民生事务，十天之内，宁波两件大事所释放的重要信号，或许就在于此：所谓的坚持不懈，不在长跑，而在于一场接一场的冲刺。☑

（宁波日报）

03 03 03 03 03 03 03 03 03 03 03 03 03 03 03

宁波未来五年全力打造“文化高地、旅游名城”

近日，《宁波市文化和旅游发展“十四五”规划》正式发布。未来五年，宁波将聚焦高质量发展主题，重点建设大运河（宁波段）国家文化公园、宁波史前遗址保护利用示范区、浙东山水诗路文化旅游带、象山港湾滨海旅游休闲区、宁波前湾现代文旅产业集聚区、宁波南湾海洋旅游示范区六大重点板块，不断提升文化事业、文化产业和旅游业整体竞争力，努力建成辐射宁波都市圈、服务长三角、面向全国的新时代文化高地和现代化滨海旅游名城。

根据《规划》，宁波将以深化供给侧结构性改革为主线，以数字化、融合化、特色化、国际化为发展方向，不断推动文化和旅游高质量发展，促进共同富裕，力争到2025年初步建成独具魅力的文化强市，文化强市建设主要指标位列全国同类城市

前列；公共文化服务现代化先行，实现“15分钟品质文化生活圈”全覆盖；文化和旅游经济不断增强，全市文化产业和旅游产业增加值年均增长8%以上；市域文化和旅游治理水平先进，力争2025年全市文化和旅游市场良好率达到95%，游客和居民对文化和旅游满意度超过90%。

文化是城市的灵魂，旅游是城市的综合名片。《规划》明确，“十四五”期间宁波将重点构筑“一带三区”空间布局，大运河—海丝之路文化旅游带以余姚江—甬江为基线，整合运河沿线文化遗产资源，赓续宁波城市文脉，擦亮“海洋文明起源地”和“海丝之路启航地”两大文化金名片。

“三区”包括都市文化传承区、山地生态度假区和湾区滨海休闲区，其中，都市文化传承区着力打

造百里三江文化长廊，山地生态度假区重点发展北山、四明山、天台山红色文化游、绿色康养游，湾区滨海休闲区以前湾、象山港湾、南湾为重点，布局文化体验和度假休闲游。

此外重点发展的六大板块中，大运河（宁波段）国家文化公园将通过标志性文旅项目建设，着力培育大运河与海丝文化旅游产业集聚区；宁波史前遗

址保护利用示范区则深挖海洋文明起源文化历史资源，整合、推动河姆渡遗址、井头山遗址、田螺山遗址、鲒山遗址等创建河姆渡国家考古遗址公园；象山港湾滨海旅游休闲区则重点发展邮轮游艇旅游、海上运动旅游、滨海康养旅游等业态，建设国际海湾旅游休闲区。☒

（宁波日报）

03 03 03 03 03 03 03 03 03 03 03 03 03 03 03

宁波筑梦深蓝 向海图强

海洋是高质量发展的战略要地。市政府日前印发的《宁波市海洋经济发展“十四五”规划》（以下简称《规划》）提出，到2025年，我市将初步确立全球海洋中心城市格局地位；海洋经济实力迈入第一方阵，世界一流强港基本建成。

向海而生，因港而兴 挖掘释放海的潜力

上周，宁波首个海上风电项目——国电象山1号海上风电场一期工程建成投产，项目总投资约44亿元，被列入浙江省2021年重点建设工程。场址位于象山县鹤浦镇东南海域，共安装41台6.2兆瓦风机，总装机容量25.42万千瓦，接入1座220千伏海上升压站，单独配置一条5公里长的送出线路，通过陆上集控中心关口并入电网。项目投运后，每年可提供绿色电能约7亿千瓦时，相当于减少能源消费23.3万吨标准煤，减少碳排放47.7万吨。

推动海洋经济高质高效发展，是宁波锻造硬核力量、唱好“双城记”、建好示范区、当好模范生、加快建设现代化滨海大都市和高质量发展建设共同富裕先行市的重要举措。近年来，我市抢抓全球海洋经济发展和海洋中心城市建设的机遇，强化全市域的海洋意识、沿海意识、开放意识，聚智系统谋划，聚力重点突破，不断书写经略海洋的崭新答卷。据统计，去年，全市海洋经济总产值达到5384.3亿元，实现海洋生产总值1674亿元，占全市地区生产总值比重为13.5%，占全省海洋生产总值比重约为18%。

《规划》明确：到2025年，宁波海洋经济实力位居全国前列，力争全市海洋生产总值突破3200亿元，占全省海洋生产总值比重达到25%。世界一流强港基本建成，宁波舟山港货物吞吐量达到13亿吨，稳居全球第一；集装箱吞吐量达到3500万

标箱，稳居全球前三。海洋科创能力大幅提升，争取新建1家海洋国家重点实验室，省级以上涉海企业工程（技术）中心达到25个以上。海洋旅游中心率先形成，力争建成3个省级以上海岛公园和湿地公园、10个海洋旅游主题风景区和运动中心、10条以上海洋生态旅游线路。海洋综合治理成为标杆，海洋综合管理改革和数字化走在全国前列，初步实现海洋治理体系和治理能力现代化。

“一城、三湾、六片、四向”构建陆海统筹发展新格局

《规划》提出，“十四五”期间，我市将继续发挥海洋经济优势，构建“一城、三湾、六片、四向”的陆海统筹海洋经济发展新格局。

“一城”引领，即全力打造全球海洋中心城市。充分发挥宁波海洋资源禀赋和开放优势，以世界一流强港建设为引领，以国家级海洋经济发展示范区为重点，推动陆海统筹和港产城融合发展，集聚涉海科技创新高端要素，着力打造临港产业集群，推动高端港航物流服务业纵深突破和内外贸一体化发展，扩大海洋国际国内合作，积极参与海洋领域国际标准制定，打造影响卓越的海洋经济中心、特色鲜明的海洋科创中心、包容共享的海洋文化交流中心、风情独具的滨海旅游城市。

“三湾”协同，即统筹推进杭州湾、象山港、三门湾协同发展，促进港产城融合发展。杭州湾全面接轨上海、融入长三角一体化，引导汽车、高端装备、电子信息等产业大项目向沿海产业带集中布局，形成万亿级涉海先进制造产业集群。严格控制象山港入海主要污染物排放总量，以生态型、清洁型产业为主导，严格限制高污染、高能耗、高排放产业，打造环象山港生态经济区。发挥三门湾海洋

资源优势，统筹推进海洋资源有序开发、高效利用和严格保护，构建资源节约型和环境友好型海洋产业体系，打造宁波南翼新兴产业重要承载地。

“六片”支撑，高起点打造六大海洋经济重点片区，形成具有国际竞争力的现代海洋产业集群。前湾片区，加快布局海洋高端装备制造、海洋新材料、海洋生物医药等海洋战略性新兴产业，打造沪杭甬海洋产业合作高地。镇海片区，做大做强绿色石化产业链，发展新型精细化工、化工新材料等下游产业，培育世界级绿色石化产业基地。北仑片区，推进港航物流发展，做大做强国际分拨、中转集拼等业务，提升油气资源全球配置能力，构建链接全球的国际供应链体系。象山港片区，统筹推进北仑、鄞州、奉化、宁海、象山滨海区块适度开发建设，加强与中心城区互联互通，打造长三角滨海休闲旅游度假胜地。象东片区，积极推进滨海旅游业和海洋运动业发展，建设一批海洋休闲旅游项目，打造具有国际影响力的海洋运动品牌，提升大目湾新城的滨海旅游品牌，建设现代化滨海新城。南湾片区，发展海洋新能源、航空航天和影视文化等产业，打造现代宜居休闲滨海新城，成为长三角海洋经济新增长极。

“四向”辐射，强化“沪甬北向”“沿江西向”“义甬舟西南向”“沿海南向”四个方向的联动发展。沪甬北向，深度对接上海“五个中心”建设，高水平建设前湾沪浙合作发展示范区，承接上海非核心功能。沿江西向，协同唱好杭甬“双城记”，加快拓展长江经济带腹地，提升江海联运、海铁联运服务能级，打造内陆省份重要出海口。义甬舟西南向，全面强化与金华、衢州的合作发展，加快义甬舟开放大通道建设，构建义甬舟智慧物流体系，创新海洋经济辐射联动模式。沿海南向，深化与温州、台州的合作发展，强化沿海港口合作，共建甬舟温台临港产业带。

7大“组合拳”助力宁波“掘金”海洋经济

据了解，“十四五”期间，为推进落实海洋经济发展，我市将打出7大“组合拳”。

坚持世界一流标准，锻造港口“硬核”力量，一直是宁波的初心与使命。围绕这一目标，我市将建设一流港口设施，打造世界级全货种专业化泊位群；大力拓展港口腹地市场，加快布局建设江海联

运码头，合作打造长江沿线主要港口与宁波舟山港之间的快速通道；提升战略资源配置能力，开展铁矿石、铜精矿等大宗商品储存交易，共建大宗商品期现一体化交易市场；打造现代航运服务高地，大力发展港航物流、航运金融、港口贸易等，打造具有特色的区域性航运服务中心。

海洋开发的深度取决于海洋科技水平的高度。在增强海洋科技创新能力方面，《规划》提出，做强海洋科创平台主体，搭建海洋科技创新功能平台，建设涉海产业创新服务综合体，强化涉海企业创新主体地位；推动关键技术攻关及成果转化，实施涉海产业关键技术攻关工程，完善海洋科技创新及转化机制；加强海洋学科及人才队伍建设，培育和引进海洋高层次人才，加强涉海类专业建设，加强长三角海洋科技创新合作。

产业是发展的根基。近年来，宁波传统海洋产业转型升级步伐加快，优势海洋产业竞争力不断增强，海洋新兴产业发展迅猛。面向“十四五”，我市将做大做强现代海洋产业。打造绿色石化龙头产业，拓展石化下游产业链，推进镇海、北仑、大榭等三大石化园区协同融合发展，推进企业清洁生产和绿色工厂建设；做强港航物流服务业、海洋工程装备业、海洋文化旅游业、现代海洋渔业等四大涉海支柱产业；培育海洋新材料产业、海洋电子信息产业、海洋生物制品与医药产业、临海航空航天产业、海洋新能源产业等五大涉海特色产业。

优越的海洋资源为宁波经济提供了有力支撑，但开发利用也带来了“副作用”，滨海湿地退化、海洋生态系统弱化等一系列问题，给宁波海洋生态敲响了警钟。《规划》提出，要保护好海洋蓝色家园。统筹海岸带保护与开发利用，全面加强海岸线保护修复，严格实施海岸线分类、分级管理制度；推进海岛统筹开发利用，做好全市海岛开发利用和管理保护工作，科学、合理确定海岛的功能和分类，建立现代化海岛管理体系；加强海洋生态保护与修复，提高海洋生态承载力和海洋资源可持续发展能力；强化海洋污染综合治理，实施以海洋环境容量为基础的陆源污染物排海总量控制，积极开展入海河流综合整治，增强港口码头污染防治能力。

“十四五”期间，我市还将扩大海洋合作交流。推进深化“一带一路”合作交流，扩大海丝“活化石”

影响力。加强长江经济带合作发展，打造内陆地区重要出海口；积极融入长三角一体化，共建湾区经济创新区；强化都市区辐射带动作用，创新海洋经济联动模式。

提升海洋综合治理能力。建设数字海洋“智慧大脑”，加强数字海洋应用示范，统筹推进智慧港口、智慧海洋渔业、智慧海洋旅游等项目；完善海洋资源管理制度，制定并落实海洋生态红线制度，建立海洋资源开发利用标准体系和产业准入政策；深化海洋资源要素配置市场化改革，建立健全海域海岛价格评估程序和方法，加强海域海岛使用权价格评估体系建设；提升海洋防灾减灾治理能力，提升海洋自然灾害防御工程标准，提高海洋灾害预警和应急处置能力。

完善海洋经济“四个重大”支撑体系。推动宁波舟山港一体化 2.0、海洋资源配置市场化等重大改革，打造宁波国家级海洋经济发展示范区、前湾新区、宁波中国—中东欧国家经贸合作示范区等重大平台，创新一批海洋经济重大政策，谋划建设一批海洋经济引领性重大项目，形成一批走在前列的海洋强市建设亮点。

举目已觉千山绿，宜趁东风马蹄疾。在新的起点上，宁波将立足做优做强，谋划好增长点和突破点，加快建设全球海洋中心城市，加快提升海洋经济发展能级，更好助力海洋强国、海洋强省建设和服务构建双循环新发展格局。

（宁波日报）

03 03 03 03 03 03 03 03 03 03 03 03 03 03 03

看“建”城市 城市路网托起“畅通宁波”

城市道路是贯穿一座城市的动脉和骨架，承载着城市的未来发展。构建畅联畅通的城市道路网络，是我市加快建设现代化滨海大都市整体发展空间格局的基础支撑和重要驱动。

今年以来，市住建局紧紧围绕“都市融合、滨海湾区、拥江发展、空铁枢纽”四大战略，“十四五”期间，谋划实施快速路建设 217 公里，计划建成 80 余公里，累计达到 193 公里。城市道路网络系统进一步完善，市民出行环境持续改善，“畅通宁波”的目标越来越近。

两桥一路施工正酣

11 月 23 日下午，寒风凛冽，新典桥建设工地却一派热火朝天景象。

在横跨奉化江的主桥施工现场，30 多名施工人员正在进行主桥钢拱梁临时支架拆除和吊杆安装作业。全桥 22 榀起临时支撑作用的拱梁支架正在逐步拆除中，取而代之的将是 32 对细长的吊杆，逐个将拱肋和钢梁连接。新典桥“芳容”渐显，雏形已跃然于奉化江上。

“钢拱梁临时支架拆除和吊杆安装全部完成需要一个半月到两个月时间，目前已完成过半。”宁波市城市基础设施建设发展中心新典桥及接线工程项目负责人刘荣庭介绍，工程于 2019 年 12 月开工建设，目前已经完成桥梁全部桩基、承台、墩柱等下

部结构施工，完成大桥整体顶推过江施工和全部预制小箱梁的架设施工。目前，正积极开展主桥受力体系转换，已完成 50%。

据工程施工单位四川路桥副总工程师陈友生介绍，新典桥是宁波首座采用拱梁整体顶推过江的跨江拱桥，工程技术含量高、施工难度大、工序多，拱梁整体顶推结构单跨跨度 213 米，单跨跨径全国最大，新典桥建设过程中需要攻克诸多技术难题，确保工程按时、保质完成。

新典桥及接线工程西起鄞奉路，东至广德湖路，横跨奉化江。工程全长为 865 米，其中桥梁总长约为 442 米，是联系鄞奉片区与长丰片区的东西向纽带。新典桥建成后有效分担长丰桥和芝兰桥的通行压力，加强海曙区和鄞州区的连接，对于完善城市道路网络有着重要意义。

