

宁波石化通讯

2026年第01期
(总第154期)
2026年2月26日

主管：宁波市经济和信息化局
主办：宁波市石油和化工行业协会
地址：浙江省宁波市鄞州区聚贤街
道凤竹路126弄2号环宸永星大厦
401-1室
编辑：王静
电话：0574-87735306
传真：0574-87735234
Email: npca@nbip.net

目 录

地方信息 3

2025年宁波经济运行数据发布
宁波获评“企业家幸福感年度致敬城市”
在甬“高企”突破1万家，增速连续四年居全省首位
完成4.5亿元融资！甬产人形机器人再次“出圈”
被高频提及的“人工智能+”，未来可期
宁波舟山港开通新年首条外贸新航线
“阳光账本”展现绿色发展新境界
500公斤级倾转双旋翼无人机首飞成功
宁波一平台入选首批省级中试平台
2025年，宁波这项出口货值居全国首位

协会动态 10

2025年度禁化武履约培训暨数据宣布工作会议成功举办
协会召开第五届理事会
协会举办数字化发展论坛
镇海炼化PMP合成关键技术突破
宁波大榭石化超高分子量聚乙烯项目获批
巨化获全国能源化学地质系统职工优秀技术创新一等成果
“东海牌”始创地沥青铺上航天“保障线”
镇海炼化打造全国首家“无废石化基地”
长阳科技荣登2025年度浙江省高新技术企业创新能力
500强榜单
喜获“准生证”！大榭石化“双线”航煤产能斩获国家适航
认证

政策要闻 18

固体废物新规出台，石化行业如何着力
五部门：到 2030 年零碳工厂建设逐步拓展至石化化
工等行业

工业和信息化部：将从三个方面着力培育绿色发展
新动能

行业动态 24

“十四五”石化行业“绿”潮涌动
中石油经研院发布双份重磅报告 解析国内外油气
行业“六变八稳”发展格局

全球能源转型步入关键调整年
“十五五”是迈向石化强国的关键五年

市场分析 33

今年我国化工行业拐点能否到来
原材料涨价，化工市场回暖了？

丁酮市场短期反弹难改疲软走势
化工行业估值重塑，2026 投资机遇全面解析！

项目聚焦 38 (只列出部分项目)

60 亿元！20 万吨绿色甲醇项目签约
广西华谊 100 万吨/年甲醇制烯烃装置中交
昆仑大连分公司云南石化密闭除焦项目中交
恒逸石化 120 万吨/年聚酰胺项目试产
总投资 101.8 亿元！大榭石化六期子项目 EPC 中标
220 亿元！大型煤化工项目有新进展
开工！万吨级聚烯烃和烷基芳烃项目落地江苏
10 万吨/年异丁烯、3 万吨/年二异丁烯项目提前中交
国能宁煤万吨级 α -烯烃分离装置试车
塔里木二期乙烯项目空分装置产出合格氮气
全球首个核能与石化产业大规模耦合项目开工
广西石化两套 EVA 装置开工建设
全国首个万吨级硫酸铁钠正极材料基地投产
江苏泰兴 60 万吨聚氨酯新材料项目开工
四川东兴区集中签约 10 个高端制造业项目

裕龙石化 30 万吨 EVA/LDPE 装置一次开车成功
总投资 109 亿元！内蒙古再添大项目！
2.5 亿元投资，又一高端碳材料项目签约
兰州万吨级绿色化工项目建成投产
天津长芦海晶集团长芦新材料氢氟醚项目试车成功
乌海布局 5 万吨固态电池粘结剂项目
上海首套 10 万吨/年绿色甲醇项目投产
中矿资源年产 3 万吨高纯锂盐技改项目试运行
浙江 25 万吨/年二氧化碳回收技改项目备案
亚东新能源硫酸乙烯酯技改项目投产
投资 1 亿 产 5 万吨聚合氯化铝项目
贵州新签年产 20 万吨锂电材料项目
新疆新建 40 万吨煤基 MMA 项目签约
江西 40000 吨/年电解液项目公示
中国化学天辰公司中标沙比克环氧乙烷催化剂项目

地方信息



2025 年宁波经济运行数据发布

1月26日，宁波市统计局与国家统计局宁波调查队发布2025年宁波经济运行情况。根据全省统一核算结果，2025年宁波市实现地区生产总值18716亿元，按不变价格计算，同比增长4.9%。市统计局相关负责人表示，过去一年，宁波着力稳就业、稳企业、稳市场、稳预期，加快培育壮大新质生产力，全市经济运行总体平稳，高质量发展扎实推进，现代化滨海大都市建设取得积极进展。

从产业构成看，第一产业增加值472亿元，增长3.9%；第二产业增加值7866亿元，增长4.0%；第三产业增加值10378亿元，增长5.6%。三次产业之比为2.5:42.0:55.5。从增长贡献率看，三次产业对地区生产总值增长的贡献率分别为1.9%、36.2%和61.9%。

2025年，全市农林牧渔业增加值490亿元，同比增长4.0%。粮食播种面积182.2万亩，增长1.7%。粮食总产量78.1万吨，增长2.0%。

工业生产平稳增长，全年规模以上工业增加值同比增长5.3%。分行业看，增加值规模前十大行业总体向好，其中石油加工业、计算机通信业增长显著，分别增长23.2%和13.7%。新兴产业表现亮眼，高技术、数字经济、装备制造业增加值分别增长11.9%、6.9%和5.9%，增速均高于规上工业平均水平。1月至11月，规上工业企业利润总额1393亿元，增长9.6%。

服务业发展稳中有升，全年服务业增加值同比增长5.6%。其中，批发和零售业、金融业增长较快，

增速分别达7.5%和12.2%，共同拉动服务业增长3.7个百分点。

2025年，宁波舟山港宁波港域完成货物吞吐量7.3亿吨，增长4.9%；集装箱吞吐量3927万标准箱，增长9.8%。至12月末，金融机构本外币存、贷款余额分别增长10.0%和8.5%。

固定资产投资同比下降21.4%，但投资结构呈现积极变化。高技术服务业投资增长20.3%，科技服务业、软件信息技术服务业投资增速更是超过35%。

市场销售规模持续扩大，全年社会消费品零售总额5703亿元，同比增长1.8%。在消费品以旧换新政策带动下，家用电器、文化办公用品等商品零售额增长迅猛。限额以上单位通过公共网络实现的零售额占比达36.4%。

外贸进出口展现韧性，全年总额达1.46万亿元，同比增长2.6%。其中，出口额9808亿元，增长3.7%，进口额4754亿元，增长0.2%。民营企业主力军作用凸显，进出口额占全市总额的77.9%，拉动全市进出口增长2.8个百分点。

2025年，全市居民人均可支配收入77779元，名义增长4.0%，实际增长3.6%。其中，城镇居民人均可支配收入86088元，农村居民人均可支配收入53683元。城乡居民收入倍差缩小至1.60，收入差距继续收窄。居民人均消费支出50652元，同比增长4.7%。

全年市区居民消费价格同比上涨0.4%。工业生产者出厂价格同比下降3.3%。☒

（宁波日报）



宁波获评“企业家幸福感年度致敬城市”

12月30日，新华社《瞭望东方周刊》主办的2025企业家幸福感营商对话在苏州太仓举行。会上发布了“企业家幸福感年度致敬城市”名单，宁波市及鄞州区双双入选，分别成为地级及以上、城区及县级市类别中的“致敬城市”。

“企业家幸福感年度致敬城市”前身为“企业家幸福感最强市”。评选自2023年启动以来，共设地级及以上与城区及县级市两个类别，每个类别设置10席。值得一提的是，这是宁波继2023年上榜“企业家幸福感最强市”（地级及以上）以来，第三次斩获殊荣。

对话活动旨在搭建政企沟通平台，推动营商环境优化与企业家精神弘扬。本届活动以“真情暖企致敬奋斗”为主题，邀请相关城市、知名企业代表，

围绕弘扬企业家精神、发展新质生产力、提升企业家幸福感、优化营商环境等议题，展开深入交流探讨，求索企业与城市共生共荣共谋向“新”求“质”的新路径。

以营商环境为窗口，洞见城市发展质量。近年来，宁波持续打造市场化、法治化、国际化一流营商环境，以制度型开放塑造竞争新优势——围绕赋能解难、服务有感持续推进“高效办成一件事”改革，定期开展“亲清直通车·政企恳谈会”“阿拉甬商有话讲”政企互动，一体提升政务服务环境、产业生态环境和社会生活环境，坚持“有呼必应、无事不扰”，多次入选全国营商环境标杆城市，连续5年居全国营商环境第一方阵，成为投资兴业的“强磁场”。

（宁波日报）



在甬“高企”突破1万家，增速连续四年居全省首位

1月27日，全国高新技术企业认定管理工作领导小组办公室公布了最新一批认定报备的高新技术企业补充备案名单。

据统计，2025年宁波有3421家企业顺利通过认定备案，直接推动全市高企总量突破1万家大关，较五年前的3102家高新技术企业（以下简称高企）数量实现跨越式增长，增速连续四年位居全省首位，尽显创新驱动发展的强劲势能。

作为制造业强市，宁波高企集群已成为产业转型的核心支撑。

这些企业广泛覆盖人形机器人、智能座舱、高端新材料、智能装备、电子信息、生物医药等前沿“赛道”，具有“赛道”聚焦度高、产业结构完善、产学研融合度深等鲜明特征。

2025年新晋高企中，浙江人形机器人创新中心、宁波春建电子科技有限公司为各自细分“赛道”的典型代表。

前者扎根人形机器人领域，在技术研发、产业落地、标准制定与生态引领方面均处于国内第一梯队；后者深耕3D AI视觉感知领域，在TOF（Time of Flight）车载方案、开源平台与数据积累上处于国内细分领域领先地位。

两者均以差异化技术布局，彰显宁波高企的创新活力。

浙江人形机器人创新中心于2023年底成立，2024年2月正式运营。其自主研发的双足式、轮臂式机器人，已实现走跑跳基础动作和工厂精准作业，成功落地精密操作、零售服务、工业作业等多元场景。

浙江人形机器人创新中心副总经理许学成坦言：“我们团队年轻，起初不了解高企政策，是市区科技局主动上门，派专员一对一辅导我们。”

该中心于2024年底启动高企申报筹备，2025年初提交材料并顺利通过认定。高企资质带来大幅

税率优惠，更让企业在大型招标项目中获得加分优势。

目前，浙江人形机器人创新中心正加速推进技术迭代，其位于海曙区的工厂今年可实现规模化量产，进一步推动研发成果产业化。

宁波春建电子科技有限公司（下称春建电子）成立于2020年底，多年来始终专注于智能座舱AI视觉感知系统研发，以及工业场景AI检测解决方案输出。

该公司核心技术优势突出，自主搭建的汽车座舱光学仿真装置——光照实验室，可精准模拟不同地域、时段的动态光线变化，完成多模态数据的采集。

“这台装置可高效完成数据采集、测试与仿真，将彻底替代传统的户外采集模式，大大降低数据采集的成本，我们预计今年将进行首台（套）重大技术装备申报。”春建电子CEO王臣豪表示。

在市科技局协助下，该公司于2025年3月提交高企申报材料，同年12月正式获评。在王臣豪看来，

高企资质是企业发展的“加速器”，不仅推动企业管理从粗放式转向规范化，更叠加多重政策支持。

从成立初期的算力补贴，到高速发展期的数据采购补贴，再到企业所得税减免，高企的认定不仅帮助企业降低了汽车行业招标门槛，更推动公司对接本地上下游企业，与浙江万里学院、宁波大学科技学院等达成产学研合作，为技术转化铺路。

目前，春建电子已与吉利、上汽、赛力斯等企业合作推进量产，同时将技术赋能服装、家电、生物治疗等行业的SOP标准化检测，营收有望迎来爆发式增长。

“十五五”期间，宁波将深化高企全链条培育体系，既要推动数量增长，更重质量与结构优化。

宁波市科技局相关负责人表示：“我们将聚焦新质生产力，以教科人一体发展为支撑，推进科创平台提质、技术攻关、企业培育、人才引育、创新改革，力争2030年基本建成全域高水平创新型城市，打造区域性科创高地和智造创新之都。”

（中国宁波网）

完成4.5亿元融资！甬产人形机器人再次“出圈”

宁波的具身智能产业传来好消息！

近日，浙江人形机器人创新中心有限公司（以下简称“浙江人形”）完成4.5亿元Pre-A轮融资，过去一年半的时间累计筹集资金共22亿元。这意味着公司的技术实力和市场前景正得到资本的广泛关注和认可。

“浙江人形”成立于2023年12月，以首席科学家、浙江大学教授熊蓉为核心的团队与多家知名产业伙伴共同创立，总部位于宁波市海曙区，正助力宁波打造以人形机器人为引领的全国具身智能创新高地。