在城市西侧姚江岸，西洪大桥的建设也正如火如荼，30 多名施工人员正在进行主桥主塔施工。据宁波城投所属通投公司业主项目经理叶嘉庭介绍，截至本月 21 日，西洪大桥及接线工程下部结构已完成 96%（除海曙部分路段），上部结构完成 92%，道路及附属工程完成 75%。

西洪大桥及接线工程南起海曙区高桥镇环镇北路，北至江北区北环快速路，全长约 4.5 公里，总投资约 35.2 亿元。项目采用“高架主线+地面辅道”建设

形式，主桥西洪大桥为独塔双层钢桁斜拉桥，该桥是目前全市首座上下层均可通行车辆的城市跨江桥梁。

2019年5月，西洪大桥全面开工建设，预计2022年6月初主线具备通车条件，2022年底全面建成。作为我市“四横五纵”快速路网的重要组成部分，西洪大桥及接线项目是城西片区交通主动脉，也是省市重点工程。项目通车后，不仅有利于缓解城西片区过江交通瓶颈制约，疏解机场快速路交通压力，还能进一步发挥环城南路西延项目建成后的效益，对加快完善快速路网、促进城西片区经济发展等都有重要意义。

与此同时，与西洪大桥相连的环城南路西延工程也开足了马力，加紧施工建设。上个月，环城南路西延工程I标段（环城南路至新联路）最大跨径现浇箱梁顶板浇筑完成，高架主体结构基本合龙，施工取得阶段性成果。

据宁波市城市基础设施建设发展中心总工程师叶琪介绍，环城南路西延一期工程已于2020年5月通过验收，二期工程薛家路至联丰路段已建成通车，联丰路—秋实路以东段正在进行高架及地面道路收尾工作；秋实路段高架结构已贯通，地道结构完成95%。截至目前，二期工程完成高架段总工程量的93%，地道段总工程量的80%。

环城南路西延工程东起机场路，西至秋实快速路，北接广元大道快速路，全长8.9公里，是宁波市中心城区“四横五纵”快速路网总体布局结构中的重要“一横”，建成后将成为我市中心城区快速交通的重要支撑。

从“越江”发展到“拥江”发展

今年以来，我市快速路网建设按下“快进键”：世纪大道快速路跨北外环段于今年7月1日前实现主线通车，鄞州大道—福庆路快速路、西洪大桥及接线工程等快速路加快实施，鄞州大道快速路开工建设。至今年底，预计累计建成快速路129公里（中心城区95.6公里，北部副城33.4公里），在建快速路36.8公里，快速交通体系更加完善。

与此同时，城市道路提升改造工程也跑出“加速度”。机场路南延联丰村路口提升改造工程、青林湾大桥南引桥人非系统改造工程、月湖景区南北片区

贯通工程、世纪大道快速路（东明路—永乐路）工程等项目顺利建成。新典桥及接线工程、鄞奉路拓宽改建工程、段塘东路改建工程等一批年内竣工项目按照目标节点推进。在建环城南路西延、西洪大桥、奉化江东岸滨江休闲带等工程建设稳步推进。

据我市住建局城建处相关负责人介绍，项目建设过程中，持续执行“一项目一方案”制度，破解困扰项目推进的征地拆迁、管线迁建等难题，压实各方责任，形成合力推进项目建设的良好氛围；强化“专班推进”，围绕项目重点难点组建了6个工作专班，推行“闭环工作法”，强化克难攻坚、狠抓工作落实，充分发挥专班在调查研究、力量统筹、督促落实等方面的重要作用，进一步形成工作合力、提升工作成效。针对环城南路西延工程，建立起“周会商、月分析、季总结”三个工作推进机制。通过及时督办跟踪各项工作进展情况，真正将专班工作落实落细。

下一步，我市将加快构建全域统筹协调发展的路网体系，围绕两条线路“齐步走”。一方面，加快完善中心城区快速路网架构，重点服务空铁枢纽和滨海湾区战略，抓紧研究鄞州大道西延、秋实快速路、环城南路东延—梅山快速路、富春江路快速路，力争“十四五”期间开工建设，至2025年中心城区形成“三横三纵”的快速交通体系；另一方面，着力构建“北融南联”的快速交通体系，以快速路网建设促进中心城区与副城一体融合，力争“十四五”开工建设古乍线—广元大道北延和镇浦路，加快推进中横线前期工作，切实拉开城市发展框架。

聚焦拥江发展，强化三江六岸协同化发展。通过织密过江通道，我市将加快推进“三江六岸”由“越江”发展向“拥江”发展转变。在甬江上，深化镇浦大桥及接线工程、大运通道、梅墟通道等前期工作，强化甬江片区和两岸的交通联系，支撑我市国家自主创新示范区战略；在姚江上，建成西洪大桥，力争开工建设邵家渡大桥，启动鹊渡桥前期谋划工作，促进姚江新区与三江片区联动发展；在奉化江上，建成新典桥，启动四明路过江通道、甬山桥等建设，全面推动奉化江两岸融合发展。✕

（宁波日报）

协会动态



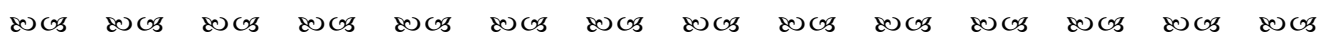
协会组织开展石化—降温新材料现场推广应用现场技术对接会

2月14日，为积极推进我市石化—新材料产业链共同体协同发展，助力绿色石化和化工新材料产业深度融合，经市经信局安排，市石化协会（促进中心）组织了石化—降温新材料现场推广应用现场技术对接会。

会议邀请宁波瑞凌新能源科技有限公司、中海油宁波大榭石化有限公司、中石化镇海炼化有限公司以及宁波运通新材料科技有限公司开展交流。会上，瑞凌新能源和运通新材料分别介绍了各自的产

品和应用情况。瑞凌的辐射制冷材料和运通新材料的保温材料回收再利用，与传统的涂层和保温材料相比在多种性能方面具有优势。参会石化企业对两种新型材料的应用很支持，希望可以在项目上开展小范围应用。

新材料是国家面向未来确定的战略必争领域之一，在能源、环保要求越来越高的今天，两种新型材料都可以帮助石化企业有效降低能耗需求和碳排放量，为实现双碳目标提供有力支撑。☒



协会三家企业入选新一批国家绿色工厂

继制造业单项冠军、专精特新“小巨人”之后，宁波制造再次闪耀全国。

在工信部公布的第六批国家绿色制造示范名单中，宁波新增22家绿色工厂、3个绿色供应链、32款绿色设计产品，入选数量再创新高。其中，绿色工厂今年入选数量占全省入选总数的44%，居全国同类城市之首。值得一提的是，协会副会长单位宁波金发、理事单位博汇化工、会员单位长阳科技成功入选新一批国家绿色工厂。

数据显示，2021年前11个月，宁波规上工业增加值同比增长12.9%，规上工业增加值能耗同比下降5%。升降之间，已勾勒出宁波工业增长质量趋优的优美线条。

绿色制造，技改先行。宁波通过引导、鼓励企业加大技改投入，创建了一批有示范引领作用的绿色工厂。走进东方日升新能源股份有限公司，数字孪生的应用，让你可以实时置身于虚拟的滁州生产基地，整个基地实时的生产能耗如何，一目了然。

一旦有设备出现故障，系统便会实时报警，提醒技术人员第一时间进行维修，减少因设备故障造成的能耗损失。

在引导企业加大技改投入的同时，我市在全省率先发布了星级绿色工厂、绿色园区评价办法，建立了星级绿色工厂和园区指标体系以及绿色工厂培育库，让绿色制造体系更加完善。今年9月，市经信局还与建行宁波分行合作，创新推出了“绿色工厂贷”“亩均效益提升贷”等多款绿色金融产品，提供不低于450亿元的专项优惠贷款额度，针对性地解决了企业在开展绿色化改造中遇到的融资难融资贵等问题。截至目前，我市已有58家企业获得授信额度21.3亿元，贷款余额9亿元。

市经信局相关负责人说，坚持绿色化发展将牢牢锁定宁波制造的竞争优势，下一步，我市将开展石化、铸造行业绿色化诊断全覆盖，推进规上工业企业绿色工厂创建提质扩面，力争打造全国绿色制造示范区。☒

（甬派）

协会三家企业入选国家重点用能行业能效“领跑者”名单

近日，国家工信部公示 2021 年度重点用能行业能效“领跑者”企业名单。值得关注的是，协会会长单位镇海炼化，副会长单位镇洋发展以及常务理事单位万华氯碱入选。

按照工信部办公厅、市场监管总局办公厅关于组织开展 2021 年度重点用能行业能效“领跑者”遴选工作等相关要求，经企业申报、省级工业和信息化主管部门和市场监管部门推荐、专家评审，2021 年度重点用能行业能效“领跑者”企业公示名单出炉。

作为全国两家入选企业之一，中国石化镇海炼化分公司入选乙烯行业子名单。多年来，镇海炼化始终践行绿色低碳发展战略，能源管理水平长期处于行业领先水平，实现经济效益、社会效益和生态效益的同步提升。

浙江镇洋发展股份有限公司和万华化学（宁波）氯碱有限公司入选烧碱行业子名单。

近年来，镇洋发展将节能降耗作为自身高质量发展的重点，立足行业和企业实际，从建立绿色制造发展体系、强化精细化管理、打造循环经济等方面入手，以匠心铸造节能工程，致力成为行业能效管理先锋，在节能减排方面做了大量的技术革新和管理创新，积累了丰富的经验。

万华化学（宁波）氯碱有限公司作为能耗大户，一直高度重视节能降耗工作，通过精益管理与降本增效双管齐下，年节支金额超 5000 万元。单位能耗低于 291 千克标准煤/吨，优于标准先进值 7.6%，在行业内遥遥领先，为“碳达峰、碳中和”作出应有贡献。☒



LG 甬兴：走在“无废工厂”建设前列

1 月 10 日，省生态环境厅、省经信厅联合印发《关于公布 2021 年浙江省第二批通过评估的“无废工厂”的通知》，协会副会长单位宁波乐金甬兴化工有限公司（简称 LG 甬兴）成为全市首家荣获浙江省“无废工厂”称号的石化化工企业。

多年来，LG 甬兴始终秉承“绿色经营、安全环保、低碳节能”管理理念，坚持“零事故、零污染、创建绿色无污染企业”环境安全目标，严格遵循减量化、资源化、再利用的循环经济原则，将绿色制造理念贯穿于采购、生产、销售、研发等环节。

减量化行动贯彻生产全流程

LG 甬兴制定了照明管理制度、节能减碳管理制度等，每年度制定废弃物减量化计划，推行精益生产及六西格玛管理，持续提升环保管理水平及能源减量化。2021 年生产部门通过课题工艺改善，降低能源成本及碳排放，通过改进投料工艺及托盘结构，年减少废旧托盘及废包装袋 42.96 吨，通过固废属性鉴别，年减少危废处置量 350 吨。公司引进 RLG 污泥干燥系统，减少危废产生的同时，对烘干系统废

气进行密闭收集；计划于 2022 年新增低温带式干燥机，将污泥含水率从 75%降低至 30%，预计减少危废产生量 3300 吨，固体废物产生强度年增长率为 -107.6%。

健全废弃物管理数据链

一是建立完整的废弃物管理程序，对本公司运行和生产生活中产生的废弃物进行全程管理，严格落实危险废物污染防治责任制度。公司危废处理流程已形成完整数据链条，能够追溯危废厂内、利用处置单位流动及与第三方的交接情况。二是生产现场各区域均设置危废、一般固废临时贮存点，产生的危废统一在规定时间内移送至危废仓库，现场暂存场设有相关警示牌，具有防雨防渗漏措施。三是经由样品分析检测、材料审查、现场点检，各项均通过查验后，与其签订合同及防止废弃物转移证明。每半年度对废弃物处置单位是否合法处理、废弃物保存情况、废水废气是否正当处置及其第三方工厂处置情况进行点检并形成报告，确保末端安全处置，最大化降低环境风险。四是管理制度详细对

危废车辆管理、处置单位派车时间、车辆入场安全规定、装车时相关警戒、出厂过磅，费用结算管理，处理量、减量化业绩报告作出规定。

建设高安全系数、高环境要求的危废仓库

LG 甬兴于 2017 年建设新危废仓库，仓库内及危废运出厂门处设全方位监控，共有 7 个画面可进行危废现场管理情况实时查看，减少危废管理人员接触相关废弃物时间。危废仓库设置废气收集系统，配备一套处理能力为 25000m³/h 的活性炭吸附装置，排放口配套在线监测系统。当在线数据出现预警时，第一时间以短信形式传至多名管理人员手机，相关人员接到信息后马上开展巡检及排查，第一时间响应、处理报警信息，避免污染因子出现超标排放。

危废仓库安装可燃气体报警装置，覆盖全仓库的消防水喷淋系统，应急柜配备足量防护用品，同时针对危废仓库区域每年度组织一次消防演习及一次应急响应测试，提升员工应急处置意识与能力。

提高废弃物回收利用率

LG 甬兴现有一般固废和危废，均委托外部处

置。一般固废以综合利用为主，少部分填埋或焚烧，利用率高达 92.3%；2021 年，公司新增数家危废综合利用合作单位，目前危废处置综合利用率达 83%。

积极开展泄漏检测与修复

LG 甬兴是镇海区泄漏检测与修复（LDAR）先行试点的企业，自 2013 年推行 LDAR 以来，每年两次委托第三方进行检测，平均泄漏率降至 0.01%，泄漏点全部修复。公司环境科建立 LDAR 管理细则，对检测点位建立电子档案，各区域根据档案台账对动密封点每季度进行一次自查，所有检查结果上报环境科室统一备案管理，同时不定时对各区域密封点进行抽查。

加强“无废”理念宣传

LG 甬兴积极响应“无废城市”建设号召，在工厂办公楼滚动播放“无废城市”宣传片，张贴宣传海报，传播“无废城市”理念，举办环保科普活动，以有害垃圾兑换形式，培养大家垃圾分类意识，减少废弃物随意丢弃。新华网对公司废弃物贮存点及转运流程进行拍摄，将此作为镇海区“无废工厂”建设视频中的典型点位。☒

（镇海生态环境）

☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒

国内首套大型国产化环保装置在镇海基地成功投用

2021 年 12 月，在镇海炼化上下一心、奋力抗击突发新冠肺炎疫情的艰难时刻，镇海基地试车开工传来喜讯：中国石化“十条龙”科技攻关项目“百万吨级乙烯配套含硫废碱液湿式氧化技术开发及工业试验”装置投用一次成功。近日，技术专家对运行情况进行标定，结果表明：各项指标全部符合设计要求，其主要指标达到国际先进水平，标志着中国废水治理技术实现新的突破。