1

打造能真正“干活”的机器人

自2025年人形机器人亮相央视春晚以来，“具身智能”成为公众热议的话题。

“浙江人形”的目标并非制造炫技的“表演者”，而是做解决产业痛点的“实干家”。正如首席科学家熊蓉教授所言：“我们要打造真正‘干活’的机器人，完成那些精密灵巧、但难以自动化、累人甚至高危的工作。”

为此，“浙江人形”构建了面向不同场景需求的“领航者NAVIAI”人形机器人产品矩阵——

国内首个全尺寸、全自由度、全功能的双足式机器人“NAVIAI-I2”；专攻0.03毫米超精密的轮臂式机器人“NAVIAI-WA1”；面向户外巡检、适应多地形行走的双足式机器人“NAVIAI-I3”……都是其“家族”成员。

为了让人形机器人高效完成任务，“浙江人形”不仅为机器人打造灵巧“骨架”，还赋予其感控一体的智能“灵魂”，使之具备“举一反三”的精准

市场的战略投资。那减少的 500 万吨二氧化碳，为城市积累了宝贵的“绿色信用资产”。

这些成就的取得，离不开治理创新的支撑。“光伏导航”让并网审批从 30 天缩至 7 天，“阳光掌柜”实现 3 天快速结算，一项项举措构建了良好的发展生态。“智能天气预报”系统则通过精准预测实现

电力“错峰互济”，展现了驾驭新能源的智慧能力。正是“软环境”的优化，让阳光红利充分释放。

宁波的实践表明，绿色转型蕴藏在每一次能源选择、每一处资源利用的创新之中。这本越来越厚的“阳光账本”，正是绿色发展从理念到行动、从负担到机遇的生动见证。☒

(宁波日报)



500 公斤级倾转双旋翼无人机 首飞成功

中国科学院宁波材料所特种飞行器系统工程研究中心昨天发布消息，其自主研发的 500 公斤级倾转双旋翼无人机，日前在国内某直升机试验基地完成五次综合飞行试验，首飞成功。

综合飞行试验覆盖垂直起降、悬停、前后和左右/转向机动及剖面机动飞行等科目，无人机全程飞行平稳、状态良好，全部测试数据成功获取，标志着中国科学院宁波材料所在倾转双旋翼电动垂直起降飞行器（eVTOL）领域取得重大突破，为濒海物流配送、应急救援等国家重大需求提供了核心技术支撑。

倾转旋翼无人机是一种通过可倾转旋翼系统实现垂直起降、悬停与高速巡航飞行的无人倾转旋翼飞行器，该技术代表着未来航空器融合发展的尖端方向。

自 2023 年 1 月起，研发团队从总体气动方案与飞行动力学模型研究入手，相继突破了大变距可倾转旋翼短舱、轻质复合材料结构、高电压高能量密度电池与航电综合设计、抗干扰高可靠飞控计算机等关键技术，并联合国内多家优势单位协同攻关高功质比推进电机。

2024 年 5 月，首架工程样机总装下线，随后依次完成了旋翼短舱匹配、旋翼测力、起落架落震、全机静强度、整机模态等一系列大型地面试验。当年 7 月，研发团队与南京航空航天大学联合组建飞控软件攻关小组，历时半年完成了倾转旋翼无人机飞控软硬件的自主研发，并通过了桌面联调、电气

综合匹配、半实物仿真、系留匹配试验等全方位验证。

去年 8 月，完成了首架飞行试验机的综合特性测试、系留调参、可靠性测试等前置工作，无人机具备首飞条件。

上月 26 日，T500 倾转旋翼无人机首次悬停试验开始。无人机平稳升空，最大飞行高度达 4 米，并安全降落至起飞点。随后，第二次悬停试验最大飞行高度升至 6.4 米。两次悬停试验均圆满完成，为后续复杂科目试飞积累了关键数据和宝贵经验。第二天，无人机成功进行第一次小剖面飞行试验。无人机升空后迅速爬升至 10 米高度，并成功实现短距异地着陆，证明其良好的实用性与机动性能。当天下午，研发团队又连续开展了两次直升机状态下的大范围机动测试。至此，所有预定试飞科目取得圆满成功。

中国科学院宁波材料所特种飞行器系统工程研究中心有关负责人表示，T500 倾转旋翼无人机首飞成功，标志着中国科学院宁波材料所已全面掌握中大型垂直起降无人机的自主研制能力。下一步，研发团队将持续完善现有设计，扎实推进涡电混合动力、倾转飞行控制等关键技术的深度攻关，力争实现濒海中大型垂直起降无人机的全面突破与工程化应用，为我国特种飞行器领域的科研创新与产业升级提供重要支撑。☒

(宁波日报)



宁波一平台 入选首批省级中试平台

记者从市经信局获悉，在省经信厅、省财政厅联合公布的首批省级中试平台名单中，浙江省石墨烯材料中试平台成功入选。

中试平台是衔接实验室成果与产业化规模制造的关键载体，能显著提升科技成果转化成功率，对培育新质生产力、推动产业升级具有重要意义。

据悉，浙江省石墨烯材料中试平台由国家石墨烯创新中心牵头建设。该中心旨在面向石墨烯产业发展的薄弱环节，围绕石墨烯材料规模化制备、石墨烯材料产业化应用和石墨烯行业质量提升等研发方向，开展关键共性技术攻关，支撑打造贯穿石墨烯领域创新链、产业链、资金链、人才链和价值链的创新体系，助推我国石墨烯产业创新发展。

成立以来，该中心持续发挥石墨烯材料的独特性能，通过建立协同创新联合体，不断形成创新

合力，与传统产业结合，推动了一批“石墨烯+”应用的落地。

“石墨烯的良好性能为我们产品的迭代升级创造了良好的条件。”宁波灏钻科技有限公司研发总监刘振逸说，深耕咖啡机、净水器生产领域20年，该企业针对净水器速热效果不佳的问题，盯上了导热性能约为铜的3倍的石墨烯。经过反复试验，石墨烯加热模块成功从实验室走向生产线，目前已进入小批量生产阶段。

数据显示，自2022年底宁波石墨烯创新中心升级为国家级以来，该中心聚焦共性技术攻关和成果转化，已组建25个创新团队、搭建9个技术平台、建成22条中试线和试验线，获得300余项授权专利、孵化14家新企业。☒

(宁波日报)



2025年，宁波这项出口货值居全国首位

1月28日，在宁波海关所属梅山海关监管下，宁波亚集物流有限公司一批品名为塑料画板的货物在梅山综保区顺利申报放行……这样的场景在宁波越来越普遍。

记者从宁波海关获悉，2025年，宁波跨境电商特殊监管区域出口货值达59.9亿元，同比增长24.7%，出口额稳居全国首位，外贸新业态为区域开放型经济增长注入动力。

跨境电商特殊区域出口模式具有“入区即退税、配送时效高、退换成本低”的显著优势。商品以整批方式进入特殊监管区域保税仓储，再根据实际订单分批发货。

如此，物流效率明显提升，企业的海外仓储风险和资金占用压力也会大幅降低。

去年11月，该模式复制推广到宁波保税区，宁波构建起“自贸试验区+综合保税区+跨境电商综合试验区”的特殊监管区域出口格局。

“货物申报进入综保区后，企业即可办理退税，再根据海外销售计划分批出口。货物可通过海运发往海外仓库仓储待售，最终通过电商平台送达海外消费者手中。依托这种模式，我们去年出口额超40亿元。”亚集物流负责人李峰说。

针对跨境电商出口物流链路长、海外响应慢等痛点，提高特殊监管区域出口效率很关键。宁波海关在全国首创“先查验、后装运”出口前置仓监管模式，将跨境电商出口货物海外分拣步骤前移至国内，并创新卡口分级分类通行模式，跨境电商出口货物进出卡口通行速度提升25%。

“我们还创新‘先进区、后入账’监管模式，货物申报时间从20分钟缩短至2分钟，申报效率提高90%。同时打造数字仓库，解决企业仓储库容有限的难题，仓库储位空间利用率提升20%。”宁波海关相关负责人说。

宁波宁商供应链有限公司负责人李静杰对此感受颇深，他直言，效率的提升给企业增订单、拓市场打了一针“强心剂”，预计2026年底前能完成出口拼箱业务6万票以上，其中跨境电商出口占比不低于70%，全年新增出口额有望超过2亿美元。☒

(中国宁波网)



议程、协会六届一次会员代表大会选举办法、理事会选举办法。

换届工作的顺利推进，关乎协会能否实现连续

稳定运行。本次理事会的召开，为协会后续开展换届工作、召开会员大会筑牢了基础，也为协会后续工作的展开提供了保障。☒



协会举办数字化发展论坛

数实融合是石化产业高质量发展的核心引擎，能打通生产、管理、供应链全链条，提升效率、降低能耗、保障安全，推动产业向绿色化、智能化、高端化转型，增强核心竞争力。为加快宁波绿色石化产业数实融合发展，助力打造世界级绿色石化产业集群，协会于2月4日在镇海举办了宁波市绿色石化产业数字化发展论坛，50余家石化相关企业参加了此次会议。

会议邀请了华为云、中控技术、中检集团、甬江数科研究院等单位专家作专题报告。

华为云解决方案专家王鹏带来《数智赋能，激发化工新质生产力》的报告，从AI智能化趋势与洞察、华为化工行业AI场景化方案与实践、华为化工行业案例三个方面为集群企业讲解了华为在工业领域的尝试与突破。

中控营销解决方案总监胡宇湘从中控发展历史出发，从DCS控制系统，到智能解决方案，再到AI

大模型（TPT），展现了石化产业数字化发展的具体路径，以及数实融合为企业带来的实际效益。

中国检验认证集团宁波有限公司马国芳主任分享了大宗商品检验智慧管理系统，将数字化与产品检验相融合，让大宗商品的交易更加安全高效。

宁波甬江数字科技应用研究院何振乾博士以《数字化助力化工行业高质量发展》为题，从“人工智能+”行动和工业AI应用、化工企业供应链协同运营全局优化、化工企业生产过程安全一体化管理三方面展开，详细讲解了数字化为石化企业带来的效益。

四位专家结合自身发展经验和案例，多方面为集群企业带来当前石化领域数字化发展的前端应用，为集群企业展开数字化转型，实现集群数实融合发展提供了多方面选择，并带来更大的转型信心，将有力推进宁波市绿色石化集群高质量发展。☒



镇海炼化PMP合成关键技术突破

近日，镇海炼化丙烯二聚试验装置首次产出4-甲基-1-戊烯合格产品，平均纯度达到98%以上，标志着我国在该高端特种单体的合成领域，取得了阶段性的重大技术突破。

4-甲基-1-戊烯是合成聚4-甲基-1-戊烯（PMP）的关键单体，PMP正是制造ECMO膜式氧合器膜材料的核心原料。长期以来，PMP树脂产业链被日本三井牢牢掌控，4-甲基-1-戊烯国产化率为0，百分百依靠进口，是名副其实的“卡脖子”技术。

ECMO是什么？

体外膜肺氧合（ECMO）是体外生命支持技术的一种，也叫“人工肺”，被视为危重患者的“救命神器”。

2026年1月3日，中石化宁波新材料研究院，一份最新的化验报告在项目研究员陈平的电脑屏幕上弹出——“纯度99.3%”。他凝视着这个数字，思绪瞬间被拉回九年前。当陈平第一次听说用于生产ECMO核心膜材料的特种树脂，长期完全依赖进口，价格昂贵，供应受限时，就埋下了“要让中国人用上自己生产的呼吸机”这颗种子。

突破“十七分之一”的胜率

近日，宁波市能源局发布关于中海石油宁波大榭石化有限公司4万吨/年超高分子量聚乙烯项目节能审查的批复。

中海石油宁波大榭石化有限公司4万吨/年超高分子量聚乙烯项目（以下简称“项目”）于2025年9月18日在北仑区发展和改革局备案，项目代码2509-330206-04-01-276970。

根据备案信息，项目总投资8714.61万美元，行业为初级形态塑料及合成树脂制造（C2651），主要建设内容为：依托大榭石化厂区内未利用土地，购置反应釜、搅拌机、塔器容器、机泵等设备，新建4万吨/年超高分子量聚乙烯项目，同时完善相关配套设施。项目预计投产时间为2028年12月。

根据节能报告，项目建成达产后，可实现年产值41647万元（现价，2020价39032万元），新增工业增加值9918万元（现价，2020价9295万元）。

项目新增设备主要包括聚合反应器、压缩机、离心机、机泵等，合计289台（套）。项目新增设备总功率5588千瓦，配置4台SCB18-1250/10型变压器，新增变压器容量5000千伏安。

项目能源消耗品种为电力、蒸汽和天然气，耗能工质为新鲜水，达产后年新增消费电力3094万千瓦时、蒸汽10.43万吉焦、燃料气24万立方米、新鲜水18.9万吨。项目综合能耗12587吨标煤（等价值）、7619吨标煤（当量值）。

项目单位产值能耗0.3022吨标煤/万元(现价，2020价0.3225吨标煤/万元)，单位工业增加值能耗1.2691吨标煤/万元(现价，2020价1.3542吨标煤/万元)。项目产品（超高分子量聚乙烯）单位能耗0.1905吨标煤/吨。

根据公开信息，大榭石化六期项目投资总额1018418万元，项目包括10万吨/年聚烯烃弹性体（HPOE），4万吨/年超高分子量聚乙烯

（UHMWPE），15万吨/年碳四综合利用（含MTBE/1丁烯），30万吨/年高端碳材料（针状焦等）等。

项目历程：

2025年3月26日，大榭石化与北仑区政府正式签署六期项目投资协议。

2025年8月11日，大榭石化六期项目节能评估及验收服务采购计划公告。采购范围与主要技术指标：配合业主完成海油总部备案审查，编制碳四综合利用项目节能报告、超高分子量聚乙烯项目节能报告，落实海油内部专家评审会及相关会务费用安排。

2025年10月17日，10万吨/年HPOE子项目获备案。

随着新材料产业的快速升级，超高分子量聚烯烃与聚烯烃弹性体正成为中国煤化工与石化新材料领域的重点布局方向。超高分子量聚乙烯

（UHMWPE或UPE）重点应用于锂电池隔膜、纤维等，超高分子量聚丙烯（UHMWPP或UPP）是高端热塑性工程塑料之一，在高端应用领域的潜力巨大。

据统计，截至2025年底，国内的已建成UPE产能总计约70万吨/年。过去一年，国内UPE多个项目投产或取得关键进展。如裕龙石化10万吨/年装置投产；中国化学榆林5万吨/年项目进入试生产调试；陕煤蒲洁能化国内首套大型煤基4万吨/年工业化装置投产；诚志股份4万吨/年装置建成；璞烯晶14万吨/年超高纯高分子量聚乙烯装置投产。埃克森美孚、山东金诚石化、中科院长春应化所等在UPP的研发和产业化方面已经取得进展。

聚乙烯弹性体（POE）主要应用在光伏封装胶膜、汽车零部件、高端鞋材和电线电缆等领域，国内发展迅速。E-POE和H-POE为代表的聚乙烯弹性体，不依赖 α 烯烃与茂金属催化剂、以乙烯为单一原料生产，受到业内广泛关注。此外，2024年12月，



“东海牌”始创地沥青铺上航天“保障线”

2025年12月30日12时12分

长征四号乙运载火箭

在酒泉卫星发射中心点火起飞

随后成功将天绘七号卫星送入预定轨道

发射任务取得圆满成功

每次发射任务前

肃州至酒泉卫星发射中心一级公路

都尤为忙碌

它承担着卫星发射所需设备

保障物资及航天人员的运输任务

“东海牌”沥青始创地——镇海炼化

生产的90号A级道路石油沥青

铺设上了这段服务航天事业发展的“保障线”

镇海炼化作为“东海牌”沥青始创地生产的高等级路面沥青，耐高温、耐严寒、耐腐蚀、抗摩擦，广泛应用于上海F1国际赛道、2008北京奥运会鸟巢主场馆、西藏拉萨—林芝高速公路、上海东海大桥等重大工程。

肃航公路并非普通公路工程，作为国家公路网规划的重要组成部分和直抵酒泉卫星发射中心的交通主干线，既是服务航天事业发展的“保障线”，也是带动河西地区经济社会发展的“动脉线”。

肃航公路途经区域气候条件特殊，昼夜温差大、冬季严寒、春季风沙频繁，对路面材料的抗裂性、耐高温稳定性提出了严苛要求。同时，作为连接航天发射中心与地方的重要通道，公路承担重型设备运输、物资保障等重载交通任务，路面材料的抗疲劳性、抗车辙能力也必须达到行业高标准。

“东海牌”沥青始创地——镇海炼化生产的90号

A级道路沥青凭借出色的性能和口碑铺上该路段，2025年10月25日该路段铺筑全线贯通。

中国石化“东海牌”沥青始创地

镇海炼化

坚持以技术创新与品质突破立足市场

再次展现出“东海牌”始创地沥青的“品质领先”

优势

将时间拉回2004年

上海F1国际赛车场建成在即

但F1赛道沥青长期被某国际品牌垄断

面对这一挑战

镇海炼化迎难而上

通过盲测将自有品牌“东海牌”沥青产品

送往德国第三方实验室检测

最终凭借卓越性能击败进口品牌

成功中标中国首条F1赛道

实现了国产沥青在国际顶级赛事领域的“零的突破”

这一里程碑事件也标志着中国沥青

迈入全球第一梯队

2024年

上海国际赛车场启动自建成以来首次综合性大修赛道沥青指标从17项增至24项

对耐磨性、耐老化、抗变形能力等提出近乎苛刻的要求

炼油销售公司、镇海炼化锁定40万吨专用原油原料完成51组配方试验、849次指标分析

最终研发出3.0版“东海牌”SBS改性沥青

再次成为全球唯一获F1赛道认可的国产沥青品牌

作为中国石化“东海牌”沥青始创地，镇海炼化持续研发应用于复杂气候及交通条件的高品质沥青

为客户个性化定制原油配比和产品调和方案不断拓展高端市场

产品长期出口澳大利亚、东南亚、美洲等国家和地区。☒

(中石化宁波镇海炼化有限公司)



镇海炼化 打造全国首家“无废石化基地”

镇海炼化结合镇海基地一体化管理特点，率先在行业内探索“无废产业链”模式，建成全国首个“无废石化基地”。通过抓实产废源头减量化、资源利用最大化等全链条举措，筑牢环境风险防线，持续提升废弃物循环利用水平，相关案例获评“2025年度石油和化工行业全面绿色转型典型案例（管理创新类）”，并入选国务院国资委“2025年度中央企业绿色可持续发展优秀实践案例”。

镇海炼化将“无废石化基地”建设纳入战略高度，成立专项工作小组统筹推进，确保“无废”理念贯穿生产经营全流程，主动对接地方环保部门，加速各项措施落地。2024年2月，相关方案纳入中国石化“无废集团”第二批试点并获生态环境部批复。

2025年5月，在集团公司及生态环境部固管中心指导下，镇海炼化编制完成基地危废暂存库共享实施方案，深化企业固废内部资源化利用。依托“技

术+管理”双轮驱动，筑牢绿色硬实力：联合多家单位研发的“国产化大型废碱氧化（WAO）”技术打破国外垄断，获评行业优秀技术；创新污水处理药剂集中服务模式，减少固废产生；落地多例危废“点对点”定向利用项目，多个案例获国家级、行业级认可；推进POX装置细渣回用，减少外委处置量占比60%。

镇海炼化以生态共融践行绿色使命，常态化开展“公众开放日”活动，累计接待近3万人次、线上影响超1亿人次。厂区内的“白鹭园”成为全国石化企业首个白鹭自然保护地，入选浙江省“观鸟胜地”，并打造白鹭全球慢直播品牌，展现人与自然共生之美。其跨市危废综合利用项目已处置36吨废矿物油，通过回炼产出成品油，实现政企双赢，为行业提供了可复制的示范样本。☒

(中国石化报)



长阳科技荣登 2025 年度浙江省高新技术企业创新能力 500 强榜单

1月28日，2025年度浙江省高新技术企业创新能力500强榜单正式揭晓！长阳凭借深厚的创新积淀和卓越的成果转化能力，成功入围榜单，彰显了公司在新材料领域的创新实力。

据悉，该榜单由浙江省科技信息研究院、浙江省工业和信息化研究院联合评选，是对全省高新技术企业创新能力的权威检阅与集中肯定。榜单以研发投入、人才队伍、知识产权、成果转化等核心维

度为评价标准，聚焦科技创新与产业融合，旨在培育新质生产力，引领高新技术企业实现高质量发展。

作为深耕新材料领域的国家级高新技术企业，长阳始终秉持“要么第一、要么唯一”的发展战略，聚焦“光”和“孔”这两大核心赛道，构建了从基础研究、技术转化到产业化应用的全链条创新体系，公司组建了以行业顶尖专家为核心的高素质研发团队，先后建成国家企业技术中心、国家博士后科研

工作站等多个高端创新平台，对于研发长阳始终保持高强度地投入，年均研发投入占比稳定在 5%以上。截至目前，公司累计申请国内外专利 466 件，获授权专利 289 件（含国际专利 6 件），多项核心专利成功突破国际技术垄断，填补国内行业空白，相关技术成果已广泛应用于显示及电子、固态电池、人工智能和半导体等战略性新兴产业，实现了科技创新与产业价值的高效统一。

创新无止境，奋斗永不止。长阳将以此为契机，持续深耕核心赛道，进一步加大研发投入、集聚优质创新人才、突破关键核心技术，推动科技创新与产业发展深度融合，全力实现长阳从单打冠军向平台型材料企业的战略转型，为宁波科创事业的高质量发展、为浙江省培育新质生产力贡献更多长阳力量！✉

（长阳科技）



喜获“准生证”！大榭石化“双线”航煤产能斩获国家适航认证

2025 年 12 月 30 日，大榭石化收到中国民用航空航油航化适航审定中心出具的《关于对中海石油宁波大榭石化有限公司 3 号喷气燃料原油和工艺确认的函》，标志着公司顺利通过 2025 年度 3 号喷气燃料技术标准适航审定。大榭石化 1#蜡油加氢装置顺利完成 3 号喷气燃料换证审核，1#加氢裂化装置成功新增 3 号喷气燃料生产资格。这一成果实现了公司在航空清洁能源领域产能与资质的双重突破，为拓展高附加值产品市场筑牢根基。

面对双线攻坚的任务挑战，大榭石化生产技术部精准发力，一方面对 1#蜡油加氢装置的历史生产数据、质量管控记录及管理流程进行系统性梳理核验，确保资料完整、流程合规、可溯可查；另一方面针对 1#加氢裂化装置，从工艺技术标准制定、分析检测方法优化、质量管控体系构建等维度进行全方位细化完善，为审查工作提供了坚实规范的技术支撑，最终实现审定工作一次性圆满通过。

3 号喷气燃料作为航空涡轮发动机的核心动力能源，对各项产品指标有着严格的标准，其生产资格需通过民航领域权威机构的全流程适航审定。为保障本次“换证+新增”双重任务高效推进，2025 年 9 月 24 日至 26 日，民航航油航化适航审定中心组建专家审查组进驻大榭石化，对两套装置的原料管控、生产工艺、质量检测等环节开展全链条严格核验。

此次双装置成功获批生产资格，不仅进一步丰富了大榭石化高附加值产品矩阵，更为大榭石化五期项目 60 万吨/年航煤加氢装置、2#加氢裂化装置的 3 号喷气燃料取证工作形成前瞻性指导。未来，大榭石化将以此次认证为契机，持续精进生产工艺、严把产品质量关口，确保化验合格的 3 号喷气燃料稳定投放市场，为我国民航事业的蓬勃发展持续注入安全、可靠、绿色的“血液”。✉

（大榭石化信息平台）



政策要闻

观察与思考



固体废物新规出台，石化行业如何着力

国务院近日印发的《固体废物综合治理行动计划》（以下简称《行动计划》），是我国首份专门针对固体废物综合治理进行系统性部署的纲领性政策文件，标志着我国固体废物治理体系从局部攻坚、应急管控迈向全链条、系统化治理新阶段。《行动计划》紧密围绕“减量化、资源化、无害化”核心原则，聚焦固体废物产生、收集、贮存、运输、利用、处置等全过程的环境风险管控，旨在构建起覆盖全面、责任清晰、监管有效、利用高效的综合治理体系，为我国固体废物污染防治，特别是工业固废存量消纳与增量控制提供了清晰的战略路径和坚实的政策支撑。

《中国化工报》记者深度采访了行业专家、园区管理者、企业代表、环保技术设备供应商及长期深耕固废领域的公益组织，以期多维度解读《行动计划》的深刻内涵，剖析其对石油和化工行业带来的影响，并探寻政策落地实施的关键着力点与未来展望。

系统治理：构建全链条闭环管理体系

我国固体废物特别是工业固体废物，长期以来面临着“产生强度高、综合利用率低、历史堆存量、环境风险隐患突出”的严峻局面。生态环境部固体废物与化学品管理技术中心党委书记、主任李文强指出：“我国每年固体废物产生量巨大，历史堆存量多，且面临着产生强度高、流向追溯难、堆存风险大的三重压力，治理形势十分紧迫。”《行动计划》的出台，正是为了精准应对这些长期存在的结构性难题，推动治理模式实现根本性转变。

中国环境科学研究院院长席北斗对此评价道：“《行动计划》标志着我国固体废物治理工作从重

点治理向系统治理、从单点突破向全面推进的重要转变。它不再仅仅关注末端的处置环节，而是将治理关口前移，强调从源头减少产生，在过程中严格管控，并全力推进资源化利用，最终实现无害化安全处置。这一系统性的顶层设计，对推动经济社会发展全面绿色转型、以高品质生态环境支撑高质量发展具有里程碑式的意义。”