这是国内首套采用国产化自主研发的大型乙烯装置配套废碱湿式氧化装置，由镇海炼化牵头，大连石油化工研究院、中石化工程建设有限公司和华东理工大学等单位联合攻关，2020 年 12 月入选中国石化“十条龙”科技攻关项目。

镇海炼化公用工程二部经理李斌红介绍说：“这套装置是 12 月 6 日上午 10:18 投料，并于当天

下午 14:00 成功产出合格出料。从目前运行下来的情况看，该装置有三大特点：一是能力更大，首次实现国产化废碱处理技术的大型化应用。二是效率更高，废碱液硫化物处理效果提升 5 倍以上。三是投资更省，同等规模下的投资费用较进口技术降低 50% 以上”。

目前国内炼化企业乙烯生产废碱液排放量大，含硫化物和 COD 浓度高，生物降解性差，成为百万吨乙烯工程完全国产化需要突破的最后一道关卡。该装置的成功投用，一举打破了西门子在国内该领域的长期垄断地位，真正实现了“中国技术治理中国废水”目标。至此，中国石化拥有了自主研发的大型国产化废碱湿式氧化处理成套技术。

☒

万华化学（宁波）氯碱公司年产能破历史新高

2021年，万华化学（宁波）氯碱公司经受住原材料大幅涨价、电力紧缺、台风、新冠疫情影响等考验，持续保持高产稳产，产能不断攀高。2021年12月6日，今年的烧碱产量正式突破60万吨（折成100%浓度），破历史最高纪录！

不经一番寒彻骨，怎得梅花扑鼻香。即将过去的2021年，制造业面临着多重严峻挑战，在这样的大环境下，万华宁波氯碱人不忘初心，把“敢

为先、干在前”的优良传统落实到了每一项工作中，生产经营持续高效发展，效益、能耗等多项数据均处于同行业领先地位。

当前，万华化学（宁波）氯碱公司正在实施设备大检修，为新一年的发展积聚力量。长风好借力、扬帆勇破浪，我们期待着万华化学（宁波）氯碱有限公司更广阔的发展前沿！

（宁波工投集团）

🌊 🌊 🌊 🌊 🌊 🌊 🌊 🌊 🌊 🌊 🌊 🌊 🌊 🌊 🌊 🌊

宁波危化品风险智控场景实现全流程监管

2021年12月20日晚上8点多，一辆核载25吨丙烯的槽罐车，停靠在宁波经济技术开发区青峙化工工业园内。在罐装作业区门口，这辆危化品车接受了“智能化体检”——原本需要15分钟的“五必查”，如今2分钟内就完成了“刷脸”、人证对比、自动录入等入园查验工作。

这一新部署的数字化智控场景，系由宁波市应急管理局推出的“危化品全链条安全风险智控场景”。它以运输为纽带，贯通生产、储存、使用、废弃处置等环节，接入大量感知监测设备，打造具备风险监测、异常预警、问题处置、应急救援、指数评价功能的风险智控体系，真正实现了24小时在线的全流程监管。

从接单到完成运输

槽罐车每次违停 即自动预警

在宁波市应急管理局，见到了这一场景应用的驾驶舱。它由总览及9个子场景组成，生产、储存、运输、使用、废弃处置各环节的风险识别与监测情况，都一目了然。那么，它究竟是如何运作的呢？通过后台操作，工作人员深度还原。

场景的动画演示视频主题为“危化品运输司机的一天”：一家危化品运输企业接到业务，要将硫酸从某生产企业运送至某使用企业。第一步，安全管理员登录“危化品全链条场景”填报电子运单，场景对运单的UN号（危险货物编号）等信息自动比对，发现前后两次充装的危化品不同，存在发生

化学反应的可能性。

也就是说，该次运输前要进行槽罐洗消作业。很快，运输企业的安全管理员、驾驶员、押运员都收到了由该场景发送的罐体洗消提醒短信。接下来就是第二步了：运输企业使用该场景进行了洗消预约填报，然后车辆开往洗消企业进行清洗。清洗完成后，再开往生产企业进行危化品充装。

第三步，就是查验，这是充装前的必要流程：场景通过人脸识别设备实现人证合一认证，然后对车辆、企业资质、北斗卫星定位信号、预警处置、洗消记录等信息进行查验。查验通过后，才能入场充装。如果查验发现资质不符、预警未处置等异常情况，就不能充装。

充装完成后，危化品车驶往卸货点。场景将车辆定位数据和电子围栏信息进行比对，发现该车存在违停情况，自动向交警、押运员、安全管理员发送预警短信——主管部门对该行为进行处置，企业登录场景，线上闭环处置该预警。该车再次上路，到达了卸货点；核验通过后，业主确认收货。

“这样，从接到危化品运输业务到完成，实现了风险监测、预警推送以及闭环处置的全过程。”该局危化品应急救援研究中心主任蔡璐介绍，启用至今，该场景已向各行业主管部门、各涉危企业主体发送预警7万余条，进行问题闭环处置，目前共处置问题6万余条。

槽罐车存在随意洗消、懒得洗消？

后台监控之下不可能偷懒、耍滑了

据了解,该场景已接入浙政钉用户登录系统,并在数字化改革门户上线。目前,已在市县两级推广应用,在全市六个部门联合应用,纳管全市近七千家涉危企业、近八万名危化品从业人员、五千余名危化品特殊作业人员、三百多个重大危险源以及境内三千余辆危运车辆。

在浙江逸盛石化有限公司,已应用该场景企业端的若干子场景,作为生产部副经理的黄鹤权已经尝到了其中的甜头。他以人员管控场景举例:“化工企业的危险作业风险较大,我们先要知道人员在哪里,是否在岗、在位,如今通过精准定位,短时间内就能完成核查。”

还有一点,危化企业的一些施工是委托给外单位的,为了解决施工人员对某些情况不熟的问题,避免风险,就需要危化企业的工作人员在场监护。“如果施工开始了,监护人员不在岗、没到位,场景就会发出警示、及时反馈,我们就能第一时间实时处理,安全施工。”黄鹤权介绍。

长期以来,一些槽罐车存在随意洗消、懒得洗消等问题。在宁波镇海危化品车辆清洗有限公司总经理翁巍看来,这些都是十分危险的行为:“装了红茶的杯子,未经清洗,直接拿去盛牛奶,口感好吗?安全、卫生吗?危化品不同介质混合在一起,是可能发生燃爆、中毒的!”

翁巍算了一笔账:假设每天有6000辆槽罐车行驶,按照换货率20%计算,那就是1200辆车。一般来说,每辆车有20公斤残液,那么,这些车每天就会带来24吨残液。然而,很多槽罐车就用水随便冲一下,或者到非法清洗点处理,许多残液被无组织排放到了大气或流进了地下水……

“有些危化品很快就挥发掉了、冲走了,看不到了,可这并不代表没发生啊。”因此,翁巍对这一场景的上线应用表现出了极高期待:“现在是规范清洗、应洗尽洗,大数据会进行对比,是否应该清洗、可以到哪里清洗,都可以在后台监控得到,再想偷懒、耍滑,不可能了。”

接入智能公共数据平台

真正实现24小时在线监管

宁波市是全国七大世界级石化产业基地之一,是国家原油储备基地和华东地区石油天然气、液体化学品物流枢纽。全市平均每天有3200余辆次槽罐车在途运输约6.4万吨危化品。由于在生产、储存(经营)、运输、使用、废弃处置等环节危险作业较多、风险交织叠加,存在不少安全风险。

数据显示,目前全市危化品领域有生产、运输、储存、使用、废弃处置等涉危企业近7000家,其中,75家重大危险源企业拥有危化品重大危险源372个。一些危化品企业安全意识不强,履责不力,设施不健全,隐患发现不及时、整改不到位,危化品事故偶有发生。

“监管信息互通程度低,难以通过大数据碰撞等技术手段发现风险隐患,部门监管不够协同,监管资源有待深度整合,运动式、突击式监管特征突出。”该局危化矿山处处长杨建飞认为,只有实现对危化品“从哪里来、到哪里去”的全流程监管,实现纵向贯通、横向协同,才能将风险降到最低。

于是,该场景通过一体化智能公共数据平台接入公安局、交通运输局、大数据局等部门数据,这其中,就涵盖了人员、车辆、企业等11种数源。比如,卫星定位、车辆在途等在线数据实时更新,危运企业、车辆和从业人员100%全过程管理,攻克破解危化品道路运输、槽罐洗消等36个堵点难点。

在该场景驾驶舱看到,路上正在行驶的槽罐车的实时定位,是否违停、超速行驶,多少家清洗企业正在作业……一切都在掌握中。相关工作人员介绍,目前,各类违章报警较系统运行初期下降95%以上,超载、偷盗等行为基本消除,超速、违停、闯禁行等行为有效管控。

随着宁波市危化品全链条安全风险智控场景应用的深化和完善,将实现省、市、县三级数据共享,跨公安交警、生态环境、交通运输、应急管理、市场监管等行业领域,在数字政府系统下,延伸贯通数字经济化工产业大脑、数字社会安全宣传、数字法治综合行政执法,真正实现24小时在线的全流程监管。☒

(宁波晚报)

LG 甬兴举办 NBL 项目二期&特殊 ABS 项目扩建开工奠基仪式

2021 年 12 月 28 日，宁波乐金甬兴化工有限公司（简称 LG 甬兴）于 NBL 二期施工场地正式举行了年产十五万吨 NBL（丁腈胶乳）高分子材料扩建项目和年产 5 万吨特殊 ABS 高分子材料扩建项目开工奠基仪式。

宁波市政协副主席、镇海区委书记林雅莲，镇海区委副书记黄向华，蛟川街道党工委书记刘波等领导受邀出席仪式。

NBL 材料主要用于制造一次性手套，具有较好的弹性、防渗透性、抗过敏性、环保等特点，除医用外，在净化间、制药、食品等领域的应用也在逐

渐扩大。

特殊 ABS 材料主要用于汽车行业，具有高抗冲、耐热、耐候型等特点。汽车行业通过使用特殊 ABS 材料实现车辆轻量化需求。

NBL 项目和特殊 ABS 项目特点鲜明，符合市场需求，具有广阔的前景。

2021 年 8 月 13 日，LG 甬兴 NBL 年产 10 万吨一期项目顺利完成竣工，一期项目的顺利竣工标志着 LG 甬兴项目建设成长史上迈出了关键的一步。

（LG 甬兴在您身边）



中国石化镇海基地一期项目全面开车成功

1 月 7 日，中国石化镇海基地一期项目乙烯装置产出合格产品。至此，镇海基地一期项目完成整体开车，标志着镇海炼化 2700 万吨/年炼油和 220 万吨/年乙烯装置全面投入运行。

镇海基地一期项目包含国内首套完全国产化的百万吨级乙烯项目，从现场土建开工到中交仅用 15 个月，到产出合格乙烯产品仅用 22 个月，创造国内百万吨规模乙烯工程建设工期最短、国产化程度最高、数字化应用最广等新纪录。

该项目包括乙烯装置等 11 套装置，以及配套建设的公用工程、辅助设施等。2021 年 12 月 26 日，乙烯装置完成引物料试车目标。开工试车期间，中国石化镇海炼化充分发挥大兵团作战优势，按照既定方案，推进公用工程及配套工艺装置开工、裂解

炉点火等关键节点，打通全系统、全流程。2022 年 1 月 7 日裂解炉投料，经过 6 个小时的精细平稳操作，乙烯装置顺利产出合格产品，创造乙烯装置开车新纪录。

镇海基地一期项目建成投产后，中国石化镇海炼化将根据市场需求和效益最大化原则，宜油则油、宜烯则烯、宜芳则芳，结合原油加工量和原油性质，进一步调整炼油产品结构，优化乙烯、芳烃原料，实现炼油、乙烯、芳烃生产深度联合。充分发挥 2700 万吨/年炼油和 220 万吨/年乙烯装置的整体优势，全面提升镇海基地国际竞争力，稳步推进世界级、高科技、一体化绿色石化基地建设。

（国资委网站）



化销华东打通镇海炼化乙二醇管输出厂新流程

2021 年 12 月下旬，500 吨乙二醇从镇海炼化顺利管输至宁波宁兴库，标志着化销华东成功打通镇海炼化乙二醇管输至中转库再销售的新流程，既保证了疫情期间镇海炼化产品的顺利出厂，同时为 2022 年镇海基地一期 80 万吨/年乙二醇产品出厂提供了新思路。

12 月初，宁波启动新冠疫情防控 I 级应急响应，镇海区实施封闭式管理，镇海炼化环氧乙烷公路出

库严重受限，需紧急切换生产，导致以往主要依靠公路出厂的乙二醇运输压力陡增。化销华东合纤原料部迅速响应，创新思路，确定了管线内乙二醇由港埠码头中转管输宁兴库，后续通过管输下海上船的应急出厂方案。

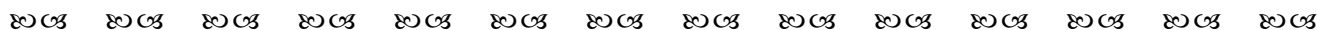
化销华东深入分析和评估管输方案的可行性和风险点，协调镇海炼化和库区签署安全协议，确保货物运输安全。紧急调整资源流向，协调宁波当地

客户就近现货销售，缩短产品出厂周期。积极协调库区腾出 800 立方米库容，为方案的落地提供了重要支持。

流程，规避了疫情影响，确保了产品出厂高效顺畅，为镇海基地一期乙二醇灵活出厂提供了保障。☒

(中国石化新闻网)

化销华东成功打通镇海炼化乙二醇管输出厂新



镇海炼化环氧乙烷年产量创历史新高

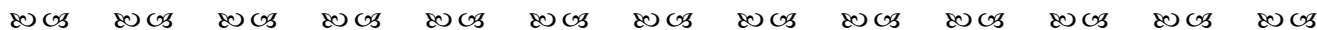
2021 年，镇海炼化环氧乙烷/乙二醇装置累计生产环氧乙烷 18.9 万吨，创历史新高，综合能耗水平居集团公司前列。

万吨/年。

在保持装置高负荷运行的同时，区域管理团队持续探索再吸收水最低用量，提高操作精度有效减少装置蒸汽用量，综合能耗 283.05 千克标油/吨，同比下降 10%。此外，采取环氧乙烷精制塔回流优化、优化环氧乙烷精制塔控制参数、增加乙二醇过脱醛树脂量等方案，深挖细掘环氧乙烷最大产能，实现精制塔负荷降至 50%、环氧乙烷产能占比 42.5% 的新突破。☒

(中国石化新闻网)