《行动计划》的核心框架体现在5个关键维度的强化与构建上——

一是强化源头管控，推动绿色生产：将固体废物产生强度作为产业结构调整和产业布局优化的重要依据，从产品设计、原料选择、工艺技术改造等源头环节推进减量化。

二是加强流向监管，实现全程追溯：重点完善工业固体废物管理台账制度和电子联单制度，严格执行危险废物跨省转移审批，运用信息化手段确保固体废物从“出生”到“消亡”的每一环节都可查询、可追溯。

三是加强风险管控，消除历史隐患：着重加强工业固体废物，特别是危险废物的无害化预处理；制修订更严格的污染控制技术标准；对现有堆存场所开展全面排查与分类整治，逐步消化存量、严控增量风险。

四是完善监测体系，打造智慧“天眼”：依法强化对重点处置设施和重点产废企业的自动监测，大力推进危险废物全过程实时动态监控。鼓励应用物联网、大数据、人工智能等数字化技术升级监控设备，构建“空天地一体化”的固体废物监管网络。

五是强化执法督察，压实各方责任：持续保持高压态势，严厉打击非法转移、倾倒、处置固体废物等环境违法犯罪行为。将固体废物污染防治突出问题的整改情况纳入中央及省级生态环境保护督察范畴，通过刚性约束层层压实地方政府的属地责任和企业的污染防治主体责任。

这一系列举措相互关联、层层递进，共同指向一个目标：构建一个覆盖源头预防、过程严管、后果严惩的“全链条、闭环式”固体废物环境管理体系。

企业与园区：在挑战中探寻特色化行动路径

石油和化工行业是工业固体废物，特别是危险废物产生的重要领域。《行动计划》的出台，为行业带来了明确的治理导向，也促使企业和园区重新审视自身在固废管理上面临的深层挑战，并谋划特色化的行动方案。

中国化工环保协会指出，《行动计划》提出的“推动源头管控和减量”“提升资源化利用水平”“增加无害化处理”等行动，与石化行业绿色低碳转型息息相关，既是挑战也是机遇。

中化学中科环境科技（北京）有限公司总经理崔皓分析认为，挑战主要体现在3方面：一是为满足源头减量要求，行业面临淘汰落后产能、进行工艺升级的硬性压力；二是全链条监管加强，台账管理、跨省转移审批趋严，违法成本大幅攀升；三是危险废物全过程动态监控、环境信息披露与信用评价挂钩，使得企业的合规管理难度和成本显著增加。

南京大学盐城环保技术与工程研究院副院长戴建军特别提醒，企业需关注《行动计划》中关于“发挥标准牵引作用，修订产业结构调整指导目录”的要求。“当前，石化行业中部分固废产生量大的产品或工艺可能会面临限制或淘汰，行业需要提前关注并布局转型。”他说。

与此同时，机遇的大门也已打开。崔皓表示，固废资源化利用和无害化处置设施建设将获得用地、财税、金融等政策倾斜，市场空间明确扩大。

再生材料应用的推广、产品碳足迹认证等要求，正推动石化产业向循环经济加速转型，催生新的产业链和价值增长点。此外，“无废城市”建设、绿色采购等政策，也为环保绩效领先的企业创造了更有利的市场竞争环境。

华兴化工有限公司安环部副部长张顺东从企业实操层面补充道，当前工业资源综合利用往往局限于企业内部或集团内部，“圈子”太小，导致利用链条无法延伸，资源无法在更大范围内优化配置。他呼吁，希望能有更具体的政策支持和市场机制，打破壁垒，真正激活企业间固废协同利用的潜力。

兰州新区化工园区生态环境监管科科长李毅坦言，园区当前最迫切的难题在于“危废与大宗工业固废的高效、高值化利用水平有限”，以及“全链条的精细化、智能化管理能力不足”。《行动计划》中关于强化源头减量、提升资源化水平、实施信息化监管的要求，为破解难题提供了“操作手册”。李毅介绍，园区计划从3方面入手：一是搭建信息平台，推动企业间“点对点”定向利用，打通园区内部微循环；二是联合企业与科研机构，攻关废盐等高难度固废的高值化利用技术，变“废”为“料”；三是在招商引资和项目审核阶段就将清洁生产水平和固废产生强度作为硬性指标，从源头遏制废物产生。

四川富顺晨光经济开发区生态应急局局长陈强则聚焦于氟化工特色产业的固废难题：一是聚四氟乙烯等特种高分子废料资源化渠道窄、利用率低；二是历史遗留堆存场环境风险管控压力大。

他表示，《行动计划》中关于强化工业园区源头管控和拓宽大宗固废利用途径的部署，与园区产业高度契合。下一步，园区将启动两项特色行动：深化氟化工废料闭环利用项目，力争到2026年底将特种化工废料资源化率提升至85%以上；同时，对历史堆存场所实施“一库一策”整治工程，并接入园区信息化监管平台，实现动态风险监控。

废盐治理：行业痛点待解，全链条布局是关键

废盐问题，是一块难啃的“硬骨头”。“其产生量大、成分复杂、含有毒有害物质、资源化成本高、产品出路窄，导致大量废盐不得不进行刚性填埋，既占用土地资源，又存在长期环境风险。”戴建军表示，《行动计划》及相关配套政策实际上指明了破局方向，关键在于构建贯穿“产废—处理—消纳”的全链条产业体系。

一是要推动源头减量与精细化分类。产废企业必须提升清洁生产水平，从工艺源头减少含盐废物的产生，并做好分类收集，为后续资源化创造前提条件。

二是要推动处理技术创新与成本控制。处理企业是中间关键环节，核心任务是通过技术创新（如湿法与火法联用等集成技术）降低处理成本、提高无害化彻底性、减少二次污染，确保处理后的盐能满足回用要求或安全处置标准。

三是要拓展资源化出路，加强政策支持。一方面，需建立完善的再生盐产品标准体系，推动其在氯碱、纯碱等原有产业链中规模化、规范化应用，这需要强有力的政策引导和市场准入支持。另一方面，对于无法回用的无害化杂盐，需探索如矿井回填、人工盐湖生态消纳（西部地区）、经严格评估后的无害化排海（沿海地区）等多元化、大规模的消纳途径，同时必须建立最严格的环境风险防控和审批监管制度，严防“假治理、真倾倒”。

专家建议，未来废盐产业应依托化工园区集聚优势，打造“收集—预处理—资源化—产品回用”一体化示范模式；加快建立从特征污染物识别到资源化产品鉴定的全流程标准技术体系；并积极把握财政支持与碳足迹认证等政策红利，推动产业从“负担沉重的无害化处置”向“创造价值的资源化增值”转型。

技术创新与设备升级：迈向智能化、低碳化发展新阶段

《行动计划》对固废资源化利用水平和无害化处置能力提出的更高要求，为整个固废处置装备和

技术服务产业带来了新一轮的发展机遇与升级动力。

洁普智能环保营销副总经理陈斌伟表示：“这一顶层设计的落地，为固废处置设备生产企业带来了市场扩容、技术升级、政策护航的多重机遇，推动行业加速进入高质量发展新阶段。”市场需求呈现“确定性扩容”与“细分领域多点爆发”的特征。例如，针对冶金渣、粉煤灰等大宗工业固废综合利用率提升的目标，将直接带动高效分选设备（如涡电流分选机）、热解气化炉等资源化装备的销量增长。

他进一步分析道，更为深刻的变革在于技术路线的演进——智能化成为“标配”：《行动计划》强调信息化监管，倒逼设备与数字化技术深度融合。AI视觉识别用于复杂废物精准分选，物联网实现设备远程监控与运维，基于数字孪生的焚烧炉控制系统能优化运行、降低能耗。研发分选纯度更高、运行更稳定的智能分选系统，成为设备企业竞争的新高地；低碳化改造需求迫切：在“双碳”目标背景下，传统的焚烧填埋方式面临碳排放约束。《行动计划》推动的循环经济模式，使得热解气化、等离子体熔融等能够实现能量回收且相对低碳排放的技术路线产业化进程加快。虽然这些前沿技术的研发投入大，但它们是行业从“规模扩张”转向“质量与效益提升”的关键。

陈斌伟总结道：“企业唯有紧抓市场机遇，聚焦智能化、低碳化的技术创新，并借助政策红利完善产业链布局，才能在行业转型升级中抢占战略先机。”

社会力量参与：技术赋能监督，筑多元共治防线

固体废物治理不仅是政府和企业的责任，也需要社会组织的积极参与和监督。长沙市曙光环保公益发展中心自2013年起持续关注固废污染问题。理事长潘东海认为，当前固废领域仍存在技术监测能力不足（尤其是AI、遥感等先进技术应用不广）、

待条件成熟后再向碳排放强度高、脱碳难度大的行业逐步推进。

自 2026 年起，遴选一批零碳工厂，做好标杆引领；到 2027 年，在汽车、锂电池、光伏、电子电器、轻工、机械、算力设施等行业领域，培育建设一批零碳工厂；到 2030 年，逐步拓展至钢铁、有色金属、石化化工、建材、纺织等行业领域，探索传统高载能产业脱碳新路径。

《指导意见》健全碳排放核算管理体系，加快用能结构绿色低碳转型，大幅提升能源利用效率，开展重点产品碳足迹分析，提升数字化智能化水平，开展碳抵销和信息披露等六方面提出了建设路径。

健全碳排放核算管理体系，实现科学算碳。建立二氧化碳排放核算体系，识别并量化二氧化碳的排放和清除，为零碳工厂建设提供准确、及时、可追溯的数据支撑。核算边界包括工厂生产经营活动产生的二氧化碳直接排放（包括燃料燃烧、过程排放等）和间接排放（包括外购电力、热力等），鼓励开展重点工业产品二氧化碳排放核算。

加快用能结构绿色低碳转型，实现源头减碳。鼓励工厂实现零碳电力、热力、氢能和燃料供应，因地制宜开发利用分布式光伏、分散式风电、生物质发电等，探索开展绿电直连，提高可再生能源使用比例。鼓励有条件的工厂建设工业绿色微电网，一体化应用光伏、风电、余热回收以及新型储能、高效热泵等，实现多能高效互补利用。积极发展绿色氢氨醇等一体化项目，推进工业副产氢、可再生能源制氢等清洁低碳氢应用。推广电锅炉、电窑炉、电加热、超低排放生物质锅炉等技术和燃煤自备锅炉替代，加快推进内部作业车辆和机械新能源更新改造，提升电气化水平和可再生能源供热（制冷）比例。

大幅提升能源利用效率，实现过程脱碳。聚焦生产过程系统性优化，协同推进能效提升与工艺流

程脱碳。持续开展节能降碳诊断、技术改造和设备更新，健全节能降碳管理制度。工厂单位产品、工序能耗应达到相关行业强制性能耗限额国家标准的 1 级或先进值，以及《工业重点领域能效标杆水平和基准水平》的能效标杆水平。提高通用设备能效水平，电机、变压器、空压机、风机、泵等达到相关设备产品强制性能效国家标准的 1 级及以上水平，以及《重点用能产品设备能效先进水平、节能水平和准入水平》的先进水平，并通过管理优化实现设备高效运行。鼓励工厂开展节能降碳新型材料、零碳制造工艺流程再造、二氧化碳捕集、转化、利用与封存等前沿技术攻关，开展低碳零碳、再生原料替代，废弃物减量、高效回收和综合利用。

开展重点产品碳足迹分析，带动全产业链协同降碳。积极推行零碳供应链管理，采购绿色低碳产品、采用绿色低碳物流，提升清洁运输比例，带动产业链上下游落实节能降碳措施和协同降碳。鼓励采用《温室气体产品碳足迹量化要求和指南》（GB/T 24067）等相关国家标准或行业标准、工业和信息化部等部门推荐的团体标准，开展产品碳足迹分析，识别产品全生命周期重点碳排放环节，并根据核算结果持续改善产品碳足迹。

提升数字化智能化水平，实现智能控碳。落实《工业企业和园区数字化能碳管理中心建设指南》，采用工业互联网、物联网、大数据等技术，建设运营数字化能碳管理中心，实现能耗与碳排放数据精准化计量、精细化管控、智能化决策与可视化呈现。鼓励工厂加强新一代信息技术应用，加快工业操作系统更新替代，采用人工智能、大数据、区块链、数字孪生等数字化技术，对生产全流程进行精准建模，预测运行状态，优化工艺参数，提升生产制造、质量管理、物流运输、销售服务、溯源管理等各环节数字化智能化水平。