镇海炼化持续对标一流找差距，拿出实招、硬招，不断挖掘装置潜能，持续节能创效。去年 5 月，环氧乙烷/乙二醇装置利用乙烯短停消缺契机，顺利完成焚烧炉、闭路循环水冷却器检修等 40 余项重要消缺项目。开工后，区域管理团队针对催化剂优化进行攻关，精确调整助剂加入量和关键工艺参数，实现了催化剂选择性逆增长，节约乙烯原料约 1.1



镇海炼化聚丁烯-1 工业示范装置产出合格产品

2 月 8 日，中国石化“十条龙”攻关项目——千吨级高等规聚丁烯-1 工业示范装置产出合格产品，实现稳定运行，标志着镇海炼化在高端合成新材料领域取得重大进展。

工艺操作窗口窄等瓶颈。项目团队主动靠前、攻坚克难，收集数据、积累经验，和北京化工研究院、中石化宁波新材料研究院专家一同推进开工方案和工艺流程优化，改进催化剂注入流程，为装置产出高质量产品打下坚实基础。春节期间，项目团队连续作战，发挥产学研大兵团优势，完成各项准备工作，最终实现连续平稳运行。☒

(中国石化新闻网)

该项目依托镇海炼化丰富的 1-丁烯资源，建成国内首套自主开发的溶液法聚烯烃工艺装置，填补国内技术空白。

由于无同类型装置经验可借鉴，该装置自打通全流程以来，先后遇到聚烯烃溶液处理困难、装置



算山码头成为宁波-舟山港实现跨辖区合作引航试点单位

2 月 8 日下午，在宁波、舟山两地高级引航员的共同引领下，超大型油轮“DHT LOTUS”轮由舟山中化兴中岙山 5 号码头安全移泊至宁波算山原油码头。这是宁波舟山港在统一引航规则后，甬舟两地引航站完成的首次跨辖区合作引航，标志着宁波舟山港一体化“2.0”改革在实现甬、舟两地拖轮一体化试点经营后，又迈出了坚实的一大步。

务形象，促进宁波舟山港港口服务业持续健康稳定发展。本次试点，“DHT LOTUS”轮直接从舟山岙山码头跨辖区移泊至宁波算山码头，费用按一次“移泊”结算，可以减少引航费支出 4 万元左右，减少船舶燃料费等其他费用支出 10 万元左右。据测算，新的引航模式推行后，预计全年可为船公司减少成本支出 420 万元，同时简化了船公司、代理的引航交接、签单等业务办理程序。☒

宁波舟山港实现跨辖区合作引航，将有效精简相关业务的办理流程，提升港口运行效率和对外服

政策要闻

观察与思考



2022 年商品关税调整！含乙烯等！税率可低至 1%

2021 年 12 月 15 日，经国务院批准，国务院关税税则委员会印发通知，2022 年将调整部分商品的进出口关税。

2022 年 1 月 1 日起，我国将对 954 项商品实施低于最惠国税率的进口暂定税率。其中针对液化丙烷、液化丁烷、乙烯、丙烯、丙烯腈、己二腈等，可以看到 2022 年暂定进口税率均大幅低于最惠国税率，除丙烯腈进口税率调至 3% 以外，其他 5 大类产品税率均调至 1%。

2022 年 1 月 1 日起，根据国内产业发展和供需情况变化，在我国加入世界贸易组织承诺范围内，提高部分商品进出口关税。其中，对部分氨基酸、铅酸蓄电池零件、明胶、猪肉、间甲酚等取消进口暂定税率，恢复执行最惠国税率；为促进相关行业转型升级和高质量发展，提高磷、粗铜的出口关税。

2022 年 7 月 1 日起，我国还将对 62 项信息技术产品的最惠国税率实施第七步降税。调整后我国关

税总水平继续维持 7.4%。

为持续推进高水平对外开放，根据我国与有关国家或地区签署的自贸协定和优惠贸易安排，2022 年将对原产于 29 个国家或地区的部分商品实施协定税率。其中，中国与新西兰、秘鲁、哥斯达黎加、瑞士、冰岛、韩国、澳大利亚、巴基斯坦、格鲁吉亚、毛里求斯等双边自贸协定以及亚太贸易协定将进一步降税；《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)、中国—柬埔寨自贸协定自 2022 年 1 月 1 日起生效并实施降税。

2022 年继续对与我建交并完成换文手续的最不发达国家实施特惠税率。根据世界海关组织修订的《商品名称及编码协调制度》内容及世界贸易组织有关规则，2022 年将对税则税目税率进行技术性转换。同时，还将调整部分税则税目，调整后税则税目总数为 8930 个。☒

(国务院)

六部委联合印发化工园区建设标准和认定管理办法

近日，工业和信息化部、自然资源部等六部委联合印发《化工园区建设标准和认定管理办法(试行)》。

《办法》分为总则、建设标准、园区认定、园区管理、附则等五章内容共 26 条，旨在进一步规范化工园区建设和认定管理，提升化工园区安全发展和绿色发展水平。

化工园区建设标准包含管理机构、选址布局、产业规划、安全环保、危废处理等 12 条要求。

园区认定的内容有 3 条。《办法》明确，化工园区认定工作由省级人民政府或其授权机构负责。

园区管理的内容有 5 条。《办法》明确，未通过认定的化工园区，不得新建、改扩建化工项目(安全、环保、节能和智能化改造项目除外)。要依法依规妥善做好未通过认定化工园区的整改或关闭，以及园区内企业的监管及处置工作。

《办法》规定，新设立化工园区应由省级及以上人民政府或其授权机构批准，承接列入国家或地

方相关规划的化工项目应经省级人民政府或其授权机构同意，项目投产前化工园区应通过认定。

《办法》还规定，定期组织开展认定化工园区自评和复核。复核不合格的，以及发生重大及以上生产安全事故或突发环境事件的，应依法依规限期

整改，整改期间停止办理新建、改扩建化工项目相关手续(安全、环保、节能和智能化改造项目除外)，逾期整改后仍不符合要求的，取消认定化工园区资格。☒

(中化新网)



生态环境部：将制修订“两高”行业环评准入规范

2021年12月23日，在生态环境部举行的12月例行新闻发布会上，环境影响评价与排放管理司司长刘志全介绍了生态环境部在遏制“两高”项目盲目发展方面的具体举措，并指出将分期分批制修订包括现代煤化工建设项目环境准入条件等在内的“两高”行业环评准入规范文件，并适时向社会公开征求意见。

刘志全说，《关于加强高耗能、高排放建设项目生态环境源头防控的指导意见》印发后，生态环境部及时跟踪调度各地工作进展，持续指导各地生态环境部门建清单、严把关、强监管。

一是实施“两高”项目“清单化”管理。指导各地建立“两高”建设项目管理台账，现已形成包括2000余个拟建在建“两高”项目的生态环境管理台账。

二是加强“两高”项目环评审批管理。指导地方严格环评审批把关，对不符合政策要求的，特别是盲目发展的“两高”项目，一律不批。预计今年全国

有关行业环评审批数量同比降幅三成以上。生态环境部将根据国家“双碳”的总体部署，结合新的产业政策等要求，分期分批制修订包括现代煤化工建设项目环境准入条件等在内的“两高”行业环评准入规范文件，并适时向社会公开征求意见。

三是开展“两高”项目碳排放环境影响评价试点。指导河北、山东、浙江等八省市对电力、钢铁、建材、有色、石化、化工等“两高”行业开展碳排放环境影响评价试点工作。

四是加大“两高”项目监督力度。中央生态环境保护督察工作将盲目上马“两高”项目作为突出问题进行重点检查。在2021年度环评与排污许可监督管理工作中将“两高”行业作为关注重点。

下一步，生态环境部还将建立“两高”项目监管长效机制，持续强化“两高”项目源头防控。☒

(中化新网)



化工园区和危化品企业安全风险智能化管控平台建设指南公布

2月9日，应急管理部网站公布了《化工园区安全风险智能化管控平台建设指南(试行)》和《危险化学品企业安全风险智能化管控平台建设指南(试行)》，以指导化工园区和危险化学品企业建平台、用平台，运用信息数字等先进技术手段强化安全风险防控能力，推动危险化学品安全风险管控数字化转型智能化升级。

应急管理部要求，已经认定公布的化工园区和涉及重大危险源的取得危险化学品安全生产、使用

许可证的企业应参照指南，全面开展平台建设，其他有关企业要结合实际，建设相关功能，提升安全风险防控能力。

应急管理部鼓励有条件的化工园区和危险化学品企业在完成指南中要求的平台基本功能与基本内容基础上，拓展建设功能模块，提升应用水平。

☒

(中化新网)

行业动态

产业发展



大亚湾布局世界级石化基地

在大亚湾石化园区腹地，乐金化学（惠州）建成华南地区首座 ABS 塑料生产基地，去年实现 42.49 亿元产值的骄人成绩；正在如火如荼建设的 2.5 期项目，建成投产后将是华南地区最大的 ABS 项目，届时将新增年产值 18 亿元；三期项目也在申报筹划中。这个中海壳牌“隔墙供应”的中下游项目，对于提升园区化工产品附加值、做大做强园区优势石化产业链具有重大意义。

一山之隔的惠州新材料产业园内，资源再生利用和兴长聚烯烃新材料项目建设如火如荼，利用大亚湾石化区原料，园区吸引了一批生产战略性新兴产业和高端新材料的企业入驻。

石化区和产业园深度联动，为大亚湾做大做强石化能源新材料产业打下重要基础。在开展比学赶超的过程中，大亚湾经济技术开发区科学选取“十四五”时期的追赶超越对象。其中，开发区排名对标浙江省嘉兴市平湖经济技术开发区，大亚湾石化区对标新加坡裕廊、荷兰鹿特丹、比利时安特卫普、美国休斯顿等世界一流石化区。

1、比什么

大亚湾石化区发展起点较高，但“长短脚”现象明显

目前，大亚湾已经形成以中海油 2200 万吨/年炼油和中海壳牌 220 万吨/年乙烯为龙头，以石化深加工和精细化工高端石化产品为主线，重点发展芳烃下游系列产品、化工新材料和专用精细化学品的上中下游全面发展的石化产业格局，炼化一体化规模位居全国第一。

因此，大亚湾石化区选择对标新加坡裕廊、荷兰鹿特丹、比利时安特卫普等世界一流石化区，为高质量建设世界级绿色石化产业基地找寻路径。

从面积来看，大亚湾石化区（31 平方公里）与安特卫普石化区（37 平方公里）、裕廊石化区（32 平方公里）相近，不到休斯顿石化区（85 平方公里）的一半。从投资强度（亿元/平方公里）来看，大亚湾石化区是 86.3，高于休斯顿的 63 和裕廊的 46.3，低于安特卫普的 108。

聚集行业巨头是世界级石化园区得以发展壮大的普遍规律，这不仅能够获得大量投资，还能借助他们产生的“虹吸效应”，吸引更多中下游配套企业入驻，从而实现产业集群发展。在入驻企业数量上，大亚湾石化区目前仅有 66 家，落后于安特卫普（100 家）、裕廊（150 家）和休斯顿（540 家）。

和安特卫普、鹿特丹、裕廊等具有几十甚至上百年的历史的世界级石化基地相比，大亚湾石化区起步较晚。2001 年，因为引进了中海壳牌南海石化项目，大亚湾石化区启动开发建设。但大亚湾石化区项目都是近十几年内建设，大多采用国际国内领先技术，因此在技术、设备上比安特卫普、鹿特丹、裕廊等老牌石化基地更加先进，能耗也更低。同时，大亚湾石化区规划更加合理，实现了项目集中建设和管理。

世界级石化基地一个典型的特征，是炼化一体化发展。休斯顿石化区现有炼油加工能力约 11750 万吨/年，占美国原油总加工能力的 13%，乙烯产能约 1200 万吨/年，占美国乙烯总产能的 43.7%；裕廊石化区现有炼油能力约 6900 万吨/年，乙烯产能约 560 万吨/年；安特卫普石化区现有炼油能力约 4125 万吨/年，乙烯产能约 246 万吨/年。

相比之下，大亚湾石化区“长短脚”现象较为明显，乙烯加工能力达到 220 万吨/年，已经接近世界级，而炼油能力为 2200 万吨/年，仍有发展空间。建设世界级绿色石化产业基地还要多久？大亚湾制定

了时间表：“十四五”末，实现炼油 3000 万吨/年、乙烯 540 万吨/年，石化产值约 4000 亿元；中远期（2026-2030 年），炼油 4000 万吨/年、乙烯 800 万吨/年，石化产值约 7000 亿元，形成世界级知名石化产业新兴集聚区。

油头大化尾小，产业链延伸不够

世界级石化产业基地的产业链条都是环环相扣的，每个基地都有七八条甚至十几条突出自己特色、链条完整的石化产业链，真正做到主业生产和石化产品后加工、精细化工同步发展。

据了解，安特卫普石化区共有七条主要产业链，是世界上最多元的化工集群之一；裕廊石化区的产业链也很完整，上中、下游产值比为 50: 50，化工品量大，高端化学品、化工新材料产品种类多、附加值高。

目前，大亚湾石化区上中、下游产值比为 78: 22，距离世界级石化基地的标准（上中游、下游产值比 50: 50）仍有差距，芳烃等产业链延伸不够，高端化学品、化工新材料品种和产量均有待增加，存在“油头大化尾小”的问题。

世界级石化产业基地都会聚集大量科研机构。裕廊石化区建有新加坡化学工程研究院（ICES）。ICES 拥有全球领先的先进实验室和研究设施，有能力承担各种研究活动，如探索性研究、工艺开发、优化及问题解决，还可运行试验级项目。ICES 可通过创新和研究开发活动，支持裕廊能源化工产业未来增长。

对比世界级石化基地，大亚湾石化区还缺少国字号的专业研究机构，在人才储备和技术成果转化方面也需要发力追赶。

2、学什么

安特卫普石化区将一体化做到极致

一体化建设从一开始便是安特卫普石化区发展的主基调。1951 年，SIBP 和埃索比利时选择在安特卫普建设炼厂。1963 年，两家公司合作建设了安特卫普最早的两套蒸汽裂解装置，它们的副产品吸引了众多公司前来投资。

2001 年至 2010 年，安特卫普石化区快速发展。巴斯夫为其安特卫普基地投资逾 10 亿欧元，赢创工业也将其在集团范围内最大的投资投到了安特卫普。工业区的储运能力由此不断提高。

在安特卫普的所有化工企业中，巴斯夫和英力士是产业链最完整的两家化工企业。它们不仅在安特卫普建设了覆盖全产业链的生产装置，还与其他公司共享土地和基础设施，建立了园中园，为整个工业区一体化发展产生长远影响。

可以说，安特卫普石化区是一个将一体化做到极致的工业集群。工业区内的石油化工企业、集装箱码头、废品处理设施、干散货物流公司、仓储管理、能源供应设施及所有类别的服务供应商都做到了一体化并且相互合作。