开展碳抵销和信息披露，实现零碳并持续改进。工厂在完成充分自主减排、“降无可降”的基础上，待减的二氧化碳排放可以通过跨境碳交易等方式进行抵销，实现并保持工厂二氧化碳的趋零排放。支持开展绿电绿证交易，进一步提升绿色电力消费比例。鼓励工厂定期发布可持续发展报告，环境、社会和公司治理（ESG）报告，零碳工厂建设报告等，

公开披露碳排放、产品碳足迹信息和零碳工厂建设情况，证实零碳工厂预期效果和绩效并持续改进。

工业和信息化部节能与综合利用司负责同志表示，将会同有关部门做好《指导意见》宣贯实施，加强统筹协调和政策保障，结合行业和地方实际，高质量推进零碳工厂建设，为推动工业绿色低碳转型提供有力支撑。☒

（中化新网）

03 03 03 03 03 03 03 03 03 03 03 03 03 03

工业和信息化部：将从三个方面着力培育绿色发展新动能

近日，在国务院新闻办公室举行的新闻发布会上，工信部新闻发言人、运行监测协调局局长陶青表示，我国绿色发展取得积极成效。

记者了解到，2025年工业绿色低碳转型提速，绿色制造体系持续完善。智能化生产技术与绿色能源技术的进步，不仅为产业绿色化赋能，还催生出绿色产业化新赛道。

“一直以来，工信部积极培育绿色发展新动能并取得积极成效。”陶青表示，一是激发传统产业新活力。深入推进节能降碳改造，推动传统产业在降碳减污中实现扩绿增长。比如以氢为还原剂炼铁，能够从源头上降低污染物和二氧化碳排放。目前，河北、广东等地百万吨级氢冶金项目陆续投产，相比传统工艺，每年可减少50%以上的碳排放。

二是提供节能环保新装备。我国节能环保装备产业规模持续扩大，创新能力显著提升。“十四五”期间，我部支持千余项节能降碳、节水减污等技术装备推广应用，开展重大环保技术装备创新任务揭榜挂帅，加强攻关突破和供需对接，为经济社会发

展全面绿色转型提供关键装备支撑。

三是发展绿色能源新业态。协同推进工业绿色微电网、数字化能碳管理中心建设应用，发布典型应用场景与案例，引导风光储氢等一体化集成应用。2025年度国家绿色算力设施可再生能源利用率平均值超过70%。

陶青强调，下一步，工信部将从三方面着力培育绿色发展新动能。在技术驱动方面，面向产业发展需要，聚焦柔性制氢、微电网数智化运行等难点堵点，开发场景适配的关键节能环保装备和一体化系统解决方案。在应用牵引方面，引导各类资源要素向绿色低碳发展集聚，促进先进适用技术装备从“示范应用”走向“规模化普及”，形成技术迭代、产业升级、模式创新的良性循环。在标准引领方面，围绕工业绿色微电网、清洁低碳氢、节能环保装备等领域，制修订一批基础通用和技术规范标准，推动科技成果转化标准，全面加强标准实施应用。☒

（中化新网）

行业动态

产业发展



“十四五”石化行业“绿”潮涌动

绿色低碳发展是推动石化产业转型升级、实现高质量发展的关键之举。近日,在京举办的“中国制造‘十四五’成就展”上,记者了解到,“十四五”期间,石化行业绿色低碳发展成效显著,能源结构向清洁化、低碳化、多元化转型,探索出了从“固碳”到“用碳”的新路径,推动工业废弃物利用走向高端化,绿色转型的潮流正在石化行业涌动。

能源清洁化低碳化

“十四五”期间,我国能源结构从以传统化石能源为主向清洁化、低碳化、多元化方向加速转型。

近年来,氢能产业快速发展,关键技术攻关取得突破,带动了相关产业化应用,产业链初步形成。中国东方电气集团有限公司成功研发水电解制氢电解槽,最大制氢能力达 250Nm³/h、制氢压力达 3MPa,并且可利用光伏、风电等波动性可再生能源发电。

新型储能领域也取得成效。国家新型储能创新中心开发的液冷储能系统,可应用于电化学储能电站,同时还应用了新型“液氮+全氟己酮”灭火系统,大幅提升了储能电站整站消防的可靠性。不仅如此,该中心还创新研发凝胶态电池,循环寿命较传统电池提升 1 倍以上,已广泛应用于新能源电站储能等高要求场景。未来,这种电池有望取代现有储能电池,解决大型储能电站安全风险高、生命周期短等问题。

国能集团还通过高效转化技术生产可循环利用的煤基航天煤油,有效摆脱对石油的依赖。该产品

不仅实现了全生命周期的降碳减排,而且还助力长征十二号运载火箭成功首飞。

从“固碳”转向“用碳”

“十四五”期间,石化行业大力发展循环经济,探索了一系列二氧化碳资源化利用与捕集新路径。

在二氧化碳资源化利用方面,我国科研机构与企业协同发力,突破多项核心技术,实现了从“固碳”到“用碳”的跨越式发展。中国科学院天津工业生物技术研究所的二氧化碳人工合成淀粉技术,合成效率是传统农业的 8.5 倍,且降低了 80%~90%的土地和淡水资源消耗,为推动工业固碳提供了新路径。

在碳捕集技术优化方面,国能集团泰州电厂二氧化碳捕集与资源化利用项目化学法捕集二氧化碳的成本仅为 208 元/吨,且采用自主研发的三元复合胺吸收剂,实现碳捕集过程的高容量、低能耗、高稳定性,使再生热耗下降 35%。

如何将捕集到的二氧化碳转化为化工产品?江苏盛虹化纤新材料有限公司成功探索出一条绿色低碳新途径。该公司打造的二氧化碳捕集、利用与封存项目,可捕集炼化厂排放的二氧化碳,再经过提纯后生产聚酯纤维,碳排放较石油基路线降低 28.4%,实现了工业排放与绿色生产的良性循环。

工业尾气的资源化利用成为循环经济发展的重要突破口。北京首钢朗泽科技股份有限公司的工业尾气生物合成乙醇及蛋白项目,将合成生物技术捕集工业尾气中的碳,转化为生物乙醇及微生物蛋白等低碳产品,让原本的工业废弃物成为高价值资源。

废弃物利用水平提升

在全球油气行业发展面临诸多不确定性之时，中国之“稳”为不确定的全球图景注入了确定性与成长性。

一是中国经济增长“稳”中有进，结构优化持续推进。中国经济展现出强大的发展韧性与转型定力。新质生产力正系统性重塑产业逻辑，能源需求与产业升级、技术创新关联显著提升。

二是能源发展“稳”中向优，绿色低碳转型加速。2025年，中国能源自给率提升至84.4%，非化石能源消费占比达21.8%，风光新能源跃升发展为电力供应增量主体，预计2026年非化石能源消费占比将提升至23%以上。

三是油气供应“稳”中有增，保障油气安全成效显著。2025年，“七年行动计划”圆满收官，油气产量达4.2亿吨油当量，均创历史新高。2026年，原油产量预计将保持2亿吨稳产，天然气继续保持较快增长。

四是石油消费“稳”中拓新，转型趋势更加明显。2025年，中国石油消费量7.62亿吨，同比增长1.1%，用能结构呈现“汽柴降、航煤升、化工轻油大增”特征。2026年，石油消费总量基本稳定，“油降化升”趋势更加明显，化工原料需求成为增长新引擎。

五是天然气消费“稳”步增长，中期前景广阔。2025年，中国天然气消费量4320亿立方米，交通用气增速超10%，工业用气、发电用气稳步增长。预计2026年天然气消费量4500亿~4550亿立方米，2030年消费量约5500亿立方米。

六是炼化产业转型升级“稳”步提速，一体化、高端化持续提升。2025年，中国炼油产业在总量控制中迭代、在结构调整中优化，炼油产能步入平台期，基础石化产品自给率升至80%。2026年，行业结构优化持续推进，预计新增炼油产能1500万吨/年，新增基础石化产能1900万吨/年，新材料国产替代成效显著，行业向高端化、精细化转型加速。

七是石油企业“稳”健发展，固本拓新实现高质量。国内三大石油公司油气产量连创历史新高，展现出持续的业绩韧性和稳定性。积极培育以低碳能源、新材料、数字化为代表的“第二增长曲线”。

八是国际合作“稳”健有力，多元共赢格局深化构建。中国企业海外增储上产成效显著，2025年海外权益产量增至1.96亿吨。通过深化全产业链合作、获取优质资产、加快新能源融合，2026年海外权益产量有望突破2亿吨。

《全球能源安全报告(2025)》认为，能源的战略地位进一步凸显，而非市场因素增加使得能源安全形势更加复杂难料。从评价结果看，2025年全球能源安全面临挑战，四个维度得分“两升两降”。

尽管美国政策转向导致可再生能源装机放缓，全球能效提升和减排行动仍在推进，可持续性整体向好；化石能源基本面延续宽松态势，但关键矿产价格飙升导致可承受性仅获小幅改善；地缘政治动荡加剧、电力供应紧张导致可获得性下降；尽管石油储备回升，但剩余产能下降和矿产供应集中度上升导致系统韧性下降。中国能源安全态势全面向好，迈上建设能源强国新征程。2025年，全球能源发展出现理念、模式、路径的分化。既有美国大力发展化石能源，退出国际气候治理；又有许多国家的“坚守”，坚定走低碳转型和应对气候变化的可持续发展道路。2025年，化石能源安全相对可控，而电力系统安全风险愈发突出，能源安全的焦点正从“高碳能源”向“低碳能源”转移。天然气在满足电力需求增长和系统稳定方面发挥重要作用。关键矿产供应安全备受关注，资源竞争加剧，供应链多元化需求迫切。

报告呼吁各方树立更加包容、协同、合作的能源安全观，坚持发展优先、安全为本、多边主义，通过协商对话平衡各方利益关切，推动各类能源协同发展，在能源投资、市场建设、产业链韧性、气候治理等多领域开展务实合作。☒

(中化新网)



全球能源转型步入关键调整年

2026年开局，全球能源图景呈现出复杂而多面的特征。国际原油市场在过剩忧虑中挣扎，冲淡了地缘风险带来的溢价。与此同时，一场深刻的产业变革也在同步发生，传统油气企业资本开支趋于审慎，通过维护重组优化资产负债表；而低碳前沿的竞赛正加速进行，从碳捕集利用与封存(CCUS)到清洁能源项目，技术并购与投资布局日益活跃。能源转型的核心驱动力——碳政策与碳市场，则在波动中寻求新的平衡与突破。这一切都预示着，全球能源转型步入关键调整年，正从对短期价格波动的关注，转向对长期结构重塑和未来竞争力的务实构建。

传统能源市场承压 结构优化成主旋律

2026年首个交易周，国际油价未能迎来“开门红”。尽管地缘政治紧张因素持续发酵，但对供应过剩与经济前景的担忧主导了市场情绪。美国原油产量维持历史高位、战略石油储备增加，叠加国际能源署(IEA)对未来供应过剩的预测，共同压制了油价，令纽约与布伦特原油期货全周收跌。技术面显示，全球能源市场正陷入缺乏方向的窄幅震荡。

在微观层面，能源市场压力正深刻影响企业行为。达拉斯联邦储备银行的调查揭示了行业普遍的审慎态度。油气公司对未来上游资本支出的预期出现分化，而油服公司则更为悲观，近半数预计油气上游需求支出将因勘探活动水平降低而减少。企业正通过计划性维护和战略性重组来提升运营效率、保障财务健康，以应对市场的不确定性。

低碳布局赛道加速 呈现“双轨并行”态势

与上游投资的审慎形成对比，全球在能源转型与低碳技术布局上正持续加码，呈现出清晰的“双轨并行”态势。

在CCUS领域，2026年被视为关键一年。多个主要枢纽项目预计将在今年做出最终投资决定(FID)，但其成功高度依赖稳定的政策支持。CCUS行业面临典型的“先有鸡还是先有蛋”困境：运营商

需要减排方的承购承诺来证明巨额资本开支的合理性，而排放方则要求基础设施确定可靠。在此背景下，具备强大政府支持的项目有望突破，反之则将面临严峻挑战。与此同时，二氧化碳船舶运输在“北极光”项目之外正获得发展动力，亚洲的政策重点从制定法规转向提供资金支持。

在清洁燃料和绿氢领域，具体项目正从蓝图走向现实。托普索公司将为乌拉圭炼油厂提供技术，以菜籽油和牛脂为原料生产可持续航空燃料和可再生柴油，项目预计2030年投产。哥伦比亚国家石油公司则在卡塔尔炼油厂积极推进绿氢项目，利用太阳能通过电解槽制氢，计划于2026年上半年投产，旨在替代炼油过程中的灰氢，直接降低碳排放。工程巨头通过收购整合，也在强化自身在可持续燃料和循环化学领域的整体解决方案能力。