共享用地，是安特卫普石化区另一个突出特点。土地的所有者邀请客户在他们土地上投资以便共享服务和降低双方成本。安特卫普化工区有多家公司把共享用地作为核心业务之一。此外，安特卫普石化区虽然横跨斯海尔德河两岸，但中间有 5 条管道连接，使安特卫普成为世界上一体化程度最高的化工园区。

比学赶超观察团认为，大亚湾石化区可借鉴安特卫普石化区的经验，加快园区一体化发展，推动更多原料“隔墙供应”、产品“就地转化”，加快形成石化区新的比较优势。

裕廊石化区实施“化学群”战略

经过 40 多年发展，裕廊岛产业链十分完善。以新加坡炼油公司为例，左邻右舍的 10 家企业互供超过 17 种原料、产品和服务，一个工厂产品成为另一个工厂原料，物料通过管道在园区内输送，企业之间共享基础设施和公用工程，使各企业专注于自己核心业务的同时，又与工艺技术、产品供求上有密切依存关系的企业联合起来，极为便捷地买卖原料和产品，创造生产协同效应。

说到“化学群”，就不得不提以新加坡石化公司为主导的新加坡石化综合基地（裕廊岛石化工业园的一部分）。新加坡石化综合基地一期项目于 1980 年开建，1994 年二期项目启动，二期项目增加了许多下游产品。项目建成后，形成了一个产业链完整的石化综合基地。裕廊岛石化产业链上还有许多下游企业，主要从事专用化学品和特种化学品的生产和销售，产品涉及润滑油添加剂、粘合剂和密封剂等，是整个石化产业集群与外部经济联系的重要环节。

裕廊岛建设发展之所以能吸引众多外商投资，其完善的公用设施配套发挥了重要作用。为使岛上各企业能集中精力搞好生产，新加坡政府在公用设施方面提供了巨大便利。裕廊岛上的基础设施不仅替跨国企业解除了后顾之忧，也降低了运营成本。据统计，平均每家公司每年运营成本节省 20% 左右，使“单个企业廉价”成为可能，推动化工企业聚集。裕廊岛上全方位的公用和辅助服务涵盖水、电、天然气、蒸汽、公用气体、码头、仓储、管廊、污染物处理、环保、消防、应急等多个方面。

观察团认为，大亚湾石化区可以学习裕廊岛“化学群”战略，充分利用原料优势，瞄准世界 500 强、全球化工 50 强企业，集中力量引进一批十亿、几十亿投资的延链、补链、强链项目，解决大项目建设空档期项目支撑不足、工业增长乏力的问题，确保持续稳定增长。

鹿特丹石化区与多家化工园区形成化工集群

鹿特丹石化区占地面积约 60 平方公里，是欧洲最大的炼油基地和世界第三大炼油中心（仅次于休斯顿石化工业基地和新加坡裕廊岛化工园区）。鹿特丹石化区一个很重要的特点，是它与比利时安特卫普港、德国鲁尔区、莱茵区、赫斯特园区和路德维希港化工园区形成了化工集群，多家园区（基地）完美地形成一体化和集约化发展。除了集群内的园区相互连接外，化工集群还与泰尔讷普、赫伦、费卢依和法兰克福等地的化工园区通过管道、水路、轨道和公路的运输方式相互连接，体现了高效的供应链管理方式。

鹿特丹港的强劲和快速发展很大程度上依赖于工业区内高效的循环经济。最有代表性的是博特莱克区(鹿特丹港石化工业区的园中园)，此区内拥有世界上最高效的氯及其衍生物产业链，氯产品的生产商和消费者之间最大程度地形成循环。作为众多化工产品的基本原料，阿克苏诺贝尔生产氯气，日本乙烯基产品生产商信越向阿克苏诺贝尔采购氯气，用于生产供应二氯乙烷、氯乙烯单体和聚氯乙烯。信越的工厂就位于阿克苏诺贝尔的工厂之内，氯乙烯单体和聚氯乙烯装置之间则是通过管道连接。氯产业链在园区内形成了闭合，不仅使产业链企业实现了上下游原料与产品互供，减少了原料因运输而带来不必要的成本增加，还最大程度降低了产品运

输中的安全与环境风险，体现了化工园区上下游产品一体化的优势。

观察团认为，大亚湾石化区作为优质园区，可以带动省内其他石化园区实现共同发展，也可以通过组建产业联盟解决大亚湾石化区土地不足问题。

3、怎么赶

推进大项目建设，提升石化产业核心竞争力

坚持“项目为王”，全力以赴推进项目建设。大亚湾区今年 1~8 月动工竣工投产的产业项目中，既有补链条、延链条的石化中下游项目，又有前景好、潜力足的新兴产业项目。

惠州忠信化工有限公司扎根大亚湾石化区 17 年，主要生产苯酚、丙酮及双酚 A 等化工产品，极大地改善了华南地区苯酚、丙酮、双酚 A 长期依赖进口及国内长距离采购的处境。今年该公司增资扩建苯酚丙酮项目，选择在大亚湾再次增资扩产和做强做深产业链，将更加丰富大亚湾石化园区石化产业结构。

除了忠信化工苯酚丙酮项目外，今年 1~8 月动工、竣工投产的石化中下游及配套项目还有恒力 PTA 项目、中海壳牌 SMPO/POD、乐金 2.5 期、巴斯夫扩建等，一共 16 宗。这些项目将进一步优化大亚湾石化区产业结构，丰富石化产品种类，提高石化区综合竞争力，具有显著的经济效益和社会效益。

“大亚湾将坚定不移高质量建设世界级绿色石化产业基地，当前要全力推动埃克森美孚惠州乙烯、中海壳牌惠州三期乙烯、恒力（惠州）PTA 等重大项目建设，提升石化产业核心竞争力。”王滨说，大亚湾要加快促进石化区内的落后石化项目加快转型升级，提高经济附加值，推动发展慢、效益低的项目退出石化区，上高新的产业项目，用市场化的手段升值石化区。

开拓发展空间，盘活闲置用地

大亚湾石化区占地 31 平方公里，经过 20 余年的开发建设，已开发面积 23 平方公里，正在开发约 10 平方公里，已安排埃克森美孚、中海壳牌三期、恒力等项目共 7.11 平方公里，剩余不足 3 平方公里主要在石化拓展区。

在已有产业基础上，石化区新规划 3 套 160 万吨/年乙烯项目，远期规划 1000 万吨/年炼油、100 万吨/年乙烯、250 万吨/年芳烃炼化一体化项目，以

及延伸发展各类深加工项目。但是，目前园区可利用的土地资源有限，很难满足以上规划项目的用地需求。

发展空间受限，是大亚湾石化区当前面临的发展瓶颈之一。目前，大亚湾正在拓展发展空间。首先，做好大亚湾石化区产业拓展区的规划建设，加快完成村庄搬迁、土规调整、用地场平等工作，加强与惠州新材料产业园的合作开发。其次，加快盘整、调整利用大亚湾石化区闲置、低效土地，引导、鼓励石化企业将自有仓储物流业务委托第三方向港区转移，为石化区腾出更多发展空间。

今年上半年，大亚湾充分利用企业闲置厂房和土地资源，引导 10 宗项目通过企业收购、并购以及合作的方式落地，盘活用地 83.77 万平方米。

4、如何超

重点增强烯烃等基础产品供应能力

这些年来，大亚湾石化区一直致力于打造“一核心三集群”的发展格局，从炼化一体化到石化深加工，再到高端化学品及化工新材料产业，并为产业链配套了现代生产服务业。

以炼油、乙烯等龙头项目为依托，大亚湾正在引进石化深加工、化工新材料、高性能合成树脂等重点中下游及关联产业，提高资源综合利用能力及综合效益，提高原料、中间产品和副产品的利用效率，加快产业集群式发展。今年，石化区引进红墙环氧减水剂等项目，做深做精碳二、碳三和芳烃产业链。

观察团认为，大亚湾石化区优势产业主要是上中游的炼化，不足的是高端化、专用化高附加值精细化工产业部分，必须在石化能源新材料全产业链上取得新突破。围绕石化能源新材料全产业链发展，

大亚湾石化区首先要提升核心产业规模，重点增强烯烃、芳烃等基础产品供应能力。其次要按照碳二、碳三、碳四、碳五、碳九、芳烃产业链查漏补缺，巩固提升石化深加工产业集群，优化产业结构。

多个项目入驻大南海石化工业区

目前，园区内广东石化炼化一体化项目是揭阳大南海石化工业区的龙头项目，也是中石油一次性投资建设规模最大的炼化一体化项目。120 万吨/年乙烯装置采用中国寰球工程有限公司自主开发的乙烯成套专利技术，为目前国内最大规模国产乙烯工艺包。

除广东炼化一体化项目外，揭阳市政府与广物控股集团签订合作项目，广物控股集团计划分期投资超 500 亿元，在揭阳市大南海石化工业区建设化工产业基地，首期建设 90 万吨/年丙烷脱氢和下游聚丙烯、改性塑料等及相关配套设施，二、三期建设液化气综合利用项目、乙烯及下游塑料项目。

泛亚石油化工有限公司拟在大南海石化工业区投资 150 亿元，计划用地 1700 亩，建设 7 个芳烃产业链项目，包括年产 300 万吨 PTA 项目、年产 40 万吨 PIA 项目、年产 30 万吨聚酯熔喷布项目、年产 30 万吨双组分低熔点复合纤维项目、年产 30 万吨差别化短纤项目、年产 120 万吨 PET 瓶片项目、年产 10 万吨 PBAT 可降解聚酯材料项目。

揭阳市在建设广东石化项目基础上，还配套引进了吉林石化 60 万吨/年 ABS 项目和昆仑能源揭阳 LNG 等项目。

可以预见，广东石化项目建成后，将吸引更多的下游企业入驻大南海石化工业区！

（油化材讯）



2022 年能源工作“路线图”出炉

2021 年 12 月 24 日，2022 年全国能源工作会议在京召开。会议全面总结 2021 年能源发展“成绩单”，并公布明年能源工作“路线图”。

会议总结了 2021 年能源工作取得的重要成效。

煤油气产量齐升，能源生产供应能力持续提升。煤炭产量稳步增加。12 月份全国统调电厂存煤较 9 月末增加 9000 万吨，超去年最高水平。加大油气勘探开发，预计全年原油产量 1.99 亿吨，连续 3 年回升；天然气产量 2060 亿立方米，连续

5年增产超百亿方；页岩油产量240万吨，页岩气产量230亿立方米，煤层气利用量77亿立方米，继续保持良好增长势头。加强油气管网重大工程建设和互联互通，建成西气东输西段增压等25项工程，新增原油输送能力1000万吨/年、天然气管输能力4000万立方米/日。

全年市场化交易电量约3.5万亿千瓦时，同比增长15.7%，占全社会用电量的40%以上。

“一带一路”能源合作走深走实，大国能源合作统筹推进。2021年，与29个国家共同发布《“一带一路”绿色能源合作青岛倡议》，建立“一带一路”能源合作伙伴关系合作网络，首批合作网络覆盖76家中外方成员单位；重大合作项目稳步推进。中俄两国能源贸易逆势增长。积极探索中美能源合作新路径，与美方就能源安全、天然气和新能源等领域加强合作开展对话交流。搭建中欧能源技术创新合作网络，务实推进中欧企业在氢能、储能、智慧能源、风电等领域合作。

国家能源局党组书记、局长章建华在会上发布了明年能源工作的七大重点任务。

一是全力保障能源安全。要继续发挥煤炭“压舱石”作用，扎实提升电力安全保供能力，持续提升油气勘探开发力度，保障北方地区群众安全温暖过冬，加强能源安全运行预测预警。

二是加快能源绿色低碳发展。加强政策措施保

障，出台《能源领域碳达峰实施方案》《“十四五”现代能源体系规划》《关于完善能源绿色低碳转型体制机制和政策措施的意见》以及各分领域规划。

三是加快推进能源科技创新。重点推动燃气轮机、核电、可再生能源、油气、储能、氢能等重点领域技术攻关。着力构建能源领域碳达峰碳中和标准体系，推进数字化技术创新。加快5G、区块链在能源领域应用，推动新型储能规模化市场化发展，探索氢能、综合智慧能源服务发展新模式。

四是坚定不移深化体制机制改革。扎实推进油气管网改革。支持引导省级管网以市场化方式融入国家管网，积极推进油气干线管道建设和互联互通，推动省级管网运营企业运销分离，鼓励用户自主选择供气路径和供气方。

五是提升能源监管效能。深化电网、油气管网监管，加大公平开放、运行调度、价格成本、合同履行、电网代购电、机组非计划停运等方面的监管力度，着力营造公平竞争的市场环境。

六是全方位拓展能源国际合作。积极推动中俄东线天然气管道、中俄原油管道等建设运行；推动中美双方在能源安全、天然气和新能源等领域开展对话交流；持续深化中欧能源务实合作等。高质量推进“一带一路”能源合作。

七是扎实推进全面从严治党。✘

(中化新网)

🌀 🌀 🌀 🌀 🌀 🌀 🌀 🌀 🌀 🌀 🌀 🌀 🌀 🌀 🌀

2021 石油和化工民营企业百强出炉

2021年12月28日，2021石油和化工民营企业销售收入百强排序发布会在线召开，恒力集团、浙江荣盛控股集团、浙江恒逸集团分别以6953.35亿元、3086亿元和2660.76亿元的营业收入跻身民营企业百强前三甲。

中国石油和化学工业联合会会长李寿生在讲话中指出，百强企业作为民营企业的先进代表，在行业中的地位进一步凸显，发挥了民营企业“领头羊”的作用。统计表明，2020年民营百强企业营业收入3万亿元，占行业营业收入11.08万亿元的27.1%；利润总额1479亿元，占行业利润总额5155.5亿元的

28.7%。其中，百强企业石油化工类收入2.68万亿元，同比增长2.8%；利润总额1479亿元，比上年增加41亿元，同比增长2.9%。

李寿生谈到，从数据分析看，2020年民营百强企业资产利润率明显高于行业平均水平，资产盈利能力也明显优于行业平均水平。不仅经济效益持续提升，高质量发展也迈出新步伐。百强企业积极推进技术改造项目实施，当年有43家企业有重大项目投产，25家企业获得重大技术突破；还有多家企业加大新材料、节能环保与绿色低碳及新能源产业投资和产学研用融合。

“当今行业发展已进入以自立自主创新及跨界协同创新为主的新阶段，2022年，民营企业一定要实施创新驱动发展战略，不断加大国内市场的开拓力度、强化面向未来的技术创新、加快向绿色低碳发展方式转变、着力培育‘专精特新’中小企业、大力弘扬企业家精神，推动高质量发展迈上新台阶。”李寿生强调。


石化联合会中小企业工作委员会秘书长王静敏作百强分析报告。报告指出，近两年百强企业综合实力有明显提升，不仅企业石油化工类收入和利润同比均有所增长，员工人数同比也有所增加。还有18家百强石化企业上榜2021中国企业500强；有28家百强石化企业上榜2021中国民营企业500强，其中恒力集团跻身三甲。

王静敏谈到，近5年，百强企业利润总额持续稳定增长，相比全行业的盈利水平，百强企业表现出稳健增长的态势，产业集中度也逐步提高，其中今年榜单前十名石化企业的利润总额为757.8亿元，占百强企业利润总额的51.24%；前十名企业石化类收入总额为1.59万亿元，占百强企业石化类收入总额的59.3%；前十名企业研发投入为99亿元，占百强企业总研发投入的31%。

另外，今年百强中还有15家企业被工信部认定为“绿色制造”示范企业，有6家企业被工信部认定为国家技术创新示范企业。百强中有91%的企业已经布局战略性新兴产业，其中大多数集中在新材料、节能环保和新能源产业。

为支持中小企业发展，工信部中小企业局二级巡视员廉莉表示，目前已培育共三批4762家国家级专精特新“小巨人”企业，带动培育省级专精特新中小企业4万家。“十四五”专精特新企业培育目标，一是支持中小企业成为创新发源地，健全创新型中小企业梯度培育体系；二是发展百万家创新型中小企业、十万家省级专精特新企业、万家国家专精特新“小巨人”企业、千家制造业单项冠军企业。通过数字化赋能、大中小融通创新、产学研和产业链协同创新，构建充满生机的产业生态。

全国政协委员、中国民间商会副会长、百强企业奥克控股集团董事局主席朱建民指出，“双碳”目标对石油和化工企业家来讲，是挑战，更是机遇。“双碳”目标加速石油和化工氢资源的能源化，促使更多原油用于生产化工原料，加速石油和化工企业科技创新和优胜劣汰，加速二氧化碳资源化利用技术开发与产业发展。今年中央经济工作会议对正确认识和把握碳达峰碳中和做出了更加科学合理的要求和安排，提出不搞“运动式”“一刀切”减碳，“尽早实现能耗‘双控’向碳排放总量和强度‘双控’转变”。这一系列政策的调整和出台正是企业家所期待的。

中国石油和化学工业联合会副会长吴甫主持会议，并作总结讲话。中国化工经济技术发展中心主任魏乃新宣读“2021中国石油和化工民营企业百强榜单及2021国家石油和化工中小企业公共示范平台名单”。

（中国化工报）

03 03 03 03 03 03 03 03 03 03 03 03 03 03 03 03

中国石化锚定转型方向 推动炼油业务高质量发展

面对风起云涌的能源革命、绿色低碳的产业大势、完全竞争的行业常态，中国石化贯彻落实中央关于构建新发展格局的决策部署，锚定“油转化”“油转特”与新能源融合发展转型方向，持续推进供给侧结构性改革，不断适应市场变化与行业趋势，推动炼油业务在深度变革调整期不断迈向产业链、价值链的中高端。

“油转化”“油产化”成效显著。中国石化以市场需求为导向，灵活调整成品油收率，保障乙烯原料

需求；结合炼油结构调整，通过重油催化裂解增产低碳烯烃等路径，持续增产汽油和化工轻油等适销对路产品。2021年，汽油收率比上年提高1.3%、化工轻油收率比上年提高0.7%；成品油收率比上年降低2%，再创历史新低，拉动加工量超千万吨。

“油转特”措施逐步推进。中国石化瞄准特色产品转型“高精尖”方向，差异化布局和发展高端特色产品，专业化延伸和提升产品生产路线，力争在高端润滑油脂、高端碳材料等新领域取得突破。2021

年以来，基础油高端化迈出实质性步伐，中国石化1号航空发动机润滑油获得民航局适航批准书；金陵石化、茂名石化先后采用自主技术成功产出煨前油系针状焦产品，攻克了我国电炉炼钢行业发展和动力电池负极材料的“卡脖子”难题。同时，荆门石化逐步建立起环烷基变压器油等特油产品系列，为中小型炼厂“油转特”开拓了差异化发展之路。低硫重质船燃产量持续增加，市场占有率居国内首位，为做大中国石化全球船供油业务打下了坚实基础。

产业结构布局持续优化。基地化建设进度达到预期，2021年，镇海炼油老区乙烯原料适应性改造项目实现“6?30”如期中交，并于年底全面建成投产；2022年1月7日，乙烯装置产出合格产品。炼油结构调整项目全面铺开，北海炼化结构调整建成投产，安庆石化炼油转化工项目快速推进，中韩

(武汉)石化、扬子石化等炼油结构调整项目加快建设；茂名石化自主PAO装置建成投产，实现从基础原材料到产品的全链条技术国产化；燕山石化润滑油加氢装置顺利投产，五大润滑油基础油生产基地不断巩固；低硫船燃生产调和及储运配套设施进一步完善。

新能源助力转型发展。依托炼化企业副产氢，中国石化率先在重点地区加快燃料电池车用氢供应中心项目布局，实施大兵团作战，不断推进制氢相关装备技术研发及可再生能源制氢项目建设，实现绿氢应用新突破。2021年，继燕山石化、广州石化率先向市场提供高纯氢后，海南炼化依托凯美特建设的氢纯化及充装设施建成投运，保障了博鳌论坛期间示范应用氢燃料电池车的需求。☒

(中国石化报)

03 03 03 03 03 03 03 03 03 03 03 03 03 03 03

地方两会聚焦石化业绿色低碳发展

在前不久各地陆续召开的两会上，石油和化工行业绿色低碳发展成为两会代表委员关注的热点。推动磷石膏综合利用、探索炼油转型炼化一体发展新路径、谋划煤炭高效清洁利用等一批建议和提案传递了代表委员对石化行业高质量发展的殷切期盼。

在湖北省第十三届人民代表大会第七次会议上，该省人大代表、新洋丰农业科技股份有限公司研发中心高级工程师汪少华建议在建设领域推广应用磷石膏建材制品。汪少华说，由于历史存量过大、市场需求有限、政策扶持不足等原因，目前湖北磷石膏综合利用率总体较低，为此他提出三点建议：一是严格实施磷石膏消纳管理。按照“谁排渣谁治理，谁利用谁受益”的原则，加快推动磷石膏递增库存量为零。二是建立磷石膏产品市场准入优惠政策。大力推广磷石膏在水泥缓凝剂、石膏板材、石膏砌块、土壤改良剂等领域的应用。三是推动形成磷石膏资源综合利用产业链，鼓励规模化、高值化综合利用技术研发，提升磷石膏综合利用水平。

在政协第十二届山东省委员会第五次会议上，该省政协委员、中国石化集团齐鲁分公司党委书记张绍光就促进石油化工行业转型升级递交提案，认为应准确把握“油转化”“油转特”趋势，探索炼油转型炼化一体发展新路径。“要通过应用原油蒸汽裂解、原油催化裂解等新技术，将原油直接转化为乙烯、丙烯等基础化工原料，进行炼油结构调整，调整成品油收率，压减成品油，转产石脑油、尾油等乙烯原料。”张绍光说，同时还要瞄准“高精尖”特色产品，把油品转化为基础油、高档润滑油、高端沥青等。“山东是炼化大省，有丰富的二氧化碳、氢能资源，特别是工业副产氢纯度可达99.999%。”张绍光提出，要多发展二氧化碳回收利用、氢能利用、光伏发电等新能源项目，促进企业拓展绿色低碳新领域。

在日前召开的江西省第十三届人民代表大会第六次会议上，该省人大代表、抚州市副市长汪华辉建议完善工业园区已有化工企业管理细则。他表示，《江西省化工园区认定管理办法(试行)》已于2021年2月发布，但有些化工企业理解上存在偏差，导致不敢技改扩能，发展信心不足。为此，汪华辉建

议，缩小化工行业企业范围，将一些环境影响不大、安全和环境影响可控的小分类，从《江西省化工园区认定管理办法(试行)》中移出;同时放宽现有非化工园区企业管控力度。

在安徽省十三届人大五次会议举行期间，该省人大代表、中安联合煤化工有限责任公司党委书记施华彪提出，要立足特色和优势，打造现代煤化工战略性新兴产业集群。在施华彪看来，煤化工产业是

☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒ ☒

光伏企业为何纷纷跨界氢能

向氢能扩张，成了光伏企业新时尚。2021年以来，隆基股份、阳光电源、晶科科技、协鑫新能源、林洋能源等头部光伏企业纷纷跨界进入氢能产业。

2021年3月份，隆基股份通过全资子公司隆基绿能创投与上海朱雀投资合资成立西安隆基氢能科技有限公司，计划大力发展光伏制氢；同月，阳光电源发布国内首款、最大功率 SEP50 PEM 制氢电解槽；5月份，晶科科技公布了布局光伏制氢的消息；7月份，协鑫新能源成立高达 100 亿元的氢能产业投资基金；8月份，林洋能源宣布成立合资公司正式进军氢能。

光伏企业为何要脚踩光伏、氢能两条船？

光伏企业锚定氢能的首要原因是为了打开增长新空间。氢能作为清洁、高效、安全、可持续的新能源，被视为 21 世纪最具发展潜力的能源类型之一，在能源、交通、工业生产领域，有着巨大的市场潜力。2020 年，中国氢气产量 2050 万吨。据中国氢能联盟预计，到 2050 年氢能将在中国终端能源体系中占比至少达到 10%，氢气需求量接近 6000 万吨，产业链年产值约 12 万亿元。

各地密集出台的氢能产业政策对光伏企业也充满了诱惑。近一年来，地方政府积极布局氢能产业。目前，上海、北京、山东、重庆、天津等 10 余个省份已发布规划，明确氢能产业发展目标，并

筑牢国家能源安全防线的基石，而现代煤化工是煤炭清洁高效利用的最优路径。他认为，应加快推进安徽省内煤化工行业发展，做好煤炭高效清洁利用这篇“大文章”。他同时建议，结合安徽实际出台政策，具体落实新增可再生能源和原料用能不纳入能源消费总量控制，加快形成减污降碳的激励约束机制。☒

(中化新网)

制定实施产业发展奖励政策，因地制宜发展氢燃料电池产业。这些措施将促进上游技术突破、驱动下游应用及基础设施发展。跨界氢能的光伏企业可获得更多的政府支持，降低启动成本。

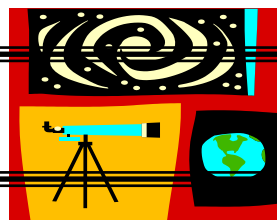
光伏企业开展氢能业务还具有独特的产业优势。与用化石燃料制灰氢、蓝氢不同，用清洁能源电解水制绿氢，其生产过程基本不产生温室气体，是更为清洁的氢气，而目前我国绿氢占比仅为 4%。在我国太阳能富集区域发展光伏电解水制氢，还可以有效解决弃光现象，避免资源浪费，同时也可降低制氢成本。从中长期看，可再生能源成本仍有大幅下降空间，如按每千瓦时 0.11 元电价计算，电解水制氢成本将至少下降一半，与化石能源制氢相比更具竞争力。

当前，无论是从技术储备还是产业规模而言，氢能产业都走到了爆发的临界点。在不少光伏企业看来，只有提前布局氢能，才能赢得未来。但与光伏不同，氢能产业链条更长，技术要求更高，且缺乏清晰的商业模式，还需在政策与资本的助推下，实现技术与商业化的持续突破，氢能崛起注定是一场持久战。

对于光伏企业来说，要啃下氢能这块“硬骨头”，需要拿出“二次创业”的决心。☒

(中国经济网)

市场分析



市场竞争愈演愈烈，2022年丙烯价格下行压力增大

2021年在成本及需求利好带动下，丙烯市场价格重心偏强回升，山东丙烯均价同比涨幅约在16%。展望2022年，宏观面及行业周期、供应面等影响力度将增大，需求面影响力度预期减弱，丙烯市场面临一定下行压力，价格重心同比存下移预期。

1、近五年行情变动节奏较快，周期性、灵活性兼并

2017-2021年，国内丙烯市场年均价格同比呈现不规则的“U”型走势，价格最高点出现在2018年，最低点出现在2020年。2021年丙烯市场价格重心偏强回升，山东丙烯均价同比涨幅约在16%。主要的影响因素在于：1、原材料价格持续上涨，成本支撑力度明显提升；2、下游产品行情及利润良好，对于丙烯需求支撑力度较强。3、丙烯供应阶段性变化，如装置阶段性集中检修、新产能推迟延后等对行情形成一定利好支撑。

2、丙烯与聚丙烯粉料走势高度相似，相互影响较大

丙烯最主要的下游为聚丙烯，聚丙烯在丙烯下游需求中的占比接近70%。聚丙烯分为粒料和粉料，其中聚丙烯粉料与丙烯价格走势相关性最强，最具有代表性。具体原因有多种：1、国内聚丙烯粒料企业多数配套丙烯，不需要外采原料，而粉料企业丙烯来源多依靠外采。2、聚丙烯粉料价格长期处于盈亏线附近，加之其装置开停工成本较低，装置开工负荷受利润状况影响较大，直接牵动丙烯的需求。3、聚丙烯粉料企业主要集中在山东及华东地区，皆为丙烯最主要的市场，其行情变动对于整个国内丙烯市场的影响非常明显。

3、丙烯价格季节性波动显著

丙烯价格季节性波动显著，受供需变化及行业检修特点影响，价格亦随季节变化而出现明显的涨

跌规律。

4、预见2022，丙烯价格重心同比存下移预期

2022年，伴随丙烯产能的快速扩张，丙烯市场供需格局逐渐由紧平衡向供应宽松过渡，甚至局部区域正面临供应过剩的风险。在此背景下，供应商的议价能力预计窄幅下滑。因近年来丙烯供需布局不均衡带来的区域间供需不匹配情况愈加明显，进而提升了部分区域下游生产企业对原料采购的可选择性及灵活性，同时购买者在议价能力上进一步提升。大量炼化一体化、PDH项目接连投产，丙烯整体供应量持续增加，一定程度上改变了市场的供需格局，新进入者对现有生产企业的胁迫也将进一步提升。丙烯是最重要的石油化工原料之一，替代品的胁迫基本不存在。但面对未来新增产能的较多投产，不同区域、不同经营模式、不同工艺来源及不同企业之间的竞争将愈演愈烈，同业竞争者的竞争程度将进一步增加。