碳政策波动未止 碳市场面临考验

低碳技术的规模化应用，离不开碳政策与碳市场的驱动与支持。经历了动荡的2025年，全球碳管理在2026年面临着领导力重塑与机制深化的关键考验。

气候行动的“热点”正在转移和下沉，预计主要经济体将更积极地引领全球讨论，而美国则由州级倡议驱动具体行动。化石燃料减量议题将重新进入全球气候政策实施讨论。同时，气候诉讼的影响正从法庭延伸到企业董事会，对能源公司的运营和声誉构成更大风险。

在碳市场方面，政策波动预计不会阻碍新的合规碳定价机制在2026年启动。欧盟碳边境调节机制(CBAM)在第一季度开始履行义务，为暴露在其影响下的国家实施碳定价提供了超越理论的实际激励。国际碳交易有望加速。对于碳抵消市场，新的声明指南和风险缓释工具旨在重振企业市场需求，而新的“巴黎协定信用机制”能否创造一个新市场，将是年度重要看点。

能源转型深度调整 企业竞逐低碳突破

综观 2026 年初的能源格局，一个核心趋势日益清晰：市场的关注焦点正逐渐从原油价格的短期波动，转向对能源产业结构的深层调整与未来竞争力的系统性构建。

对传统油气行业而言，这意味着在资本开支上更加精细化和选择性，聚焦于核心资产的效率提升和成本优化，并通过战略重组剥离非核心或负担资产，实现财务健康。而对有志于引领未来的企业而言，竞争已扩展到全新的赛道。能否在可持续燃料、绿氢、CCUS 等低碳技术领域建立起可靠、

可规模化的商业模式，将决定企业在能源转型下半场的地位。

最终，能否实现技术突破、项目落地与政策、市场支持之间的良性循环，将是 2026 年乃至未来几年观察全球能源转型成败的关键。政策制定者需要提供长期、稳定的信号以吸引大规模私人投资；企业则需要证明低碳技术不仅具有环境效益，更具经济可行性和商业韧性。全球能源系统则在这场多空因素交织、短期压力与长期愿景并存的复杂博弈中，摸索着通向未来的道路。

☒

（中国化工报）

03 03 03 03 03 03 03 03 03 03 03 03 03 03

“十五五”是迈向石化强国的关键五年

提要：从“十三五”时期提出由石化大国向石化强国跨越的奋斗目标，基本设想是到 2035 年建成石化强国。经过两个五年的不断创新和接续奋斗，“十五五”到了持续发力的关键时期，石化行业到了高质量发展的新阶段，也到了强化原始创新、实现高水平科技自立自强和创新驱动发展的关键时刻。

AI 阅评

本文以党的二十届四中全会精神为引领，聚焦“十五五”时期是实现石化强国目标关键五年这一核心主题，在总结“十四五”期间我国石化行业发展成就的基础上，清晰标定了未来五年石化行业发展的历史方位，分析了新机遇新挑战，提出了保持战略定力、坚持“五个不动摇”的路径建议，兼具政策高度、行业前瞻性及实践指导性。

党的二十届四中全会审议通过《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十五个五年规划的建议》，对我国经济社会“十五五”所处的历史阶段、内外部环境与形势作出了深刻的分析，对“十五五”时期我国经济社会发展的指导方针、主要目标和任务作出了全面部署。“十五五”是我国石化行业实现由大到强转型的关键五年，需以创新驱动和绿色低

碳为双引擎，破解当前供需矛盾突出、效益下滑的困境，迈向高质量发展新阶段。

“十四五”时期石化行业成就斐然

“十四五”时期，国际环境复杂多变，世界经济遭遇严重冲击，大国博弈加剧，区域动荡频发，能源价格高企，关税战贸易战四起，全球供应链断链风险加大，世界百年未有之大变局不确定难预料因素增多。中国经济保持了稳定增长，为世界经济增长的贡献稳定在 30% 左右，始终是世界经济增长的主要引擎和全球供应链的稳定器。

我国石化行业深刻领悟习近平经济思想，始终把高质量发展作为首要任务，始终把创新作为推动行业高质量发展的核心要素，完整准确全面贯彻新发展理念，在保障国家能源安全和粮食安全、配套轻工纺织等民生行业和高端制造、战略性新兴产业及国防军工、航空航天等重要领域，都作出了重要贡献、提供了重要支撑。石化行业自身在产业布局与结构优化、关键核心技术攻关、绿色低碳转型、智慧化数字化升级，以及国际合作与交流、培育世界一流企业和世界级石化产业集群等方面都取得了显著成就与进步。

特别是为保障能源安全作出了重要贡献。中国石化、中国海油及延长石油等能源骨干企业，牢记习近平总书记“能源的饭碗必须端在自己手里”的重要指示精神，坚决打赢“增储上产七年行动”攻坚战，深地和深海勘探技术相继取得万米突破，页岩油、页岩气勘探开采技术取得显著进步，页岩油气年产量近年稳居世界第二位；原油产量“十四五”实现“五连增”、保障了“七连增”，其中自2022年以来一直保持原油产量稳定在2亿吨以上；天然气产量实现年增量都在百亿立方米以上，确保了天然气年增量百亿立方米以上“九连增”，切实做到了“能源的饭碗”稳稳地端在自己手里。

另一份亮丽的成绩单是行业经济运行连创新高。石化行业多措并举应对世界经济增速放缓、市场不旺、供强需弱、“内卷”加剧等诸多挑战，经济运行业绩创造了多个历史新高。2021年全行业实现利润1.16万亿元、创历史新高，比“十三五”的最高年份（8462亿元）高出37.2%；2022年全行业实现营业收入16.56万亿元，创历史新高，比“十三五”的最高年份（13.78万亿元）高出20%；2022年全行业实现进出口总额1.05万亿美元，首次突破万亿美元大关，比“十三五”的最高年份（7432.7亿美元）高出40.8%。经济总量再创新高：预计“十四五”全行业营业收入总量达到79万亿元，比“十三五”的62.8万亿元增加25.8%，实现利润总额（“十四五”预计4.65万亿元，“十三五”是3.51万亿元）增加32.5%，进出口总额（“十四五”预计4.73万亿美元，“十三五”是3.15万亿美元）增幅高达50.1%。

迎来石化强国建设的新阶段

党的二十届四中全会指出，“十五五”时期是基本实现社会主义现代化夯实基础、全面发力的关键时期，在基本实现社会主义现代化进程中具有承前启后的重要地位。深入学习贯彻党的二十届四中全会精神，深刻把握党中央对形势的分析与判断，是我们做好2026年稳增长和整个“十五五”高质量发展的根本遵循。

“十五五”是实现石化强国的关键五年。从“十三五”时期提出由石化大国向石化强国跨越的奋斗目标，基本设想是到2035年与我国基本实现现代化同步建成石化强国，经过“十三五”和“十四五”两个五年规划的不断创新和接续奋斗，“十五五”到了持续发力的关键时期。我们要保持战略定力，努力推动自主创新和高水平科技自立自强再上新台阶，产业结构调整 and 整体竞争力明显增强，建设世界一流企业和现代石化产业集群取得新突破。“要前瞻性把握国际形势发展变化对我国的影响，因势利导对经济布局进行调整优化”，特别是面对新一轮科技革命和产业变革，应把因地制宜发展新质生产力摆在更加突出的战略位置，加快前瞻性、引领性重大科技攻关和关键核心技术的突破，推动产业高端化升级，取得新旧动能转换的重大突破，为石化强国建设提供坚强支撑。

新阶段面临新机遇

为应对近年来供过于求凸显的结构性矛盾、市场竞争加剧、效益持续下滑，跨国公司都在开展战略评估和重新定位，加快布局调整 and 战略重组，以效益和可持续发展能力为核心，迎接新一轮经济周期 and 新发展机遇的到来。

特别是欧洲，作为世界化工产业的“强极”之一，自19世纪下半叶以来，100多年的时间里一直以创新领先引领着全球石化产业的创新发展，巴斯夫、拜耳、索尔维、诺贝尔、英国石油、荷兰帝斯曼等耳熟能详的世界一流公司都诞生于欧洲。一直以来，欧盟化学工业的原始创新能力、高端化水平及核心竞争力都是全球领先的，如今受地缘政治和区域动荡影响，欧盟以石油、天然气为代表的能源、原材料价格居高不下，往日的竞争力受到严重冲击。据欧盟化工理事会统计，欧盟化学品销售额的世界占比已由20年前的27%下降至2023年的约13%，叠加全球市场需求乏力、国际经济环境不确定性增多，以及东北亚、南亚和海湾地区的快速发展与北美综合竞争力的不断提升，欧洲地区的石化化工公司都

在加快布局调整 and 战略重组。巴斯夫核心业务与非核心业务差异化管理，赢创聚焦新能源、生物基、循环经济“新三大战略”，壳牌对德国、荷兰、英国、新加坡等开展全球业务重组，陶氏宣布将关停位于德国、英国、阿根廷等地区的多套装置，还有英力士、道达尔、利安德巴塞尔等跨国巨头都已相继宣布业务重组与现有装置关停，涉及炼油、烯烃、聚烯烃、氯碱、环氧丙烷、苯酚、丙酮、聚醚多元醇、涂料等众多领域。目前的这种布局调整、业务调整 and 战略重组，是新世纪以来行业发展、市场竞争的结果，当前看对于规模化生产的大宗基础产品和通用材料来说是腾挪了一定的市场空间，对有些企业也许是机遇。

我们要关注这一趋势，在把握机遇的同时也要认识到这是跨国公司适应绿色低碳转型和未来竞争的要求，集聚核心资源主攻高端化、抢占未来竞争制高点的战略转移，应予以关注并积极应对。

碳达峰碳中和对石化行业来说既是挑战也是机遇，能耗双控向碳排放双控政策的转变将加快落后和低效产能有序退出，对先进装置和产能就是机遇。我们要正视资源能源现状，正视能耗量和碳排放量高的现实，在加大产业结构产品结构调整力度、加快节能降碳先进技术推广应用的同时，加快绿色低碳产业发展，大力发展循环经济，加大与绿电绿氢等新能源耦合发展、与生物基化学品耦合发展等新课题的创新与示范，突破一批制约行业绿色发展的技术瓶颈，培育一批绿色产品、绿色工厂、绿色园区等行业标杆，协同推进行业降碳、减污、扩绿、增长，助推产业绿色化低碳化发展，打造世界石化产业绿色化低碳化的引领者。

坚定迈向石化强国

我国石化大国的地位日益巩固，影响力不断增强，对世界石化产业链稳定、供应链韧性的贡献越来越重要。但与美欧日等石化强国或地区相比，自主创新能力与水平、产业结构与产品结构高端化、国际化水平与效益水平，都存在明显差距。未来五

至十年，我们一定要保持战略定力，做好“五个不动摇”：

一是坚定石化强国目标不动摇。2016年9月29日，工业和信息化部印发的《石化和化学工业发展规划（2016—2020年）》明确提出推动行业由石化大国向石化强国迈进的目标与方向，将其作为“十三五”行业发展核心导向。该行业规划是贯彻落实国家“十三五”规划纲要的重要文件，为石化强国建设奠定了关键基础。规划提出该目标的背景是，2010年我国石化产业的总体规模跃升为世界第二石化大国、第一化工大国，又经过了“十二五”五年的发展，总体规模进一步扩大、产业集中度进一步提升、国际影响力进一步增强，但我们也深刻认识到“大而不强”的短板是明显的。因此，该规划提出了由石化大国向石化强国跨越的奋斗目标。这一目标的提出凝聚了行业共识，经过“十三五”和“十四五”两个五年规划十年的时间，我国石化行业的创新发展、绿色低碳转型和数字化升级都取得了长足进步，一批长期制约行业发展的重大关键技术相继取得突破并实现产业化，产业集中度、骨干企业竞争力及化工园区的管理水平，都实现了新的跨越。

“十五五”是由石化大国迈向石化强国的关键五年，如果错过了“十五五”的机遇期，就科技革命和产业变革的进程和趋势来看，我们在实现石化强国目标的征途上将遇到更多新的困难，将面临更加艰巨的挑战。因此，“十五五”时期一定要坚定石化强国的目标不动摇，围绕“创新一流、人才一流、高端化一流、国际化一流、竞争力一流”的石化强国目标，研究“十五五”规划的发展思路、重点任务目标和措施。

二是坚持高质量发展不动摇。一定要深刻领会党中央对高质量发展的部署和要求，在当前行业结构性矛盾突出、“内卷式”竞争加剧、效益持续下滑的状况下，必须转变过去拼规模、拼投资、拼资源的传统发展思路和发展理念，深刻认识并把握我国经济已由高速增长阶段转向高质量发展阶段的时代

要求与特点，深刻领会并贯彻习近平总书记强调的“高质量发展是体现新发展理念的发展，是创新成为第一动力、协调成为内生特点、绿色成为普遍形态、开放成为必由之路、共享成为根本目的的发展”。