展望2022，宏观面压力较大，虽当前经济增长数据整体表现尚可，但全球经济复苏存在不平衡，不稳定的问题，2022年中国经济复苏面临一定阻力，对大宗商品市场将形成一定压力。丙烯供应将延续高速扩张趋势，使当前部分区域供大于求的竞争情况加剧。主力下游聚丙烯同样面临供需偏弱的压力，对丙烯市场持续压制；化工类下游新增产能多为上下游配套，新增需求将有限。2022年丙烯市场价格重心同比存下移预期，伴随利空因素的不断显现，对市场价格的拖累将明显增加。2022年山东丙烯均价预计在7400元/吨，主流波动幅度约在7000-8000元/吨，其中市场价格最高值出现在10月份概率较大，最低值出现在5月份概率较大。☒

(网络)

从供需面看 2022 年丙二醇市场趋势

导语：2022 年，中国丙二醇市场将延续弱势震荡走势，整体波动空间较 2021 年有望缩减，丙二醇无新装置投产计划，市场供应量或进一步缩减，预计主要地区出厂价格（市场价格）在 13000-13500 元/吨，全年高点或出现在三季度。

原料环氧丙烷在 2022 年市场应是不容乐观的，供应的增加、需求的谨慎、政策的限制，2022 年环氧丙烷或会走出 2019 年疫情之前的曲线。而 2022 年的中国丙二醇市场，供需将是价格波动的主要影响因素。未来丙二醇暂未听闻新装置上马，国内市场整个应用已在相对稳定下发展，变化值有限。而国家双控及环保工作持续，下游停车限产企业不减。具体来看，丙二醇的主要下游不饱和树脂工厂主要集中在华东地区的江浙一带，随着近几年蓝天保卫战的贯彻实施，不饱和树脂仍面临环保压力，行业短期面临淘汰落后产能，小装置向大中型装置转变的过程。由此可见，在环保政策持续发酵，并形成制度化的严格治理体系下，环保严监管将成为常态，加之 UPR 供应过剩的局面只增不减，未来 UPR 生产企业或继续保持低开工状态，供需比例将长期维持在 2:1 甚至更低水平，而供应过剩也将成为长年制约 UPR 市场价格上涨的重要因素，未来丙二醇下游市场需求和市场产量或将受到影响，制约丙二醇市

场进一步发展。

当前市场对于 UPR 的估值正常，并不具备快速产能出清的能力，供应侧保持宽松令市场价格长线承压，在此背景下，未来三年供大于求的局面将继续加深。2022-2024 年 UPR 市场将受制于供应饱和和压力，市场价格抬升空间有限，部分产品单一、工艺落后的旧装置将继续出清。2022 年，伴随着疫情逐步得以控制，全球流动性有收缩之势，原料暴涨暴跌的概率较前两年或有所降低，中国不饱和树脂市场或将回归正常态势。随着原料市场新增产能的不断投放，未来市场存有一定回落空。

从供需基本面来看，2022 年，中国丙二醇市场将延续弱势震荡走势，整体波动空间较 2021 年有望缩减。丙二醇无新装置投产计划，且近来受环保、限电等国家政策影响较多，丙二醇工厂开工不稳，市场供应量或进一步缩减；而原料环氧丙烷在 2022 年发展或不容乐观，成本位支撑有限，至此丙二醇市场利好利空因素双方制衡伯仲之下，市场需求发展或相对平稳，变化不大。预计主要地区出厂价格（市场价格）在 13000-13500 元/吨，全年高点或出现在三季度。☒

（网络）

2022 年中国甲醇市场走势预测

随着煤炭政策干预及能源结构调整，预计 2022 年甲醇价格波动幅度或收窄，不过考虑到期现联动、甲醇长协缩量、产业结构调整等因素影响，预计全年波动频率或延续高频状态。从 2021 年市场走势来看，去年甲醇市场冲高回落，因能耗双控及“碳达峰”、“碳中和”等上层政策影响，年内甲醇同原料煤炭走势高度相关，1-10 月煤炭及甲醇大幅上涨，10 月中旬后随着煤炭政策干预影响，两者同步高位回落，且 10 月中旬附近多地价格突破 4000 元/吨上方，破历史新高。回顾 2021 年全年行情，除去煤炭因素影响以外，年内甲醇产业链利润再次分配趋势较为明显，产品利润逐步转移至原料端，甲醇链条中，

煤炭、天然气利润最高，甲醇企业利润次之，再者为甲醇传统下游如甲醛、二甲醚等，烯烃利润最差，年内多数时段处于利润亏损阶段，然其他精细化工如丙烯腈、POM、MMA 等产品利润仍较高。

2022 年甲醇市场走势预测如下：

（1）宏观及外围影响因素

2022 年全球经济相对较弱，虽有新冠疫情边际影响减弱，导致的原油及经济需求增量预期仍在，然美联储加息情况仍对整体经济发展形成利空，且年内大概率 3 次加息状况，将对 2022 年以美元计价的大宗商品形成偏空的宏观环境。回归国内，2021 年年底的中央经济工作会议中提出“稳字当头，稳中

求进”的工作方针，叠加 12-1 月的超预期的宽松货币政策，预计国内经济环境或好于国际环境，经济发展指标前低后高概率较大，叠加美联储下半年加息节奏放缓，预计对远月期货及商品市场形成宏观托底支撑。故整体从宏观及外围角度来看，2022 年经济及商品走势或大概率呈现先低后高趋势。

（2）甲醇基本面预测

2021 年甲醇形成冲高回落的巨幅波动行情，随着煤炭政策的干预及能源结构的调整，预计 2022 年甲醇价格波动幅度或收窄，然考虑到期现联动、甲醇长协缩量、产业结构调整等因素影响，预计 2022 年价格波动频率或延续高频状态。其中供应端，2021 年能耗双控导致的甲醇供应端表现不及预期，进而形成供需偏紧趋势，而伴随着原料煤不再纳入能耗双控指标后，甲醇供应端或逐步增量，虽有产能增速放缓，然内地供需矛盾或较 2021 年有所恶化。另进口方面，2021 年进口虽有缩量，然 2022 年仍有约 330 万吨国际产能释放预期，预计 2022 年中国甲醇

进口或再次增量，预计增加至 1200-1250 万吨附近，亦对国内供应量形成较大压力。需求方面，甲醇下游产业链仍面临新旧转换阶段，前期急速发展的烯烃产业或逐步放缓，煤制烯烃低利润低开工或延续，而精细化工类如 POM、BDO、DMC 以及甲醇燃料等或得益于政策支撑而继续发展，继而形成下游产业链调整。故整体看，2022 年甲醇供需矛盾或较 2021 年有所凸显，从而对价格形成一定利空，并且伴随长协减少，价格波动或呈现高频、低区间趋势。

（3）行业新变化

2021 年甲醇呈现出进出口分化、成本逻辑增强、下游产品差异发展等特点，而展望 2022 年，考虑宏观政策、中观行业以及微观基本面等多角度，预计 2022 年甲醇产业链或将继续呈现甲醇产能低增速化/大型化发展、下游产品更迭升级、宏观属性增强、价格高频/低区间波动等趋势特点。☒

（网络）

2022 年 PS 价格影响因素分析

2021 年，PS 价格呈现连续的不规则倒“V”型走势，通过价格驱动因素及影响因素来看，从宏观的货币政策变化（美联储缩减 QE），到中观的行业环境变化（碳中和/碳达峰背景的下能耗相关政策），再到微观的 PS 行业供需变化（新投产加速、终端需求增速放缓），都主导了阶段性的价格走势。2022 年，又将有哪些因素影响市场？

宏观，是影响价格的“大基础”，其中各国央行货币政策方向与大宗商品走势息息相关。

2007 年至今，GPPS 与大宗商品现货指数高度相关，但在最新一轮的上涨行情中，走势出现分化。当前市场处于这一轮牛市末期，大宗商品现货指数或出现“双顶”结构，后于 2022 年一季度或见顶回落；因为从流动性来看，美联储开始缩减购债规模，并之后可能逐步加息。PS 价格走势来看，尽管当前全球能源类价格依旧处于高位，向下传导为商品提供成本支撑，但成本传导力显著减弱，在 PS 新投产加速，而需求增速放缓的背景下，行业持续去利润，价格率先出现回落。

微观，PS 新投产加速&边际成本递减

2022-2023 年，为 PS 行业新投产大年，2023 年底，PS 行业总产能或达到 796 万吨，较 2021 年 455 万吨的总产能或将增加 75%。需求端来看，PS 下游多为与民生相关的家电、日用品、玩具、包装类等商品，行业增速或与 GDP 增速相仿，叠加挤占进口（可挤占量逐步减少）、替代再生、增加出口（当前渠道受限）等方式带来的需求增量，总需求增量或难与供应增量匹配，供需关系转弱预期较为明显，将令价格承压。

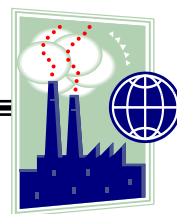
此外，PS 一体化装置占比将进一步提高，边际成本将递减，同样令 PS 价格承压。PS 装置向上一体化占比将由 2021 年 28% 提升至 2023 年的 39% 左右。

突发因素影响仍不可忽视

从 2021 年 PS 市场影响因素来看，无论是极端天气，还是装置意外停车，亦或者是公共卫生事件的影响，都助推阶段性的行情产生，2022 年，仍需继续关注。☒

（网络）

项目聚焦



中石油广东石化炼化一体化项目最新进展

近日，中国石油广东石化炼化一体化项目迎来多个重要施工节点：工程总体设计 100%完成，工程总体采购进度完成 97.5%，总体施工进度完成 74.2%。各参建方正周密组织、全速推进，齐心协力实现“2021 年年底炼油部分建成，2022 年 3 月底前化工部分建成，力争 2022 年 6 月全部建成投产”的宏伟目标迈进。

新和成入局！己二腈项目已在中试阶段

近日，新和成在与投资者互动时透漏，新和成己二腈项目已在中试阶段，如正式投产将履行信息披露义务；公司原料药将通过研发与生产，力争为医药、制剂企业提供创新性解决方案和高品质原料。

天脊应化公司二氧化碳装置实现达产达标

就在天脊集团深入落实“双控双碳”政策的同时，12月7日8点，从该集团的子公司应化公司传来令人振奋的好消息：年设计6万吨的二氧化碳装置顺利实现达产达标。更为可喜的是，产销率达到100%，年度生产经营目标提前实现，取得了良好的经济效益、环保效益和社会效益。

鲁北化工年产6万吨氯化法钛白粉项目试车

12月15日晚间，鲁北化工发布公告称，全资子公司山东祥海钛资源科技有限公司投资建设的年产6万吨氯化法钛白粉项目已完成主体建设及设备安装、调试工作，项目已于近日进入试车阶段。试车过程中将根据装置运行情况进行消缺优化处理。

博实股份签订宁波金发120万吨/年聚丙烯热塑性弹性体及改性新材料一体化项目

12月13日，博实股份发布公告，公司收到与宁波金发新材料有限公司（以下简称“宁波金发”）签订的“宁波金发120万吨/年聚丙烯热塑性弹性体（PTPE）及改性新材料一体化项目 PP 装置包装码垛

机组采购合同”，合同金额为人民币 4,480 万元。

兴发集团变投建 40 万吨/年有机硅生产装置

12月15日晚间，兴发集团发布公告，公司拟变更兴福电子“6万吨/年芯片用超高纯电子级化学品项目”、“3万吨/年电子级磷酸技术改造项目”尚未使用的募集资金及其产生的利息 4.75 亿元(考虑增值税影响后的余额)，用于内蒙兴发建设的“有机硅新材料一体化循环项目”中的“40万吨/年有机硅生产装置”。

合纵科技将建磷酸铁项目

日前，合纵科技发布消息，公司全资子公司湖南雅城新材料有限公司以自有资金 5500 万元投资设立全资孙公司贵州雅友新材料有限公司，拟在贵州省黔南州瓮安县投资建设电池级磷酸铁项目及磷矿开采、磷化工品生产、硫铁矿制酸等项目。

投资 105 亿元内蒙古煤化工项目气化投料

12月20日凌晨 01:10，国内最大的单套合成氨和尿素装置项目——内蒙古兴安盟乌兰泰安能源化工有限责任公司年产 135 万吨合成氨/240 万吨尿素项目水煤浆水冷壁气化炉 A 一次投料成功。

盛虹炼化一体化项目“原料”到位

近期，总投资 677 亿元的省级重大项目盛虹炼化一体化项目进入施工高峰期，设备安装完成约 86%，计划本月底装置进油备料开车。目前，首套开车装置正在调试，奋力冲刺年底投产目标。

泰兴怡达 15 万吨 PO 项目进入试生产阶段

12月21日，怡达股份发布公告称，公司建设的“年产 15 万吨环氧丙烷项目”已完成工程主体建设，设备安装、调试及各项验收工作，试生产（使用）方案经专家论证通过，符合试生产条件，进入试生产阶段。

安徽碳鑫甲醇项目顺利进入试生产阶段

12月20日上午10时18分,安徽碳鑫科技有限公司甲醇项目试生产暨乙醇项目EPC正式进驻仪式在东华科技安徽碳鑫焦炉煤气综合利用项目现场隆重举行。该仪式的成功举办标志着年产50万吨甲醇项目实质性完工,正式具备试生产条件,同时标志着年产60万吨乙醇项目正式启动。

川金诺拟39亿元投建磷酸铁及磷酸铁锂项目

川金诺公告,公司或下属子公司拟在广西防城港市港口区投资建设15万吨/年电池级磷酸铁锂正极材料前驱体材料磷酸铁及配套60万吨/年硫磺制酸项目,预计总投资为15亿元,10万吨/年电池级磷酸铁锂正极材料项目,预计总投资为24亿元。

美锦华盛乙二醇联产LNG项目中交

12月16日,山西美锦能源股份有限公司的全资子公司山西美锦华盛化工新材料有限公司举行综合尾气制乙二醇联产液化天然气(LNG)项目中交仪式。该项目由东华科技总承包、绝大部分设备由潞安化机集团制作、核心装置由中化二建集团承建。

浙石化二期EVA项目投料试车成功

2021年12月22日20:17,浙江石化-BASELL技术-大庆院设计-全球最大的EVA项目一次投料试车成功。

年产36万吨氨纶及其原料配套项目在宁东正式投产

12月22日,晓星氨纶(宁夏)有限公司年产36万吨氨纶及其原料配套项目正式投产。

南港渤化“两化”搬迁项目烧碱装置试车成功

近日,天津渤海化工集团有限责任公司“两化”搬迁改造项目年产60万吨烧碱装置投料试车成功,并产出合格产品。

嘉通能源石化聚酯一体化项目首套聚酯装置试生产

12月23日晚间,桐昆股份发布公告,公司全资子公司江苏嘉通能源有限公司(简称“嘉通能源”)投资建设的石化聚酯一体化项目,在公司全体员工的共同努力下,经过前期安装调试、试运行,首套聚酯装置于2021年12月22日进入开车试生产阶段。

镇海炼化二期2#聚乙烯装置投料试车一次成功

2021年12月24日,中国石化镇海炼化二期镇海基地2#聚乙烯装置首次开车成功。

榆炼30万吨/年航煤装置一次性开车成功

12月22日,随着主装置馏出口产品,指标分析检测合格,榆炼30万吨/年航煤加氢装置,实现一次进料开车成功。

中化学东华天业PBAT项目机械竣工

12月26日10点58分,中化学东华天业年产50万吨PBAT及配套项目一期年产10万吨PBAT工程项目现场彩旗飞舞,项目机械竣工隆重举行。

云图控股拟75亿元投建盐化循环经济产业链项目

云图控股12月28日晚公告,12月24日,全资子公司应城市新都化工有限责任公司与湖北省应城市政府签署了《投资合作意向协议书》,拟在应城市投建“盐化循环经济产业链绿色转型及产品结构调整升级项目”。

预计项目投资总额为75亿元,建设周期预计36个月。主要新建年产60万吨水溶性复合肥、40万吨缓控释复合肥、70万吨精制盐、20万吨碳酸氢钠(小苏打)、5万吨三聚氰胺;改扩建30万吨两钠、70万吨合成氨;30万吨轻质碱改造为重质碱;配套智能仓储及物流专用线。

万达石化集团45万吨PDH装置阶段性验收

12月28日,万达董事局董事、轮值执行总裁巴洪社带领由财务公司、战略与科技管理部、审计部、集团办公室、基建管理部、总裁办等相关部门组成的验收组到石化集团对45万吨/年丙烷脱氢项目进行阶段性验收。

凯美特气:拟投资建设电子特种气体项目

凯美特气12月29日早间公告称,12月27日,公司与湖南宜章经济开发区管理委员会签订《郴州宜章电子特种气体项目投资合同书》,公司拟在宜章氟化学循环产业开发区范围内投资建设电子特种气体项目,项目总投资额约为7.2亿元人民币,分期分段建设。本次签署的合同,预计对公司2021年度的业绩不会构成重大影响,对未来年度经营业绩的影响需视双方后续具体合作履行和项目实施情况而定。

永太科技控股子公司锂盐项目进入试生产阶段

永太科技公告,公司控股子公司邵武永太高新材料有限公司“年产6000吨六氟磷酸锂项目”及“年

产 400 吨双氟磺酰亚胺锂项目”生产车间已完成设备安装调试工作，试生产方案于 2021 年 12 月 27 日经专家评审通过，该项目具备了投料试生产条件，正式进入试生产阶段。

斯尔邦第三套 26 万吨丙烯腈装置投产

12 月 29 日，盛虹集团旗下斯尔邦石化二期丙烷产业链项目再传捷报，26 万吨/年丙烯腈（III）装置一次性开车成功并产出合格产品。

华亭煤业 20 万吨聚丙烯项目投料成功

12 月 31 日凌晨 1:47 分，随着华亭煤业 20 万吨聚丙烯（FMTP）科技示范项目反应再生装置反应器温度不断升高火炬系统蓝色火焰燃起，标志着该项目投料一次成功，我国第一套聚丙烯（FMTP）科技示范项目实现工业生产应用。

新凤鸣集团独山能源三期 PTA 项目举行开工仪式

2022 年 1 月 4 日，新凤鸣集团迎来 2022 开门红——独山能源三期 PTA 项目开工仪式。

浙江独山能源有限公司 PTA 三期项目总投资 53.3 亿元，采用国际最先进的 KTS P8++ 工艺，项目投产后，可实现年营业收入 208 亿元，利税 16.4 亿元。

福建能化集团超百亿元化工项目开工

1 月 3 日，福建能化集团福建海泉化学有限公司揭牌暨系列项目开工仪式在漳州古雷石化基地举行。

此次开工系列项目计划总投资 108 亿元，占地 990 亩，拟分两期建设，拟由海泉化学公司承接集团泉港氯碱片区企业搬迁发展，在古雷石化基地建设 5 个子项目。其中一期项目总投资 72 亿元，拟建设包括：20 万吨/年醋酸乙烯装置一套，20/45 万吨/年联产法 PO/SM 装置一套，20 万吨/年 PPG 装置一套，3.6 万吨/年 BDO 装置一套及 6 万吨/年 PBT 装置一套；二期项目总投资为 36 亿元，拟建设 90 万吨/年丙烷脱氢装置一套。

河南龙泰新材料新型绿色项目开工

据河南能源永城园区消息，2022 年 1 月 4 日上午，河南能源永城园区河南龙泰新材料科技有限公

司绿色新材料一期项目正式开工奠基。

项目计划最终建成年产 40 万吨碳酸二甲酯、年产 30 万吨碳酸甲乙酯联产 4.5 万吨二乙酯、年产 20 万吨无水乙醇、年产 13 万吨光学级聚碳酸酯、年产 3 万吨六氟磷酸锂等。预计总投资 60 亿元，其中一期总投资约 11 亿元。

中科新投年产 50 万吨 PBAT 项目开工

2022 年 1 月 4 日，河南省新乡经济技术开发区举行第三期“三个一批”活动暨中科新投新材料科技有限公司年产 50 万吨 PBAT 类生物降解树脂项目开工仪式。

上海石化大丝束碳纤维项目开始设备安装

今年元旦期间，上海石化 1.2 万吨/年 48K（4.8 万根）大丝束碳纤维项目的氧化炉、碳化炉等一批重要设备陆续到场，标志着项目进入了设备安装阶段，预计在 6 月底完成中间交接，交付生产准备。

投资 150 亿 河南聚氨酯项目开工

2022 年 1 月 4 日上午，聚氨酯产业园项目现场彩球飘扬，鼓乐齐鸣，由鹤壁园区与美瑞新材料公司共同投资建设的聚氨酯产业园项目开工仪式隆重举行。

利华益利津炼化空分装置试车成功

近日，从山东东营利华益现场传来喜报：杭州中泰深冷技术股份有限公司（下称“杭州中泰”）新建 20000Nm³/h 内压缩空分装置联动试车成功，并一次性产出合格的高压氧气和氮气产品；不仅如此，仅仅 70 小时之后，又顺利连续产出合格液氩产品，创下了行业速度标杆。

珠海谦信 60 万吨/年醋酸酯项目顺利投产

2021 年 12 月 30 日，珠海谦信新材料有限公司“60 万吨/年醋酸酯项目”顺利投产，产出合格产品。

金丹科技 6 万吨 PBAT 项目开工

2022 年 1 月 4 日，河南周口市郸城县举行金丹科技年产 6 万吨生物可降解聚酯及其制品项目开工仪式。

独山子石化塔石化分公司丁烯-1 装置一次开车成功

1月8日,在独山子石化塔里木石化分公司丁烯-1 装置现场,工作人员正紧张有序地对设备进行调试,中控室内大家紧盯监控屏幕,密切关注着各项数据的波动情况。16:16,丁烯-1 产品罐分析合格外送罐区,标志着丁烯-1 装置一次开车成功。

未来能源项目液化石油气分离装置一次开车成功

2022年1月7日,陕西未来能源化工有限公司煤制油分公司液化石油气分离装置一次试车成功,并产出合格的精丙烯、丙烷及混合C4产品。

国内首个无磷化年产15万吨双氧水项目投产成功

1月6日下午6时,由河南联创化工有限公司投资建设采用国内首套无磷化装置的年产15万吨双氧水项目一次性投产成功。伴随着设备的运转,第一批双氧水合格产品成功产出。

台华新材绿色多功能锦纶新材料一体化项目开工

1月8日,浙江台华新材料股份有限公司迎来了新年开门红——台华新材绿色多功能锦纶新材料一体化项目在淮安市洪泽经济开发区盛大开工。

台华新材绿色多功能锦纶新材料一体化项目计划总投资120亿元,项目全面投产后,将形成年产10万吨PA6再生丝、年产12万吨PA66纺丝、年产20万吨PA6聚合和纺丝、年产6亿米坯布、年产2亿米成品面料的生产能力。

新力新材“尼龙66聚合项目”正式投产成功

2022年1月9日,新力新材滨海分公司生产的“尼龙66聚合项目”正式投产成功。该项目是新力目前改性产品的上游源头材料,预计年产量达到15000吨。

中化国际高端防老剂S-TMQ项目竣工生产

1月10日,中化国际圣奥化学高端防老剂S-TMQ项目在山东圣奥正式竣工生产,项目年产量达2万吨。

奥克股份拟建环氧与二氧化碳衍生精细化工项目

奥克股份1月17日公告称,公司拟在大连长兴岛(西中岛)投资建设环氧与二氧化碳衍生绿色低碳精细化工项目。其中,一期项目预计总投资50亿

元。

中国化学:拟投建60万吨/年PO项目一期项目

1月16日,中国化学公布,公司第四届董事会第二十八次会议决议,审议通过关于天辰公司控股设立项目公司投资福建泉港60万吨/年环氧丙烷(PO)项目的议案。

延长石油煤油共炼装置投运

记者上周从延长石油油煤新技术开发公司获悉,45万吨/年煤油共炼工业试验示范装置开车成功,煤液化沥青成型并产出合格产品,标志着该装置转入正式生产阶段。

第三代国产芳烃技术首套装置在九江建成中交

1月20日,国家产业布局的重点项目、中国石化第三代芳烃技术首套工业应用装置——九江石化89万吨/年芳烃高标准建成中交。

中国石油广东石化项目建设完成总进度84%

1月20日记者从中国石油新闻中心了解到,截至目前,该公司一次性建设投资规模最大的炼化一体化项目——广东石化项目建设总进度整体完成超过84%,26个主项单元实现中交,220千伏总变电站等公用工程单元进入正式运行阶段,正朝着2022年全面建成投产目标冲刺。

内蒙古煤化工循环产业链项目部分进入试生产

内蒙古自治区重点工业项目内蒙古榕鑫科技有限责任公司15万吨/年粗苯加氢精制项目和30万吨/年煤焦油加工、5万吨/年针状焦、2×5万吨/年炭黑项目进展顺利,部分项目进入试生产阶段。

神华包头煤化工技改项目投料试车

1月18日,由华陆工程科技有限责任公司EPC总承包的神华包头甲醇合成系统消除瓶颈项目一次性开车成功,顺利生产出合格甲醇。

辽宁宝来60万吨ABS项目空分装置中交

1月15日,辽宁宝来新材料有限公司60万吨/年ABS及其配套装置配套设施空分装置及空压站项目如期中交。

第三代国产芳烃技术首套装置在九江建成中交

1月20日,国家产业布局的重点项目、中国石化第三代芳烃技术首套工业应用装置——九江石化

89万吨/年芳烃高标准建成中交。该技术成功应用标志着我国不仅是世界上三个掌握该技术的国家之一，而且技术达到国际领先水平，将为地方带动产业集群超千亿元打下基础。

尼龙科技环己醇技改项目达产

进入元月份以来，中国平煤神马集团尼龙科技有限公司年产20万吨环己醇装置提质增效技术改造项目经过工艺优化调整，圆满实现技改目标任务，技改后年产能可以达到25万吨。目前，日产稳定在750吨左右。

蓝山屯河三期BDO项目即将开工

蓝山屯河能源有限公司现有20万吨1,4-丁二醇(BDO)产能，此外还有10.4万吨在规划中。蓝山屯河三期年产10.4万吨BDO项目目前正在环评阶段，预计今年3月1日开工，距今仅有一个月左右的时间。

海南华盛26万吨/年聚碳酸酯项目投产在即

日前，海南华盛集团在东方临港产业园区聚碳酸酯项目正根据市场情况，对应整体装置和流程进行正式投产前的产能调试，预计3月份有望投产。

恒力石化两大项目获批

2022年1月20日，大连市生态环境局对恒力石化(大连)新材料科技有限公司年产260万吨高性能聚酯项目、160万吨/年高性能树脂及新材料项目2个大的新材料项目进行了拟批准公示。

河北博航新材料拟建多个项目

河北博航新材料有限公司，此前于2021年11月披露：拟投资36亿，建年产11万吨正丁烷、10万吨顺酐、9万吨1,4-丁二醇(BDO)、6万吨聚丁二酸丁二醇酯(PBS)项目。该项目目前已备案。

齐翔腾达拟扩建顺丁橡胶项目

1月25日，齐翔腾达发布公告称，为了进一步增强公司顺丁橡胶装置的规模优势，扩大公司顺丁橡胶的市场占有率，公司拟在原有设计产能5万吨/年顺丁橡胶装置的基础上，继续投资扩建4万吨/年顺丁橡胶装置并配套建设20万吨/年丁二烯抽提装置。

安庆炼油转化化工项目完成详细设计

1月20日，南京工程安庆石化炼油转化化工结构

调整工程项目芳烃抽提和空分空压装置详细设计工作圆满完成，设计团队如期完成项目节点目标。

泰和科技拟2.045亿元投建年产2万吨VC项目

泰和科技公告，公司拟以自有资金2.045亿元投资建设年产2万吨VC(碳酸亚乙烯酯)项目。项目分两期进行，一期二期分别建设年产1万吨VC(碳酸亚乙烯酯)项目。

大连长兴岛恒力聚酯科技产业园开工

2月8日，大连长兴岛恒力聚酯科技产业园开工暨重大项目签约仪式在大连长兴岛经济技术开发区举行。该产业园项目将分三期建设，一期项目投资260亿元，重点建设260万吨/年功能性聚酯、160万吨/年高性能树脂及相关配套工程，计划2023年建成投产。

万华化学两大项目同日破土动工

2月7日，在省市第一季度重大项目视频连线集中开工活动中，万华化学(福建)作为继烟台与宁波之后第三大生产基地，其年产80万吨PVC(聚氯乙烯)项目、扩建25万吨/年TDI项目于同日开工。

宝理塑料将在中国建立年产15万吨聚甲醛工厂

宝理塑料株式会社正式决定在中国江苏省南通经济开发区南区新建聚甲醛树脂制造工厂，特此通告。

新公司的总产能计划达到15万吨，分2期实施。先期实施的2024年11月投产的9万吨，将弥补上述现有设备停产造成的影响，同时最终将实现15万吨的供应能力。

福建申马新材20万吨环己酮项目一次投料试车成功

近日，福建申马新材料有限公司扩建20万吨/年环己酮总承包项目完成一次投料、全线贯通，标志着项目一次投料试车成功，实现新春“开门红”。

新凤鸣平湖基地独山能源PCP03装置顺利投产

2月10日上午，独山能源PCP03项目顺利投入运行！投产后集团聚酯长丝产能达630万吨，平湖基地聚酯产能达90万吨。

三维化学：万吨高端催化剂技改项目一期建成投产

三维化学2月11日晚间发布公告，公司10000吨/年高端催化剂技改项目一期涉及的建设、设备安装和调试等工作已经完成，已投料试车并产出合格产品。