石化行业到了高质量发展的新阶段，也到了强化原始创新、实现高水平科技自立自强和创新驱动发展的关键时刻，必须牢牢把握高质量发展这一首要任务，贯彻新发展理念，构建新发展格局，主动适应和引领新一轮科技革命和产业变革，坚持质量第一、效益优先，统筹好质的有效提升和量的合理增长，推动石化行业高质量发展再上新台阶。

三是坚持创新驱动发展战略不动摇。党的二十届四中全会强调，中国式现代化要靠科技现代化作支撑。要抓住新一轮科技革命和产业变革历史机遇，全面增强自主创新能力，抢占科技发展制高点。石化行业和石化企业历来重视创新，也取得了很多重大科技创新成果，为推动产业发展和进步作出了重要贡献，但原始创新能力不强始终是制约石化强国目标实现的最明显短板。“十五五”时期瞄准石化强国目标，要更加突出创新的核心地位，坚持“四个面向”，强化原始创新，以国家战略需求为导向，集聚力量进行原创性引领性科技攻关，坚决打赢关键核心技术攻坚战；加快实施一批具有战略性全局性前瞻性的国家重大科技项目，增强自主创新能力；重点培育和建设好公共创新平台，为科技创新成果的工程化、产业化创造条件，强化企业创新主体的地位，发挥科技型骨干企业引领支撑作用，培育更多一流科技领军人才和创新团队。

要聚焦一批国际领先的自主创新成果取得重大突破，推动石化领域科技创新由跟随型向引领型转变，产业发展动力由投资驱动型向创新驱动型转变。特别是要把握住这次新的科技革命和产业变革的机遇，通过创新驱动发展，实现高水平科技自立自强，促进我国石化产业成功走出“中等技术陷阱”，早日改变原始创新能力不强、关键技术依靠引进、核心

技术受制于人的“中等技术水平”窘境，为实现石化强国目标提供技术保障和创新支撑。

四是坚持强化转型升级不动摇。对石化行业来说，转型升级是一个永恒课题，石化行业和石化企业过去的实践和未来的发展都是在转型中发展、在升级中做强。

首先是传统产业转型升级。我国石化行业的结构现状是以大宗基础产品和通用材料为主，以老旧石化装置和石化基地为主，这就要求我们在加快发展战略性新兴产业、布局未来产业的过程中，千万不能忽视了传统产业的升级改造，千万不能简单把传统产业当作落后产能淘汰掉，如果只考虑高精尖而忽视传统产业升级，不仅仅是顾此失彼的问题，也会造成高端产业和产品成为空中楼阁。

其次是绿色低碳转型。推动经济社会发展绿色化、低碳化是实现高质量发展的关键环节。我国发展化学工业的石油天然气资源严重稀缺，产业高质量发展受资源禀赋制约和环境约束，加快绿色低碳转型对石化行业尤为重要。尤其是“双碳”战略目标的推进，石化行业在持续加大节能减排的同时，要加快原料结构和用能结构的调整，原料向轻质化转型、用能向清洁化转型，还要稳步推进重点产品和重点企业的碳减排，落实工业领域重点产品碳达峰实施方案，加大节能降碳技术和产品研发与推广应用，深入实施绿色制造工程，持续打造绿色工厂、绿色设计、绿色化工园区、绿色产品和绿色供应链，大力推动产业链上下游协同发展、循环生产方式、资源节约高效利用和化工园区循环化改造，推动石化全行业和各企业加快绿色低碳转型。

再次是数字化升级。发展数字经济成为世界各国把握新一轮科技革命和产业变革新机遇的战略选择，更是推动我国高质量发展的重要举措。当前数字化、智慧化发展迅猛，数字技术正在成为第四次技术革命的重要驱动力，也是全球创新的竞争高地。数字经济发展速度之快、辐射范围之广、影响程度之深前所未有，正在成为重组全球要素资源、重塑

全球经济结构、改变全球竞争格局的关键力量。通过数字化赋能石化行业特别是传统石化企业和石化基地转型升级，通过智能工厂、智慧车间、智慧园区等试点和示范，促进数字经济和实体经济深度融合，让数字化转型不仅成为改造提升传统石化产业的重要支点，而且成为助推石化产业高质量发展的重要引擎，推动石化产业高端化、智能化、绿色化发展。

五是坚持集群化方向不动摇。党的二十届四中全会指出，现代化产业体系是中国式现代化的物质技术基础，对建设现代化产业体系、打造具有国际竞争力的产业集群作出了部署。石化产业的园区化、基地化和炼化一体化是高质量发展的重要途径。《化工园区“十四五”发展规划指南与2035中长期发展展望》在“十三五”化工园区发展“规划科学、布局合理、管理规范、产业协同、集群发展”总方针的基础上，提出“十四五”化工园区组织实施“五项重点工程”、重点培育“五大世界级石化产业集群”的思路和部署。“五大世界级石化产业集群”的基本思路是：沿海以国务院规划布局的“七大石化基地（即长兴岛、曹妃甸、连云港、上海、宁波、古雷、大亚湾）”为主体，重点培育环渤海湾、杭州湾、海西湄洲湾、泛大亚湾等沿海四大石化产业集群；西北煤炭资源富集区域以国家布局的“四大现代煤化工产业示范区（即鄂尔多斯、榆林、宁东、准东）”为主体，重点培育“能源金三角”现代煤化工产业集群。确立的规划目标是：“十四五”末“五大世界级石化产业集群”初具轮廓，到2035年与我国基本实现现代化和石化强国目标同步，建成“五大世界级石化产业集群”。

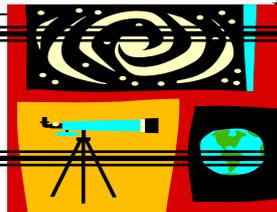
“十四五”规划发布后，各省区市相继开展化工园区的规范认定工作，中国石油和化学工业联合会

按照国家发展改革委、工业和信息化部的工作部署，组织开展智慧化工园区、绿色化工园区等建设工作，并同步推进化工园区产业提升创新工程、标准化工程和高质量发展示范工程。当前，在全国已规范认定的720多家化工园区中，智慧化工程、绿色化工程、标准化工程都取得了明显的成效，化工园区的管理水平都上了大的台阶，产业提升创新工程、高质量发展示范工程和“五大世界级石化产业集群”都稳步推进，与世界一流石化基地对标的具有综合竞争优势的70家化工园区呼之欲出。

“十五五”时期，要把培育具有国际竞争力的世界一流石化产业集群作为重中之重目标加以重点部署，综合实力强、产业规模优势突出、管理水平高的石化基地和园区要全方位对标德国路德维希港、新加坡裕廊岛、比利时安特卫普、沙特朱拜勒工业城等国际一流的石化基地，打造具有国际竞争力的世界一流石化园区。环渤海湾、杭州湾、海西湄洲湾、泛大亚湾沿海“世界级石化产业集群”，以及“能源金三角”现代煤化工产业集群，要对标墨西哥湾、东京湾等湾区经济和产业集群模式，在湾区内基地与基地间、园区与园区间、企业与企业间，加强产业链协同、资源能源共享、平台共建、集群化发展方面的深入研究，既要统筹湾区内产业的集群化发展，又要立足自己的主导产业和未来竞争力做好差异化，尤其要避免低水平重复性建设，力争再经过五年的努力，“五大世界级石化产业集群”产业链协同、集群化规模及高端化、智能化、绿色化水平都迈上新的台阶，为建设石化强国提供坚实基础。☒

（中国石化杂志）

市场分析



今年我国化工行业拐点能否到来

历经约三年半的下行调整，中国化工行业 2026 年的发展预期正悄然逆转。这份乐观并非无源之水，而是政策、市场、技术等多维度力量协同驱动的结果。行业增长逻辑已完成根本性切换——从过去依赖产能扩张的粗放模式，迈入由“高端化供给、结构性优化、新兴需求”共同牵引的高质量发展新阶段。

核心驱动力：产业政策精准定调，锚定发展方向

2026 年行业预期改善的首要支撑，源于国家层面清晰且系统的战略规划。2025 年 9 月，工信部等七部门联合印发《石化化工行业稳增长工作方案（2025—2026 年）》，为行业未来两年发展划定明确路线图，其中“行业增加值年均增长 5% 以上”的量化目标，核心逻辑在于通过“有保有压”的精准调控，推动增长动能迭代。

一方面，政策严控传统大宗产品无序扩张：严格限制新增炼油产能，科学调控乙烯、对二甲苯（PX）等基础原料新增产能投放节奏，从源头稳定行业基本盘，规避恶性价格竞争，为全行业盈利修复扫清障碍。另一方面，政策重点鼓励有效投资与高端供给，明确支持电子化学品、高端聚烯烃、高性能纤维等关键材料攻关，同时推动产业数字化、绿色化改造。这种结构性引导，本质是将行业发展重心转向附加值更高、需求确定性更强的新兴赛道。

周期与结构双重改善：供给优化筑牢盈利修复基础

在政策引导下，化工行业正同步经历积极的周期性调整与结构性改善。多家机构研判显示，自 2025 年下半年起，化学原料及制品行业资本开支增速已出现拐点，标志着行业产能快速扩张阶段基本收尾。与此同时，“政府引导+行业自律”的协同“反内卷”行

动在 PTA、有机硅、制冷剂等多个细分领域落地，通过自发产能调整或政策约束，行业供给格局持续优化。

供给侧的积极变化，为行业盈利能力触底回升奠定坚实基础。中金公司等机构预测，随着供给端利好因素持续累积，化工行业有望在 2026 年迎来周期性拐点。这种盈利修复具备双重支撑：既源于国内产能增长放缓带来的供需关系改善，也得益于海外部分高成本产能退出，中国具备全球竞争优势的优质化工资产价值正迎来重估机遇。

增长新引擎：新兴产业催生高端需求，打开成长空间

如果说传统领域的企稳是行业发展的“压舱石”，那么新兴领域迸发的需求便是 2026 年化工行业增长最强劲的“推进器”。政策引导与市场需求形成合力，正将化工行业深度绑定国家战略性新兴产业发展进程。

具体来看，新能源、电子信息、高端装备等领域的精细化、定制化材料需求正加速释放，成为行业明确的增长主线。在新能源领域，固态电池电解质、氢燃料电池材料、光伏用 POE 胶膜等特种化学品需求预计将维持高速增长；在电子信息领域，光刻胶、CMP 抛光液、超高纯试剂等电子化学品的国产替代进程持续提速；而低空经济、人形机器人等未来产业，更为特种工程塑料、高性能纤维、轻量化复合材料等开辟了全新应用场景。

这一趋势的核心是化工行业价值链的向上攀升：企业竞争焦点已从“大规模生产基础化学品”，转向“为下游尖端产业提供关键材料解决方案”，由此构建更具潜力与抗风险能力的增长曲线。

长远布局：绿色转型与全球拓展注入长期动能

树脂需求增长 8%~10%。从供应端看，江苏、山东等地化工装置陆续停工检修，导致有效供应减少。同时，全球供应链的结构性波动加剧了成本压力，国际能源价格波动与 MDI、TDI 等核心原料供应趋紧，进一步放大了价格涨幅。

颜钛行业分析师杨逊分析指出，1 月底攀枝花钛海和潜江方圆钛白发函宣布涨价，虽接续跟涨情况不理想，但其实众多钛白粉生产商还在观望主力大型生产商们的最新价格动作，想涨价，想稳住价格和市场。其主要原因是重要原料硫黄、硫酸的价

格持续坚挺，钛白粉生产成本一直居高不下，导致企业生存压力较大。

业内人士分析，2026 年化工行业有望告别“普涨普跌”的粗放格局，呈现“周期向上、结构分化、梯度上涨”的核心特征，价格中枢整体上移，但不同赛道表现差异显著。产业链各环节企业需摒弃短期应对思维，从成本控制、供应链管理、产品结构、长期布局等方面构建核心竞争力，实现稳健运营与长期发展。☒

(中国化工报)

03 03 03 03 03 03 03 03 03 03 03 03 03 03 03 03

丁酮市场短期反弹难改疲软走势

进入 2026 年，在供需矛盾缓和及出口表现向好等因素支撑下，丁酮市场触底反弹，华东地区丁酮现货报价集中于 6300~6350 元(吨价，下同)。然而，本轮涨势并非市场筑底完成的信号，在核心矛盾难以化解的前提下，丁酮市场或将复制 2025 年的疲软走势，全年市场均价存在创近年新低的风险。

供应弹性或成常态

生意社分析指出，丁酮市场持续处于近年低位区间的核心原因，在于供应面始终保持充裕。2025 年，国内丁酮总有效产能已攀升至 109.7 万吨，创下历史新高。其中，正丁烯水合法产能为 84.7 万吨/年，醋酸仲丁酯法产能为 25 万吨/年。

市场人士透露，受行业景气度低迷影响，某扩建装置投产后便处于停车状态。在供需错配的大背景下，丁酮行业不得不以供应弹性应对市场困境。这一现象也侧面反映出行业竞争激烈的现实情况。

2025 年丁酮市场仅出现一次大幅上涨，涨价的核心支撑正是国内部分工厂意外停车及集中检修导致流通货源大幅缩减，进而推动价格短暂走高。除此以外，在主力装置均正常运行时，市场供需错配特征显著，即便在“金九银十”的旺季，丁酮价格下滑趋势也未能消失。

据悉，2026 年国内丁酮市场存在约 35 万吨/年的潜在扩产计划。若该部分产能如期释放，市场运行压力将进一步加大，价格及行情调节或仍需依靠以销定产及计划性检修来勉强平衡供需矛盾。

盈利承压局面难改

从上游原料端来看，醚后碳四市场在深加工利润持续倒挂与终端需求疲软的双重挤压下，价格重心不断下探。

卓创资讯分析师李娜表示，2025 年年初醚后碳四行情受供应偏紧支撑，走势相对坚挺；但进入二季度后，受国际油价偏弱、终端油品市场低迷、深加工利润不佳等多重利空因素影响，国内醚后碳四价格转入持续震荡下行通道，传统“金九银十”旺季效应亦未显现，产业链利空情绪向上传导，对原料价格形成明显压制。尽管原料价格下行带动丁酮市场价格中枢同步下移，但这也一定程度上缓解了丁酮生产企业的成本压力，形成短期成本端利好，但难以支撑丁酮价格上行。

从 2025 年数据来看，丁酮主要生产企业平均盈利为 717 元，较 2024 年降幅达 13%。其中，正丁烯水合法企业的丁酮生产利润多数时间在 500 元左右

修复的关键催化，原药价格指数已显现触底反弹迹象；

氨纶价格长期低于成本线，行业普遍亏损倒逼新增产能放缓，供给格局优化将驱动价格逐步回升。

制冷剂行业迎来明确利好，二代配额加速削减、三代进入配额冻结期，供给端严格受限，叠加空调“以旧换新”政策推动需求增长，主流产品价格持续攀升。这些细分领域均已度过最艰难的调整期，2026年有望实现量价齐升。

02 国产替代提速，新材料赛道打开成长空间

在国家政策扶持与技术突破双重驱动下，化工新材料的国产替代正进入快车道，成为行业成长的核心引擎。

生物基材料作为绿色低碳转型的重要方向，获得政策大力支持，国内企业加速技术产业化，从生物基单体到复材制品的国产化生态逐步成形，市场空间持续拓宽；润滑油添加剂领域，国内企业突破技术瓶颈，多款高端产品通过国际认证，进出口结构实现逆转，国产替代进入黄金发展期。

2023年我国润滑油添加剂进口量下降至20.3万吨，出口量增至20.8万吨，进口依赖度有所下降，我国开始成为净出口国，国产品牌正在加速替代。

电子化学品赛道受益于AI、半导体等新兴产业爆发，成长潜力尤为突出。AI服务器需求激增，带动电子级聚苯醚等超低损耗材料需求，国内厂商已实现技术突破并量产，成功进入头部供应链。

晶圆产能全球扩张，电子化学品作为核心耗材，在制程提升与产能增长双重推动下，行业周期持续上行。

氟化液市场因3M退出迎来格局重塑，国内厂商凭借技术优势，在液冷与半导体制造需求支撑下，市场占有率有望快速提升。这些高附加值赛道的国产替代，正为化工行业注入持久增长动力。

03 需求回暖+政策护航，行业盈利韧性凸显

下游需求的逐步复苏为化工行业提供了坚实支撑。房地产市场在去库存等政策加持下有望触底反弹，带动建材、涂料等化工产品需求回升。汽车行业保持稳定增长，2025年10月汽车产量同比增长10.99%，新能源汽车的快速发展进一步提升了化工材料的使用需求，全球减糖政策与健康意识提升，推动代糖行业尤其是天然代糖渗透率持续提高，合成生物学技术进步更拓宽了行业发展边界。

政策层面的有力支持为行业发展保驾护航。“稳增长”政策密集出台，从房地产调控到消费刺激，全方位拉动化工下游需求，能耗与碳排放政策趋严，加速中小企业退出，行业集中度提升，头部企业凭借规模与技术优势实现“强者恒强”。

反内卷相关政策持续落地，《反不正当竞争法》《价格法修正草案》等法规出台，规范市场竞争秩序，引导行业盈利回归合理水平。需求回暖与政策护航形成合力，2026年化工行业盈利韧性将进一步凸显。

04 投资建议：聚焦三大方向，把握结构性机遇

2026年化工行业投资应聚焦三大核心方向：一是把握反内卷带来的周期复苏机会，重点关注有机硅、PTA、农化、制冷剂等供需格局改善的细分领域，二是布局国产替代主线，聚焦生物基材料、电子化学品、润滑油添加剂等高成长赛道，三是关注具备成本与规模优势的化工龙头，这类企业穿越周期能力强，在行业复苏过程中弹性显著。

化工行业正处于周期反转与结构升级的关键节点，反内卷带来的周期机会与国产替代驱动的成长机会并存。结合细分领域景气度与企业竞争力，精选标的布局，同时关注化工品价格波动、政策调整等潜在风险，把握2026年化工行业的结构性投资机遇。☒

（金投网）

项目聚焦



60 亿元！20 万吨绿色甲醇项目签约

广东建工公告，12 月 26 日，全资子公司广东水电二局集团有限公司的全资子公司广东粤水电能源投资集团有限公司与山东省临沂市郯城县人民政府签订《绿色甲醇项目投资合作框架协议》，拟投资建设绿色甲醇、绿色 LNG 及集中式风电项目。

广西华谊 100 万吨/年甲醇制烯烃装置中交

12 月 28 日，广西华谊能源化工有限公司甲醇制烯烃及下游深加工一体化项目 100 万吨/年甲醇制烯烃（MTO）装置中交仪式圆满举行，顺利完成高标准中交。

昆仑大连分公司云南石化密闭除焦项目中交

2025 年 12 月 30 日，由昆仑工程大连分公司总承包的云南石化密闭除焦项目顺利中交。

恒逸石化 120 万吨/年聚酰胺项目试产

12 月 30 日，恒逸石化在投资者关系活动中披露，公司 120 万吨/年己内酰胺-聚酰胺产业一体化及配套工程项目（钦州项目）一期已实现全流程打通，顺利进入试生产阶段。

总投资 101.8 亿元！大榭石化六期子项目 EPC 中标

近日，中海炼化大榭石化碳四综合利用项目工艺技术、工程设计、采购、施工（TBEPCC）工程总承包中标候选人公示。中标候选人名称：上海河图工程股份有限公司。

220 亿元！大型煤化工项目有新进展

生态环境部网站 1 月 7 日发布了中石化长城能源化工(内蒙古)有限公司煤制烯烃升级示范项目环境影响评价文件受理情况公示。

开工！万吨级聚烯烃和烷基芳烃项目落地江苏

1 月 8 日，江苏省重大项目——亚培烯年产万吨级聚烯烃和烷基芳烃项目在连云港徐圩新区正式开工。

10 万吨/年异丁烯、3 万吨/年二异丁烯项目提前

中交

1 月 10 日，滨化集团碳四下游高附加值项目（一期）顺利实现中间交接，较原定计划提前 21 天。这标志着项目完成安装竣工验收，正式转入生产准备和试运行阶段。

国能宁煤万吨级 α -烯烃分离装置试车

日前，国家能源集团宁夏煤业公司万吨级 α -烯烃分离装置打通全流程，一次性试车成功，产出纯度大于 99% 的聚合级 1-己烯与纯度大于 98% 的 1-辛烯产品。

塔里木二期乙烯项目空分装置产出合格氮气

1 月 14 日，由中国昆仑工程大连分公司承建的塔里木 120 万吨/年二期乙烯项目空分装置 2#冷箱成功产出合格氮气，纯度 $\leq 3\text{ppmO}_2$ ，标志着该装置关键节点取得重大突破。

全球首个核能与石化产业大规模耦合项目开工

1 月 16 日，我国核能综合利用领域取得重大突破——中国核电投资控股的江苏徐圩核能供热发电厂 1 号机组核岛开始混凝土浇筑，标志着全球首个核能与石化产业大规模耦合项目进入主体工程建设阶段。

广西石化两套 EVA 装置开工建设

1 月 16 日，广西石化 30 万吨/年乙烯-醋酸乙烯共聚物（EVA）装置（管式法）和 10 万吨/年 H-EVA 装置（釜式法）正式开工建设。

全国首个万吨级硫酸铁钠正极材料基地投产

近日，新能源领域迎来里程碑式突破——江苏众钠能源科技有限公司位于四川眉山的万吨级硫酸铁钠正极材料生产基地（眉山里钠项目）正式建成投产。

江苏泰兴 60 万吨聚氨酯新材料项目开工

日前，江苏汇得新材料有限公司投资建设的“年产 60 万吨聚氨酯新材料项目”在江苏省泰州市泰兴

经济开发区举行隆重开工奠基仪式。

四川东兴区集中签约 10 个高端制造业项目

近日，东兴区举行 2026 年制造业项目集中签约仪式，共签约涉及新材料、人工智能、能源装备、食品医药等领域的 10 个项目，总投资达 75.8 亿元。

裕龙石化 30 万吨 EVA/LDPE 装置一次开车成功

山东裕龙石化产业园区 30 万吨/年 EVA/LDPE 一体化装置实现一次开车成功，全流程打通并产出首批合格 2420K 高压 LDPE 产品。

总投资 109 亿元！内蒙古再添大项目！

1 月 26 日，内蒙古自治区投资项目在线审批办事大厅发布变更项目备案告知书，锡林郭勒格盟多伦县绿氢制氨制醇一体化项目准予备案。

2.5 亿元投资，又一高端碳材料项目签约

近日，四川广元市利州区年产 2.2 万吨超高功率石墨电极及接头生产线项目和高碳材料项目签约仪式举行。

兰州万吨级绿色化工项目建成投产

近日，甘肃佳禾天成科技有限公司投资建设的全球首家年产 10000 吨矿源硝基腐植酸项目在新区专精特新孵化基地 C 区全面建成并顺利投产。

天津长芦海晶集团长芦新材料氢氟醚项目试车成功

近日，天津长芦海晶集团有限公司获悉，在春节佳节即将到来之际，天津长芦海晶集团有限公司所属天津市长芦化工新材料有限公司（以下简称“长芦新材料公司”）再传振奋人心的捷报，1 月 30 日，该公司氢氟醚项目历经周密筹备与精准把控，实现一次性投料试车成功，并顺利产出高纯度氢氟醚 7100 产品。

乌海布局 5 万吨固态电池粘结剂项目

2 月 24 日，乌海高新技术产业开发区发布固态电池粘结剂项目公示，正式擘画新能源材料产业新蓝图。该项目总投资 6 亿元，规划年产 5 万吨固态电池粘结剂。

上海首套 10 万吨/年绿色甲醇项目投产

近日，上海首套 10 万吨/年绿色甲醇项目投产仪

式在上海华谊工业气体有限公司举行。

中矿资源年产 3 万吨高纯锂盐技改项目试运行

近日，中矿资源公告称，公司下属全资子公司中矿锂业投资建设的年产 3 万吨高纯锂盐技改项目已完成建设并取得试生产备案，于 2026 年 1 月 2 日点火投料试生产运营。

浙江 25 万吨/年二氧化碳回收技改项目备案

近期，浙江 25 万吨/年二氧化碳回收技改项目备案审批通过。

亚东新能源硫酸乙烯酯技改项目投产

近日，河北亚东新能源材料有限公司年产 1500 吨硫酸乙烯酯扩产技改项目正式投料试生产，首批硫酸乙烯酯顺利产出，产品各项指标均符合标准，标志着本次技改项目取得圆满成功。

投资 1 亿 产 5 万吨聚合氯化铝项目

近日，菏泽鄄城县拟建设年产 5 万吨聚合氯化铝项目，项目由山东石牛化工有限公司建设，总投资 1 亿元，属于扩建项目。

贵州新签年产 20 万吨锂电材料项目

日前，贵安新区管委会与广东凯金新能源科技股份有限公司正式签约，凯金新能源年产 20 万吨负极材料一体化项目正式落地贵安新区。

新疆新建 40 万吨煤基 MMA 项目签约

近日，伊吾县与新疆众友新材料科技有限公司举行 40 万吨/年煤基 MMA（甲基丙烯酸甲酯）项目签约仪式。

江西 40000 吨/年电解液项目公示

2 月 24 日，赣州市行政审批局发布《关于石磊新能源锂离子电池电解液技术改造扩能项目环境影响报告书的拟受理公示》。

中国化学天辰公司中标沙比克环氧乙烷催化剂项目

2 月 25 日，从中国化学天辰公司获悉，近日，中国化学天辰公司正式收到沙比克环氧乙烷催化剂项目授标函，与阿拉伯石化公司（PETROKEMYA）再度达成重要合作。